

REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

ORGANIZZATORE: ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY
DENOMINAZIONE: 9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° RALLY APPENNINO LIGURE
DATA DI SVOLGIMENTO: 14 e 15 SETTEMBRE 2007
TIPOLOGIA: Rally Nazionale
VALIDITA': CHALLENGE RALLIES NAZIONALI coeff. 1,5 ZONA: 3[^]

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura	BUSALLA (GE)	16/08/2007	08.00
Chiusura	BUSALLA (GE)	08/09/2007	20.00
Road Book			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) c/o sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti, 14	09/09/2007 14/09/2007	09.00 – 13.00 09.00 – 13.00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		09/09/2007 14/09/2007	09.30 – 20.30 09.30 – 16.30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta" Via della Provvidenza, 3	14/09/2007	17.30 – 21.30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	17.00
Verifiche sportive ante gara			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	17.30 – 21.30
Ore 17.30 – 18.00	Equipaggi dal n° 1 al n° 18;		
Ore 18.00 – 18.30	Equipaggi dal n° 19 al n° 34 ;		
Ore 18.30 – 19.00	Equipaggi dal n° 35 al n° 50 ;		
Ore 19.00 – 19.30	Equipaggi dal n° 51 al n° 76 ;		
Ore 19.30 – 20.00	Equipaggi dal n° 77 al n° 92 ;		
Ore 20.00 – 20.30	Equipaggi dal n° 93 al n° 108;		
Ore 20.30 – 21.00	Equipaggi dal n° 109 al n° 124;		
Ore 21.00 – 21.30	Equipaggi dal n° 125 al n° 142.		
Verifiche tecniche ante gara			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	17.30 – 22.00
Ore 17.30 – 18.30	Vetture dal n° 1 al n° 18;		
Ore 18.30 – 19.00	Vetture dal n° 19 al n° 34;		
Ore 19.00 – 19.30	Vetture dal n° 35 al n° 50;		
Ore 19.30 – 20.00	Vetture dal n° 51 al n° 76;		
Ore 20.00 – 20.30	Vetture dal n° 77 al n° 92;		
Ore 20.30 – 21.00	Vetture dal n° 93 al n° 108;		
Ore 21.00 – 21.30	Vetture dal n° 109 al n° 124;		
Ore 21.30 – 22.00	Vetture dal n° 125 al n° 142.		

	località	data	orario
Elenco vetture e conc/cond ammessi			
Pubblicazione	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	23.00
Partenze			
Partenza	TORRIGLIA – P.zza della Chiesa	15/09/2007	10.01
Arrivo	TORRIGLIA – P.zza della Chiesa	15/09/2007	18.00
Pubblicazione elenco vetture in verifica			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	15/09/2007	18.00
Verifiche tecniche post gara			
	TORRIGLIA - Officina Garbarino Loc. Casa Bianca	15/09/2007	18.15
Classifiche			
(pubblicazione)	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	15/09/2007	20.30
Premiazione	TORRIGLIA – P.zza della Chiesa Palco d'arrivo	15/09/2007	18.00
Altre informazioni			
Direzione e Segreteria di gara			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	09.00 – 23.00
		15/09/2007	08.00 – 23.00
Sala Stampa			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"	14/09/2007	17.00 – 23.00
		15/09/2007	09.00 – 22.00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)			
	TORRIGLIA (GE) c/o "Torriglietta"		
Parco chiuso (ubicazione)			
	TORRIGLIA c/o palestra pubblica		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo (e sue Norme Supplementari, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Rallies (N.S. 11) e alle altre disposizioni della CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Definizione

La **Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY** con sede in **Via Capoluogo 51, 16020 GORRETO (GE) - Tel. 010 9543048 Fax 010 9543048**, titolare della licenza di Organizzatore n. 70028 in corso di validità, indice e organizza, il Rally Nazionale **9° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 11° RALLY APPENNINO LIGURE** valevole per **CHALLENGE RALLIES 3^ ZONA** coeff. 1,5.

Il Rally é iscritto nel Calendario Sportivo **Nazionale** e si svolgerà nella data del **14 e 15 settembre 2007**.

2.2 Comitato Organizzatore

MELI Massimo	qualifica PRESIDENTE
GALLO Marco	qualifica VICEPRESIDENTE
SAREDI Vittore	qualifica SEGRETARIO

2.3 Ufficiali di Gara

Commissari Sportivi

GARDINI Adriano	(CSN)	Licenza n.	17259
PITTO Paolo		Licenza n.	22230
SIRI Giuseppe		Licenza n.	20671

Direttore di Gara

CAVALLOTTI Emanuele		Licenza n.	20666
CHIESA Silvano	(agg.)	Licenza n.	16661

Commissari Tecnici

BERTAPELLE Giorgio	(CTN)	Licenza n.	54792
ALBANESE Nicola		Licenza n.	17340
ZIZZA Simone		Licenza n.	70971

Responsabile Relazioni con i concorrenti

FERRARIS Paola Irene	Licenza n.	205434
----------------------	------------	--------

Ispettore alla sicurezza

GALLO Marco

Medico di Gara

DOGLIO Gianluigi

Segretaria di Manifestazione

SAVIO Cristina	Licenza n.	76182
----------------	------------	-------

Verificatori Sportivi

CAMBIASO Simonetta	Licenza n.	218331
TORRE Laura	Licenza n.	204888

Verificatori Tecnici

ACERENZA Saverio	Licenza n.	30218
ZIZZA Emanuele	Licenza n.	74919

Servizio di Cronometraggio: curato da **F.I.Cr. GENOVA**

Capo Servizio di cronometraggio (da designare)

Compilatore delle classifiche (da designare)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **GENOVA, PIACENZA, ALESSANDRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.

I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.

2.4 Responsabile Ufficio Stampa:

ALLEMANI Mauro

2.5 Osservatore CSAI

COSIMO Giorgio

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza/arrivo **TORRIGLIA – Piazza della Chiesa**
Province interessate dal percorso di gara **GENOVA**

Lunghezza totale del percorso **Km. 204,45** e delle Prove Speciali **Km. 79,20**
Numero dei Controlli Orari **17** e delle Prove Speciali **9**.
Fondo stradale delle Prove Speciali: **ASFALTO**.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate tutte e due conducenti (1° e 2° conducente) e quindi titolari di licenze di conducente A, B, C e C Nazionale in corso di validità

Saranno ammessi i concorrenti e i conducenti titolari di licenza rilasciata dalla CSAI;

Non saranno ammessi i conducenti titolari di una priorità FIA e della priorità CSAI del 1° elenco internazionale.

I conducenti (1° e 2° conducente) iscritti con vetture di Gr. N oltre 2000 cc. e di scaduta omologazione oltre 2000 cc. dovranno essere titolari almeno della licenza "C" Internazionale.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le seguenti vetture conformi alle prescrizioni dell'All. J.

Vetture di Produzione (Gr. N)

Vetture Turismo (Gr. A) fino a 2000 cc.

Vetture Super 1600 (per queste vetture sarà possibile utilizzare degli "errata" scaduti, senza penalità).

Vetture Kit Car fino a 1600 cc

Vetture di Formula Start

Saranno ammesse anche le vetture di scaduta omologazione indicate nell'art. 2.1.3 della NS 11.

Sarà autorizzato il montaggio di protezioni inferiori come previsto dall'art. 254.6.6.1 dell'All. J
Il limite di rumorosità delle vetture non potrà superare i 98 dB (A); la misurazione sarà effettuata nel seguente modo:

- vettura ferma, motore a 3800 giri/min (2500 se trattasi di vettura con motore diesel), suolo asciutto, superficie rigida;
- il fonometro sarà posizionato ad una distanza di 50 cm. dalla fine del tubo di scarico, con un angolo di 45° rispetto all'asse dello stesso tubo di scarico. Se l'asse del tubo di scarico non è orizzontale, il fonometro sarà posto all'altezza dell'asse di uscita dello scappamento;
- saranno effettuate tre misurazioni; la loro media costituirà il risultato definitivo.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **16/08/2007**.

Le domande di iscrizione dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

Associazione Sportiva Dilettantistica LANTERNARALLY - Casella Postale n° 36 - 16012 BUSALLA (GE) entro il **08/09/2007**, esclusivamente tramite assicurata postale o corriere.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione e della eventuale maggiorazione per ritardata spedizione della domanda (ved. successivo art. 3.5).

Le domande d'iscrizione anticipate per fax dovranno essere confermate, complete della tassa d'iscrizione, entro il giorno di chiusura delle iscrizioni stesse.

Non saranno accettate più di **n. 130** iscrizioni.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa adesiva trasparente da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta-numeri da applicare sulle portiere.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione: concorrenti Persone Fisiche

- vetture fino a 1400 cc.	Euro 300,00	(IVA esclusa)
- vetture oltre 1400 cc.	Euro 330,00	(IVA esclusa)
- vetture Formula Start Over 25	Euro 270,00	(IVA esclusa)
- vetture Formula Start Under 25	Euro 200,00	(IVA esclusa)
- vetture con omologazione scaduta (VSO)	Euro 270,00	(IVA esclusa)

concorrenti Persone Giuridiche - Maggiorazione del 20%.

Le tasse d'iscrizione delle domande spedite negli ultimi 5 giorni rispetto al termine di chiusura delle iscrizioni (**e quindi spedite dal 04/09/2007 al 08/09/2007**) dovranno essere maggiorate del 20%.

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di 250,00 Euro. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

Sarà stipulata la polizza assicurativa richiesta per legge (RCT del Comitato Organizzatore). Nella polizza è prevista l'estensione della condizione aggiuntiva "B" (terzo trasportato). Sarà inoltre assicurato anche il rischio statico.

La copertura assicurativa avrà effetto dal momento in cui la vettura verrà presentata alle verifiche ante-gara e cesserà alla fine della gara o, in caso di ritiro o di esclusione, all'arrivo della vettura nella località in cui è allestito il parco chiuso di fine gara.

I concorrenti dovranno dare comunicazione alla Direzione di Gara, al più tardi entro 24 ore, di tutti gli eventuali incidenti subiti o causati (anche a terzi) lungo il percorso di gara.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1500 cm²: **SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA.**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il programma (art. 1 del presente Regolamento) e gli orari di convocazione individuale. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi. Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la

conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, associazione ACI, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e, allacciato, un casco, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road Book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con la croce **ROSSA** inserito nel Road Book dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

4.4 Ricognizioni

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Esse dovranno inoltre essere effettuate esclusivamente nei seguenti giorni: **09 e 14/09/2007** e nei seguenti orari: **giorno 09/09 dalle 09.30 alle 20.30 – giorno 14/09 dalle 09.30 alle 16.30**

Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 11 della NS 11.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 12.2.2 della NS 11) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata

dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per la Coppa Italia, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

Potranno stazionare nel Parco assistenza solo i mezzi dotati dell'apposito contrassegno, che verrà consegnato ai concorrenti all'atto del ritiro Road Book. I mezzi che non esporranno detto contrassegno dovranno abbandonare il parco a richiesta degli Ufficiali di Gara.

Ad ogni team verrà assegnato uno spazio riservato che verrà indicato dagli Ufficiali di gara addetti.

Nel caso di abbandono dell'equipaggio, il team di assistenza potrà abbandonare il parco solo previa autorizzazione del Capo Posto. I mezzi che abbandoneranno il Parco Assistenza non potranno rientrarvi.

ORARI DI INGRESSO DEI MEZZI DI ASSISTENZA NEL PARCO: venerdì 14 settembre: dalle ore 09.00 alle 16.30 - sabato 15 settembre: dalle ore 07.30 alle 09.30.

I team che avranno posizionato i mezzi il venerdì e non avranno la necessità di spostarli potranno stazionare nel parco fino alla fine della manifestazione.

Ogni ritardo non giustificato verrà penalizzato in ragione di Euro 5,00 per ogni minuto.

4.7 Rifornimento di carburante

Il rifornimento potrà essere effettuato, a cura dei concorrenti, esclusivamente all'interno dell'area refuelling prevista ed indicata nel Road Book, dopo il C.O. di uscita dal Parco Assistenza.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza

Non previsto.

5.2 Ordine di partenza

L'ordine di partenza sarà stabilito soltanto in base al seguente ordine di classe, senza tenere conto delle priorità: **Super 1600 – N4 – K10 – A7 – N3 – A6 – K9 – A5 – K0 – N2 – A0 – N1 – N0 – F.Start – VSO.**

Le partenze saranno date con un intervallo di un minuto primo uguale per tutte le vetture.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella dei segnali orari DCF-77.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **TORRIGLIA – presso palestra pubblica** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso non sarà sorvegliato a cura dell'organizzatore dopo la sua apertura.

6. PENALITA'

Le penalità saranno quelle previste nella N.S. 11.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 172 e 173 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di Euro 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e

rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della N.S. 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del Regolamento Nazionale Sportivo.

Il deposito cauzionale da versare per ogni appello sarà di Euro 3.000,00.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- Generale
- Gruppo
- Classe
- Femminile;
- Speciali; **SCUDERIE**

La classifica della classe Super 1600 sarà distinta da quella delle vetture della classe K10.

9. PREMI

Premi d'onore

- Classifica generale: **PRIMI DIECI EQUIPAGGI CLASSIFICATI**
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.
- Altri premi d'onore: Verranno eventualmente comunicati con apposita circolare informativa

10. ALLEGATI

La Tabella delle distanze e dei tempi é parte integrante dei presente regolamento particolare di gara.

Il Direttore di Gara (per presa visione e accettazione dell'incarico)	f.to Emanuele Cavallotti
Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore	f.to Massimo MELI
Il Presidente dei Comitato Organizzatore	f.to Massimo MELI
Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dalla CSAI	f.to Massimo MELI
Il Delegato Regionale CSAI	f.to Eligio CLEMENTE

VISTO SI APPROVA

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO ATTIVITA' SPORTIVE

Il presente regolamento particolare di gara é stato approvato in data **13/08/2007** con numero di approvazione **RM / 114 / 2007**.