

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLYDENOMINAZIONE: 5^ RONDE DELLA VAL D'AVETODATA DI SVOLGIMENTO: 7 e 8 LUGLIO 2007

TIPOLOGIA: Ronde

VALIDITA': _____ ZONA: 3^

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|---|--|-------------------|----------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura | <u>BUSALLA (GE)</u> | <u>07/06/2007</u> | <u>08.00</u> |
| Chiusura | <u>BUSALLA (GE)</u> | <u>02/07/2007</u> | <u>20.00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.30 – 13.30</u> |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie | | <u>07/07/2007</u> | <u>14.30 – 17.30</u> |
| Con vetture di gara (shakedown) | <u>S.P. 86 "di Caselle"</u> <u>Km 2,50</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>10.30 – 13.30</u> |
| (Lo shakedown sarà effettuato solo se allo stesso parteciperanno almeno 20 vetture) | | | |
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.30 – 13.30</u> |
| Prima riunione Collegio | | | |
| Commissari Sportivi | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.00</u> |
| Verifiche sportive | | | |
| ante gara | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.30 – 13.30</u> |

Ore 09.30 – 11.30 Equipaggi partecipanti allo shakedown (l'orario di convocazione individuale sarà pubblicato il giorno 04/07 sul sito internet della manifestazione e comunicato a mezzo SMS ad almeno un conduttore dell'equipaggio);

Ore 11.30 – 13.30 Equipaggi non partecipanti allo shakedown (l'orario di convocazione individuale sarà pubblicato il giorno 04/07 sul sito internet della manifestazione e comunicato a mezzo SMS ad almeno un conduttore dell'equipaggio);

L'orario di convocazione sarà programmato per periodi di 15 minuti primi – ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato con una sanzione pecuniaria di Euro 5,00 per ogni minuto primo.

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|-------------------------------------|--|--------------------------|-----------------------------|
| Verifiche tecniche ante gara | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.30 – 14.00</u> |

Ore 09.30 – 12.00 Vetture partecipanti allo shakedown (l'orario di convocazione individuale sarà pubblicato il giorno 04/07 sul sito internet della manifestazione e comunicato a mezzo SMS ad almeno un conduttore dell'equipaggio);

Ore 12.00 – 14.00 Vetture non partecipanti allo shakedown (l'orario di convocazione individuale sarà pubblicato il giorno 04/07 sul sito internet della manifestazione e comunicato a mezzo SMS ad almeno un conduttore dell'equipaggio);

L'orario di convocazione sarà programmato per periodi di 15 minuti primi – ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato con una sanzione pecuniaria di Euro 5,00 per ogni minuto primo.

Elenco vetture e conc/cond ammessi

| | | | |
|---------------|--|--------------------------|---------------------|
| Pubblicazione | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>15.00</u> |
|---------------|--|--------------------------|---------------------|

Partenze

| | | | |
|----------------|--|--------------------------|-----------------------------|
| Parco Partenza | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>12.00 – 14.30</u> |
|----------------|--|--------------------------|-----------------------------|

| | | | |
|----------|---|--------------------------|---------------------|
| Partenza | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>Piazza del Popolo</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>09.01</u> |
|----------|---|--------------------------|---------------------|

| | | | |
|--------|---|--------------------------|---------------------|
| Arrivo | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>Piazza del Popolo</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>17.00</u> |
|--------|---|--------------------------|---------------------|

| | | | |
|---|--|--------------------------|---------------------|
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>17.00</u> |
|---|--|--------------------------|---------------------|

Verifiche tecniche post gara

| | | | |
|--|---|--------------------------|---------------------|
| | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Officina MARRE' – Via Piaggio 15A</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>17.15</u> |
|--|---|--------------------------|---------------------|

Classifiche

| | | | |
|-----------------|--|--------------------------|---------------------|
| (pubblicazione) | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>18.30</u> |
|-----------------|--|--------------------------|---------------------|

| | | | |
|--------------------|---|--------------------------|---------------------|
| Premiazione | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>Palco di Arrivo - Piazza del Popolo</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>17.00</u> |
|--------------------|---|--------------------------|---------------------|

Altre informazioni

| | | | |
|--------------------------------|--|--|--|
| Direzione e Segreteria di gara | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>07/07/2007</u> <u>08/07/2007</u> | <u>08.00 – 19.00</u> <u>08.00 – 19.00</u> |
|--------------------------------|--|--|--|

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|-------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| Sala Stampa | <u>S. STEFANO D'AVETO(GE)</u> | <u>07/07/2007</u> | <u>09.00 – 19.00</u> |
| | <u>C/o Grand Hotel "SIVA"</u> | <u>08/07/2007</u> | <u>08.00 – 19.00</u> |

Albo Ufficiale di gara (ubicazione S. STEFANO D'AVETO c/o Grand Hotel "SIVA" – Via Marconi 5)

Parco chiuso (ubicazione) S. STEFANO D'AVETO c/o Grand Hotel "SIVA" – Via Marconi 5

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà munita delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

a) L'Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY con sede Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) Tel. 010 9543048 Fax 010 9543048, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, la Ronde **5^A RONDE DELLA VAL D'AVETO**.

La Ronde é iscritta nel Calendario Sportivo Nazionale e si svolgerà nella data del 7 e 8 luglio 2007.

2.2 Comitato Organizzatore

| | | |
|-----------------------|-----------|------------------------|
| <u>MELI Massimo</u> | qualifica | <u>PRESIDENTE</u> |
| <u>GALLO Marco</u> | qualifica | <u>VICE PRESIDENTE</u> |
| <u>SAREDI Vittore</u> | qualifica | <u>SEGRETARIO</u> |

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

| | | |
|---------------------------|-------|-------------------------|
| <u>FESTUCCIA Giovanni</u> | (CSN) | Licenza n. <u>16823</u> |
| <u>PITTO Paolo</u> | | Licenza n. <u>22230</u> |
| <u>VOTTERO Enrico</u> | | Licenza n. <u>53966</u> |

Direttore di Gara

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------|
| <u>CHIESA Silvano</u> | | Licenza n. <u>16661</u> |
|-----------------------|--|-------------------------|

Commissari Tecnici

| | | |
|---------------------------|-------|-------------------------|
| <u>BERTAPELLE Giorgio</u> | (CTN) | Licenza n. <u>54792</u> |
| <u>ALBANESE Nicola</u> | | Licenza n. <u>17340</u> |
| <u>ZIZZA Simone</u> | | Licenza n. <u>70971</u> |

Responsabile/i Relazioni con i concorrenti

| | | |
|------------------------|--|-------------------------|
| <u>CLEMENTE Eligio</u> | | Licenza n. <u>16524</u> |
|------------------------|--|-------------------------|

Ispettore alla sicurezza

| | | |
|--------------------|--|--|
| <u>GALLO Marco</u> | | |
|--------------------|--|--|

Medico di Gara

| | | |
|-------------------------|--|--|
| <u>DOGLIO Gianluigi</u> | | |
|-------------------------|--|--|

Segretario/a di Manifestazione

| | | |
|-----------------------|--|-------------------------|
| <u>SAVIO Cristina</u> | | Licenza n. <u>76182</u> |
|-----------------------|--|-------------------------|

Verificatori Sportivi
CAMBIASO Simonetta

Licenza n. 218331

TORRE Laura

Licenza n. 204888

MAINA Laura

Licenza n. 96744

Verificatori Tecnici

ACERENZA Saverio

Licenza n. 30218

NOCE Ermanno

Licenza n. 96751

ZIZZA Emanuele

Licenza n. 74919

Servizio di Cronometraggio F.I.Cr. GENOVA

Capo Servizio di cronometraggio MICCICHE' Giovanni

Compilatore delle classifiche MICCICHE' Giovanni

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di GENOVA, LA SPEZIA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

BERTUCCIOLI Stefano

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo S. STEFANO D'AVETO (GE) - Piazza del Popolo

Province interessate dal percorso di gara GENOVA

Lunghezza totale del percorso, Km. 136,56.

Lunghezza della Prova Speciale Km 10,00 da ripetere 4 volte per un totale di Km 40,00.

Numero dei Controlli Orari 21.

Fondo stradale della Prova Speciale: ASFALTO.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conduuttori (1° e 2° conduuttore) e quindi titolari di licenza di conduuttore A, B, C o C Nazionale in corso di validità.

I conduuttori (1° e 2° conduuttore) iscritti con vetture di Gr. A/N oltre 2000 cc, WRC, Super 1600 o Kit Car oltre 1600 cc dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A)

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità)

Vetture Super 2000

Vetture Kit Car

Vetture WRC

Saranno ammesse anche le vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J

Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 07/06/2007.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY – CASELLA POSTALE n° 36 – 16012 BUSALLA (GE)

entro il 02/07/2007, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più 100 iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione:

| | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| concorrenti Persone Fisiche | Euro <u>180,00</u> (IVA esclusa) |
| concorrenti Persone Giuridiche | Maggiorazione del 20%. |

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (e quindi spedite dal 28/06 al 02/07) dovranno essere aumentate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle

tasse di iscrizione saranno maggiorati di 180,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²:

SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce ROSSA inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni della Prova Speciale dovranno essere effettuate, subito dopo aver condotto le vetture iscritte e verificate in parco partenza, con vetture stradali, senza alcun allestimento da gara e munite di contrassegno dell'Organizzatore.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate esclusivamente il 07/07/2007, nei seguenti orari: dalle 14.30 alle 17.30. Ogni equipaggio potrà effettuare un numero massimo di 3 ricognizioni.

Le ricognizioni saranno controllate mediante controlli di partenza e di arrivo e saranno effettuate con percorso a senso unico di marcia con controlli di partenza e di arrivo - Tempo massimo consentito di percorrenza della Prova Speciale: 30' (trenta minuti primi).

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.4.1 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore **10.30** alle ore **13.30** del giorno **07/07/2007** per l'effettuazione di test con le vetture di gara: **S.P. 86 "di Caselle" - Km 2,500.**

Lo shakedown sarà facoltativo e **sarà effettuato solo se allo stesso parteciperanno almeno 20 vetture.**

Gli equipaggi interessati dovranno comunicare la loro partecipazione all'atto di iscrizione alla gara.

Agli equipaggi interessati sarà richiesta una tassa maggiorata di Euro **150,00 IVA COMPRESA.**

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno del parco di assistenza. L'assistenza al di fuori del parco di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per lo Challenge Ronde, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno stazionare nel Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. I mezzi che non esporranno detto contrassegno dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che verrà indicato dagli Ufficiali di gara addetti.

Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto.

ORARI DI INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO:

- sabato 7 luglio: dalle ore 09.00 alle 13.30 - domenica 8 luglio: dalle ore 07.00 alle 08.00

I team che avranno posizionato i mezzi il sabato e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino alla fine della manifestazione.

Ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato in ragione di Euro 5,00 per ogni minuto.

4.7 Rifornimento di carburante

Il rifornimento dovrà essere effettuato a cura dei concorrenti all'interno dell'area refuelling prevista ed indicata alla pagina 22 simbolo 2 del Road Book **solo ed esclusivamente dopo il C.O. di uscita dal 3° Parco Assistenza (Settore 12 - C.O. 2D).**

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a: S. STEFANO D'AVETO c/o Grand Hotel "SIVA" – Via Marconi 5 nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di Euro 5,00 per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito in base al seguente ordine:

- a) piloti prioritari FIA e piloti prioritari CSAI 1° elenco internazionale;
- b) piloti prioritari CSAI 2° elenco internazionale;
- c) assegnati i numeri di partenza di cui alle precedenti lettere a) e b) si procederà alle successive assegnazioni seguendo il seguente ordine di classe: Super 2000/A8/WRC/K11 – super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 - VSO

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a: S. STEFANO D'AVETO c/o Grand Hotel "SIVA" – Via Marconi 5 e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato a cura dell'organizzatore dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e. 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; SCUDERIE

Le classifiche saranno stabilite sommando per ciascun conduttore le penalità prese in tutti i controlli orari e i tempi fatti registrare nella prova speciale (ripetuta 4 volte), scartando il peggiore. La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI.
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore Verranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa.

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

(Ronde 5^ RONDE DELLA VAL D'AVETO data 7-8 / 07 / 2007)

Il Direttore di Gara
(per presa visione e accettazione dell'incarico) Silvano CHIESA

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore Massimo MELI
Associazione sportiva dilettantistica
LANTERNARALLY

Il Presidente dei Comitato Organizzatore Massimo MELI

Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI Massimo MELI

Il Delegato Regionale CSAI Eligio CLEMENTE

VISTO SI APPROVA
IL DIRIGENTE DEL
SERVIZIO ATTIVITA SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data 08/06/2007
con numero di approvazione RM/ 89 /2007.