



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

RIPARTE DA SILVA IL 24° RALLY DELLA LANTERNA

Genova 15 marzo 2008 - Comunicato 12

Dopo la spettacolare sfida di ieri sera all'interno del Palasport di Genova, le vetture hanno riposato nel piazzale della "Fiera" e alle 7,30, ad una ad una, si sono trasferite nel piazzale antistante dove ad attenderle c'erano i meccanici del parco assistenza che in venti minuti hanno provveduto al rifornimento e alla piccole ultime regolazioni prima della sfida vera, quella sui lunghi tracciati dell'entroterra genovese. Anche le condizioni meteo molto incerte, lasciano un dubbio in più sul tipo di pneumatici da scegliere e, l'uscita di qualche ricognitore, potrebbe sicuramente dare informazioni più aggiornate dalle prove speciali.

PS2 Portello Km 13,10 ore 8,55

Ha Serie intenzioni il comasco Marco Silva che piazza subito la Peugeot 307 WRC Giesse Promotion al primo posto impiegando 9'43"1 ed assicurandosi un margine di 13"3 su Felice Re alla guida di una Citroën Xsara aumentando il suo vantaggio nell'assoluta ora a 17"1. Terzi in prova sono Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean con la Peugeot 206 WRC che accusano un ritardo dai primi di 14"7. Paolo Porro è quarto con la Focus WRC a 19"6 e precede Devid Oldrati su 307 per 5 decimi. Roberto Botta e Gill Calleri ottengono il sesto tempo con l'altra Peugeot 307 TamAuto e precedono il bresciano Rudy Michelin con Michele Perna +36"7 primi di Supermillesei con una Renault Clio Erreffe. Chiudono la top-ten Luigi Giacobone su Fiat Punto S2000 +37"3 e Marcello Mondino su 206 WRC +41"6. Si aggiudica il gruppo N Marco Strata con la Subaru Impreza, mentre fra i trofeisti del monomarca Renault Clio R3 è il genovese Paolo Benvenuti il più veloce col quindicesimo tempo assoluto.

Non prendono il via Bernardelli-Romei complice un malessere del copilota, mentre è di Fulvio Signorini il problema di salute che non fa partire la 207 S2000 dal parco assistenza. Francesco Laganà rompe il cambio della sua "Mitsu", fuori anche Pierangioli per uscita di strada. Alessandro Bocchio tocca violentemente con la Clio R3 e rompe un cerchio che sostituisce in prova perdendo oltre 10 minuti.

PS3 Torriglia Km 10,50 ore 9,25

Fotocopia della precedente prova per le prime cinque posizioni, con Silva più veloce di tutti in 7'54"4 davanti a Re +3"9 e Ferrecchi +7"0. Porro quarto +12"0 e Oldrati quinto +12"1. Giacobone, ormai solo nella classe Super 2000 prende feeling con la Grande Punto ed è sesto +21"4 mentre è del toscano Federico Gasperetti la migliore prestazione fra le Clio R3 che chiude al sesto posto assoluto a 26"6 dai leader. Anche l'ottavo posto è occupato da una New Clio ed è quella del palermitano Marco Runfola che accumula un ritardo dai primi di 28"8. Nono tempo per l'agrigentino Alfonso Di Benedetto +32"2 su Evo9, mentre Botta-Calleri sono soltanto decimi +32"4 con noie alla frizione. Michelin è undicesimo in prova, primo di S16 e mantiene la leadership nella provvisoria di classe.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

Dopo la terza prova la classifica provvisoria è la seguente:

1	11	1	SILVA Marco	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	19'31.8	
			PINA Giovanni	ITA PEUGEOT 307			
2	22	4	RE Felice	ITA ERREPI RACING SRL	WRC	19'52.8	21.0
			BARIANI Mara	ITA CITROEN XSARA			21.0
3	33	11	FERRECCHI Maurizio	ITA LANTERNA CORSE	WRC	19'57.8	26.0
			FLOREAN Fulvio	ITA PEUGEOT 206			5.0
4	44	2	OLDRATI Devid	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	20'04.3	32.5
			FAPPANI Danilo	ITA PEUGEOT 307			6.5
5	55	10	PORRO Paolo	ITA BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	20'07.9	36.1
			CARGNELUTTI Paolo	ITA FORD FOCUS			3.6
6	66	3	BOTTA Roberto	ITA PROVINCIA GRANDA RALLY CLUB	WRC	20'30.7	58.9
			CALLERI Gilberto	ITA PEUGEOT 307			22.8
7	11	9	GIACOBONE Luigi	ITA LANTERNA CORSE	S20	20'41.0	1'09.2
			PROTTI Piero	ITA FIAT PUNTO			10.3
8	21	16	MICHELINI Rudy	ITA MEDIA SPORT	S16	20'49.6	1'17.8
			PERNA Michele	ITA RENAULT CLIO			8.6
9	32	18	GRAFFIETI Emanuele	ITA TRT SRL	S16	21'12.8	1'41.0
			BOERO Lorena	ITA OPEL CORSA			23.2
10	43	19	MEZZOGORI Andrea	ITA LANTERNA CORSE	S16	21'15.2	1'43.4
			ROGGERONE Danilo	ITA RENAULT CLIO			2.4

Sentite al parco assistenza:

Marco Silva: "Le prime due prove sono andate bene, a parte il fondo troppo viscido sulla seconda. Abbiamo azzeccato la scelta delle gomme, quindi non abbiamo avuto problemi."

Devid Oldrati: "Le gomme morbide ci hanno leggermente penalizzati sulla prima prova del giro, sulla seconda prova è andata meglio, ma qualche sbavatura e qualche lungo di troppo non mi hanno fatto prendere il giusto ritmo".

Felice Re: "Dopo questi primi chilometri con la Xsara non posso che essere soddisfatto, la macchina è perfetta. Abbiamo molto da imparare con la Citroen, bisogna fare tanta esperienza."

Luigi Giacobone: "Sulle prove si scivola molto, bisogna prestare la massima attenzione perché l'errore è sempre dietro l'angolo. Non ci si può permettere di prendere rischi oggi."

Maurizio Ferrecchi: " Mi sto divertendo, dato che non corro frequentemente accolgo con piacere qualunque risultato. La Peugeot che utilizzo è la versione 2003, la uso per la prima volta e mi trovo bene."

Paolo Porro: " Non sono certo le condizioni ideali per provare la nuova Focus. Abbiamo sbagliato le gomme sulle prime due prove speciali, ora proveremo a fare qualche modifica con il team per migliorare le prestazioni."

Michelini: " La gara sta andando molto bene, ma bisogna fare molta attenzione perché il fondo delle prove è viscido ed insidioso."

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it