

COMUNICATI

Comunicato n° 1

Interessanti novità per l'edizione 2002 del Rally Appennino Ligure - Lanterna

La scelta di utilizzare 3 prove speciali (da ripetere 3 volte), oltre alla ormai classica Prova Spettacolo al Palasport di Genova è stata confermata.

A causa dell'imprevisto protrarsi dei lavori in corso su alcune strade provinciali, l'organizzazione ha dovuto apportare alcune modifiche al percorso.

Due delle prove speciali hanno dovuto essere sostituite, ed al posto della "Due Valli" e della "Montebruno" (previste nella stesura originaria) saranno utilizzate la classica "Portello" e l'inedita "Donderi".

Ma la vera novità sarà la P.S. intitolata a Massimo Canevari (il pilota genovese recentemente scomparso), che sarà praticamente la "Brugno" percorsa, per la prima volta in assoluto, in senso contrario al solito.

Il programma della manifestazione sarà il seguente:

Mercoledì 17 aprile: Apertura delle iscrizioni.

Venerdì 10 maggio: Chiusura delle iscrizioni.

Mercoledì 15 e giovedì 16 maggio: Distribuzione Road Book e ricognizioni del percorso.

Venerdì 17 maggio: shakedown presso Torriglia, Verifiche ante gara presso la Fiera Internazionale di Genova, ricognizioni della P.S. A/1 PALASPORT;

alle 19.01 inizieranno le partenze dall'area di Ponte Calvi nel porto antico e, come per le precedenti edizioni, i concorrenti affronteranno, a partire dalle 19.30, la **P.S. spettacolo** allestita nel Palasport della fiera di Genova, ormai un "classico" del rally;

oltre allo spettacolo assicurato dai conduttori in gara, l'organizzazione sta esaminando la possibilità di un'esibizione di "vecchie glorie" dei rally (Lancia Stratos, 037, Delta S4 ecc.);

la prova spettacolo sarà seguita dal Parco assistenza presso la Fiera e dal riordino presso Ponte Calvi.

Sabato 18 maggio: alle 8.01 le vetture inizieranno l'uscita dal riordino, si trasferiranno a Torriglia per un parco assistenza ed affronteranno la parte "vera" della gara.

La prima prova speciale sarà "**Portello**", alle ore 9.53, ripetuta alle 12.57 ed alle 16.01, lunga 13,10 Km è invariata rispetto alle ultime edizioni del rally;

La prova inizia immediatamente dopo l'abitato di Neirone, tocca gli abitati di Corsiglia e Roccatagliata, dopo aver raggiunto il Passo del Portello scende verso il fine prova posto dopo l'innesto sulla ex SS 45.

Le vetture più potenti potranno sfruttare i loro cavalli negli allunghi in salita, ma i molti tratti guidati e specialmente la discesa dopo lo scollino del Passo del Portello metteranno in risalto l'abilità dei piloti.

Spettacolo assicurato all'inversione sulla ex SS 45 poco prima del fine prova, teatro di spettacolari derapate.

La seconda prova sarà la "**Massimo Canevari**", alle ore 10.36, ripetuta alle 13.40 ed alle 16.44;

è la classica "Brugno" percorsa in senso contrario, parte infatti presso il bivio con la S.S. 45 in loc. "Beinaschi" e termina dopo 26,35 Km poco prima del bivio per la Diga del Brugno, dopo aver toccato Cassingheno, Casa del Romano, Propata e Caffarena.

Prova "completa", alterna tratti guidati a tratti veloci, difficile in caso di maltempo e particolarmente impegnativa per piloti e vetture.

Importante la gestione della vettura, in particolare delle gomme e dei freni, se è asciutto infatti è facile entrino "in crisi" verso fine speciale.

Non mancano i punti spettacolari, come le inversioni di Casa del Romano e Propata ed i tornanti situati in prossimità del fine prova.

La terza prova, "**Donderi**", vedrà al via la prima vettura alle ore 11.17 e sarà ripetuta alle 14.21 ed alle 17.25, lunga 7,40 Km rappresenta una novità assoluta per il rally.

Inizia presso il lago del Brugno e termina poco prima dell'innesto della strada di Donderi con la S.S. 45.

Dopo un tratto veloce in salita, appena passato l'abitato di Alpicella una spettacolare inversione immette sulla strada per Donderi, stretta e con alcuni tornantini particolarmente insidiosi.

La discesa da Donderi alla statale favorirà senz'altro le vetture più piccole e maneggevoli, che avranno la possibilità di inserirsi nelle zone alte della classifica.

Consigliabile al pubblico l'inversione presso Alpicella, facilmente raggiungibile da Torriglia.

Riordino e Parco assistenza saranno localizzati come al solito a Torriglia, nella zona delle piscine e del campo sportivo ed avranno luogo al termine di ogni giro.

Dopo l'ultimo Parco Assistenza, dal quale la prima vettura uscirà alle 18.08, i concorrenti si dirigeranno a Genova per l'arrivo, previsto a Ponte Calvi a partire dalle 19.00, subito a seguire premiazione sul palco.

UFFICIO STAMPA

timepress@tiscali.it

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

**6° RALLY "APPENNINO LIGURE" - XVIII RALLY DELLA LANTERNA :
SI APRE LA SETTIMANA DELLA GARA**

***Sono 83 gli iscritti alla manifestazione,
mercoledì e giovedì le ricognizioni del percorso, venerdì e sabato la gara***

***Attesi a Genova alcuni "big" del rallismo nazionale e atteso anche Fabrizio Tabaton
che ritorna in gara dopo tre anni di pausa.***

Genova, 13 maggio 2002 - Oramai ci siamo, il lungo conto alla rovescia sta per terminare. L'ottava edizione del Rally Appennino Ligure - XVIII Rally della Lanterna, quarto atto del Trofeo Rally in programma per il 17 e 18 maggio prossimi, con la regia organizzativa del Comitato Organizzatore Lanternarally, sta per accendere i motori. C'è molta attesa, per questa gara, che presenta quest'anno un percorso in parte rinnovato, sempre molto tecnico come vuole la tradizione della gara genovese, che conta 374,660 chilometri, con dieci prove speciali (tre da ripetersi tre volte più il prologo spettacolo del Palasport) per un totale di 142,230 tra i più difficili e tecnici - quindi belli - dell'intero Campionato.

LA GARA NEL DETTAGLIO

Venerdì 17 maggio prossimo, dalle 8,30 alle 10,30, presso Torriglia, avrà luogo lo "shakedown", ossia il test con le vetture da gara e praticamente in contemporanea, dalle 9,30 alle 15,30 (orario continuato) al palasport della Fiera di Genova avranno luogo le operazioni di verifica sportiva e tecnica. La partenza del Rally sarà venerdì 17 maggio alle 19.01 nell'area di Ponte Calvi nel Porto Antico, da dove i concorrenti si trasferiranno al Palasport - Fiera di Genova per andare a disputare la prima Prova Speciale, la "Super Prova", **l'unica Prova Speciale al mondo che si svolge al coperto**, dove il pubblico potrà seguire le varie fasi appassionanti della gara comodamente seduto in tribuna. Si ripartirà poi l'indomani, sabato 18 maggio alle ore 8.01, quando i tratti cronometrati da percorrere saranno tre "Portello", "Donderi" e "Massimo Canevari", da ripetersi tre volte. Quest'ultima, intitolata al pilota genovese recentemente scomparso, rappresenta infatti la vera novità della gara. Si tratta del noto tratto della famosa prova di "Brugneto" che, per la prima volta, verrà percorso in senso contrario. L'arrivo sarà a Ponte Calvi a partire dalle 19,00, a cui seguiranno le premiazioni sul palco.

I MOTIVI SPORTIVI

Sono **83**, gli iscritti alla manifestazione, tra essi ben **32** appartengono a cinque scuderie genovesi, segno che i rallies a Genova e dintorni sono parte del tessuto sociale della città e del suo comprensorio. Tra tutti spicca il nome di un grande del rallismo italiano ed internazionale, **Fabrizio Tabaton**, che rientra alle gare dopo tre anni di pausa (dal "Montecarlo '99), nei quali ha diretto le sue molteplici attività imprenditoriali nel mondo delle corse.

Tabaton, che comunque non corre da anni con l'intento del risultato ma esclusivamente da gentleman, è doppiamente impegnato nella gara, sia come pilota, ma ancor prima come partner, tramite la sua **Step2 catering**, che fornisce il servizio ristorazione al Campionato del Mondo Junior Super 1600. Inutile dire che gli occhi di tutti saranno puntati su di lui e sul suo copilota **Renzo "Billy" Casazza**, per la prima volta a suo fianco, per l'occasione su una Toyota Corolla WRC ovviamente della Step2. Sarà interessante vedere un grande del recente passato contro i grandi di oggi, a partire da **Claudio De Cecco**, il friulano che punta alla vittoria del titolo 2002 con la Sua Ford Focus WRC del Team Euromotor, con la quale ha vinto i due precedenti appuntamenti in Gargano e ad Aosta. De Cecco, guida perciò la classifica provvisoria, contro di lui, ma anche con lui contro Tabaton ci saranno il savonese di Millesimo **Maurizio Ferrecchi** (Peugeot 206 WRC/Grifone), che ha tutta l'intenzione di rifarsi del recente ritiro di Aosta. Alla vittoria assoluta ci pensa con insistenza pure il toscano **Manrico Falleri** (Subaru Impreza WRC/GB Motors), reduce da due secondi posti, il quale sta completando il proprio feeling con la vettura, con la quale ha già promesso di dare battaglia dal primo all'ultimo metro di gara. La lotta per la vittoria passerà certamente tra le mani dell'altro toscano **Gianluca Vita** (Peugeot 306 Maxi/AutoSportItalia), anche lui in debito con la dea bendata dopo il ritiro di Aosta con la stessa vettura, come anche tra quelle del sanmarinese **Paolo Valli** (Subaru Impreza WRC/Procar), nonostante che pure lui abbia da completare la conoscenza della vettura. Per le posizioni al sole della classifica assoluta si prenotano anche le vetture **"Kit"** e **"Super 1600"** di alcuni grandi interpreti, come l'astigiano **Walter Ballestrero** (Peugeot 206/Erreffe), **Marco Blanc** (Citroen Saxo/CGP), recente vincitore di categoria nonché quarto assoluto ad Aosta, ed il veloce toscano **Luigi Miedico** (Citroen Saxo/Gima).

Si prospetta rilevante anche la lotta in **Gruppo N**, che propone piloti e vetture di nome. Secondo quanto vinto nelle precedenti gare anche le vetture di questa categoria, soprattutto le trazioni

integrali, sono in grado di far proprie le posizioni più importanti della top ten. E' il caso del Toscano di Empoli (Firenze) Tobia Cavallini, recente terzo assoluto ad Aosta oltre che primo di gruppo - che con la Mitsubishi Lancer EVO VII di Nocentini, oltre ad inseguire il monomarca della Casa Giapponese (non presente in questo appuntamento), tenta anche la scalata al titolo di Gruppo. A rendergli la vita difficile, ci penserà sicuramente il vicentino Manuel Sossella, che dovrà però verificare l'affidabilità della sua Subaru Impreza STI di provenienza Prodrive dell'Euromotor, che lo ha appiedato al recente Rally Valle d'Aosta quando era bene in testa alla gara. Ma attenzione anche all'altro esponente del monomarca Mitsubishi che insegue il titolo, vale a dire **Guido Acerbis** (Mitsubishi Lancer EVO VII) e pure ad un altro toscano, il senese **Walter Pierangioli** (Mitsubishi Lancer EVO VI), un imprenditore che ha scoperto i rallies a quaranta anni e che ha dimostrato davvero di saperci fare spesso cogliendo grandi risultati nella sua regione. Sempre in **Gruppo N**, sarà interessante seguire le vicende tra le vetture a **due ruote motrici** dove per la corsa al titolo, a Genova, si giocheranno la vittoria **Luca Ghegin** (Honda Integra), **Piergiorgio Silbano** (Renault Clio RS), **Massimo Rossi** (Renault Clio RS) ed **Alberto Piatto** (Renault Clio Williams) nella categoria si dovrà fare attenzione alle prestazioni della imperiese **Patrizia Sciascia** (Renault Clio W.), una delle più brave ralliste italiane in attività. Anche nella pari categoria di **Gruppo A** si prevede bagarre tra le performanti ed inossidabili Renault Clio Williams dei vari **Pastore, Aloia, Costa, Traversaro**, anche loro in grado di fornire ottime prestazioni.

L'interesse della gara non si esaurisce qui, sono al via pure alcuni dei più importanti trofei monomarca dell'Italia da rally, vale a dire quello Peugeot 106 gruppo N, dove dopo tre gare trascorse con lotte accese sul filo dei secondi, dai vari **Giannecchini, Sordi, Deidda e Vallino**, si attendono nuove ed entusiasmanti performances, opposti al forte locale **Andrea Mezzogori**, che nella gara di casa non vorrà certo deludere il pubblico amico. Interessante anche il monomarca Rover 1600 cc, alla seconda uscita stagionale, dove tutti saranno alla caccia del leader, il senese **Alberto Brancadori**, che avrà da rintuzzare gli attacchi dei vari **Marinari, Pelassa, Rasera, Rebutti** e del nuovo arrivo **Raffetti**.

Dunque, in ogni classe, categoria o trofeo, il 6. Rally Appennino Ligure XVIII Rally della Lanterna propone sfide vecchie e nuove, punte di interesse tecnico sportivo di valore assoluto. La strada, sicuramente non facile, ed il cronometro daranno il loro verdetto al termine di una giornata che si trasformerà in una festa per la specialità, come accade da tempo per questa gara.

La manifestazione è da tempo "on line", il Comitato Organizzatore ha predisposto il sito internet della gara : www.lanternarally.com, dove ci sono tutte le notizie possibili e dove, il giorno della gara, sarà possibile seguirla in diretta.

UFFICIO STAMPA
timepress@tiscali.it

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

ACCESI I MOTORI AL 6° RALLY "APPENNINO LIGURE" - XVIII RALLY DELLA LANTERNA

SONO 74 I PARTENTI CHE HANNO APERTO LE OSTILITA' AL PALASPORT
MAURIZIO FERRECCHI (PEUGEOT 206 WRC) STACCA IL MIGLIOR TEMPO NELLA
"SUPER PROVA"

DOMANI LA GARA "VERA" CON ALTRE 9 PROVE SPECIALI

Genova, 17 maggio 2002 – ORE 23,00

Con la giornata odierna, il 6. Rally "Appennino Ligure - XVIII Rally della Lanterna" ha davvero acceso i motori. Dopo i due giorni di ricognizioni, effettuate dagli equipaggi con la massima correttezza, questa mattina, presso Torriglia, ha avuto luogo lo "shakedown", il test con le vetture da gara ed in contemporanea, dalle 9,30 alle 15,30, al palasport della Fiera di Genova si sono svolte le operazioni di verifica sportiva e tecnica, superate da 74 equipaggi. La partenza del Rally é avvenuta nel tardo pomeriggio, alle 19.01 dall'area di Ponte Calvi nel Porto Antico, per portare i concorrenti al Palasport - Fiera di Genova dove si é disputata la Prima Prova Speciale, la "Super Prova", **l'unica Prova Speciale al mondo che si svolge al coperto**, dove il pubblico ha seguito le varie fasi appassionanti della gara comodamente seduto in tribuna. Si sono contati circa 3500 spettatori (il 10% in più del 2001), la scena offerta dai concorrenti é stato unico. Non é mancato lo spettacolo, come neppure i colpi di scena, dentro il palasport, dove si é perso uno dei pretendenti alla vittoria assoluta, il friulano Claudio de Cecco (Ford Focus WRC), che proprio nella sfida di epilogo contro Manrico Falleri (Subaru Impreza WRC), poco dopo il via, arrivando "lungo" su una curva ha danneggiato irrimediabilmente la sospensione anteriore destra oltre al differenziale. Miglior tempo, con 1'56"1 per il savonese Maurizio Ferrecchi, assai spettacolare con la sua Peugeot 206 WRC della Scuderia Grifone, davanti a Falleri (a 2"8) e terzo, a 6"3 il sanmarinese Paolo Valli (Subaru Impreza WRC), nonostante grossi problemi ai freni. Fuori dal podio di un'inezia l'attesissimo Fabrizio Tabaton (Toyota Corolla WRC), con 6"6 di ritardo dal leader. **In Gruppo N** il migliore, sui quattro giri del mini-circuito allestito, é risultato il veronese Alberto Piatto (Renault Clio RS) con 2'03"0. Ha fatto seguito il riordino notturno, sempre a Ponte Calvi, la gara ripartirà Si ripartirà domani alle ore 8.01, quando i tratti cronometrati da percorrere saranno tre, "Portello", "Donderi" e "Massimo Canevari", da ripetersi tre volte. Quest'ultima, intitolata al pilota genovese recentemente scomparso, rappresenta infatti la vera novità della gara. Si tratta del noto tratto della famosa prova di "Brugno" che, per la prima volta, verrà percorso in senso contrario. L'arrivo sarà a Ponte Calvi a partire dalle 19,00, a cui seguiranno le premiazioni sul palco.

La gara conta un totale 374,660 chilometri dei quali di 142,230 delle dieci prove speciali in programma tra le più belle e difficili dell'intero Trofeo Rally.

La manifestazione è anche "on line", il Comitato Organizzatore ha predisposto il sito internet della gara : **www.lanternarally.com**, nel quale, oltre a trovare tutte le informazioni, sarà possibile seguire la gara in diretta.

UFFICIO STAMPA
timepress@tiscali.it

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

DOPO TRE PROVE ODIERNE COMANDA FABRIZIO TABATON

Genova, 18 maggio 2002 - ore 12,30

Dopo il prologo spettacolo di ieri sera al Palasport della Fiera di Genova, il 6. Rally Appennino Ligure – XVIII Rally della Lanterna, é entrato nel vivo. I concorrenti hanno effettuato il primo dei tre giri previsti, con altrettanti tratti cronometrati. Dopo la PS 4, dunque, prima di entrare nel riordinamento di Torriglia, comanda la classifica il grande Fabrizio Tabaton (Toyota Corolla WRC), al rientro in gara dopo tre anni, che dopo aver sofferto l'iniziativa del savonese di Millesimo Maurizio Ferrecchi (Peugeot 206 WRC) sulla seconda e terza prova speciale, dopo la PS 4 é passato a condurre in quanto l'altro é incappato in una foratura che gli ha fatto perdere circa 20". Buon terzo il versiliese Gianluca Vita, con la Peugeot 306 maxi, con un ritardo di 34"6. In testa al **Gruppo N**, con solo 1"7 su Guido Acerbis (Mitsubishi Lancer EVO VII), vi é il senese Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer EVO VI), mentre terzo é Manuel Sossella, a 5"7, con la nuova Subaru Impreza STI dell'Euromotor. Si sono registrati dunque alcuni nuovi colpi di scena, come ad esempio nel monomarca Peugeot, dove sono usciti di scena Claudio Vallino (rotto braccetto sulla PS 2) e Loris Deidda (uscita di strada PS 3) mentre l'aostano Roberto Sordi viaggia addirittura in 14^a posizione assoluta davanti agli idoli locali Mezzogori, Casale e Fasce.

"SENTITE" AL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PROVA SPECIALE NUMERO 4 :

- **(7) Fabrizio Tabaton** : *"Patisco il caldo, per adesso abbiamo preso le misure, dal prossimo giro vediamo di aumentare il ritmo";*
- **(8) Maurizio Ferrecchi** : *"La vettura va bene, purtroppo ho forato e perso tempo prezioso, vediamo di recuperare";*
- **(16) Manuel Sossella** : ha accusato la rottura dell'idroguida sulla PS 3;
- **(3) Gianluca Vita** : dice di avere troppo sottosterzo e sulla PS 3 é andato in testacoda;
- **(15) Walter Pierangioli** : problemi di pescaggio benzina;

Segue : "SENTITE" DAL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PS 4

- **(6) Manrico Falleri** : il versiliese inizia la giornata male, condizionato dalle gomme. Sulla PS 2 perde terreno sembra anche per deconcentrazione per poi rischiare di affondare sulle PS 3 e 4 per due forature che lo attardano oltre il minuto dalla testa della corsa;
- **(14) Tobia Cavallini** : dalla PS 2 accusa problemi alla pompa benzina;
- **(2) Guido Acerbis** : lamenta problemi di trazione;
- **(4) Walter Ballestrero** : si ritira per capottamento sulla PS 3;
- **(12) Marco Graziano** : si ritira per capottamento sulla PS 3;
- **(5) Marco Blanc** : l'aostano dichiara che va tutto bene, ha trovato l'assetto leggermente troppo morbido, che all'assistenza farà indurire;

UFFICIO STAMPA

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

CONTINUA IL TESTA A TESTA TABATON - FERRECCHI

Genova, 18 maggio 2002 - ore 15,30.

La gara é entrata in una fase calda, il testa a testa Tabaton e Ferrecchi é continuato anche nel secondo giro di gara : il patron della Scuderia Grifone – oltre che della Step2 , passato in testa in seguito alla foratura di Ferrecchi nella quarta prova speciale, ha cercato di sbarazzarsi dell'altro, che da parte sua ha resistito tenacemente. La terza piazza é ancora in mano ad un brillante Gianluca Vita, agilmente davanti al suo conterraneo Manrico Falleri, rimasto attardato nelle prime battute di gara a causa di problemi ai pneumatici ed all'assetto della vettura. Scintille anche in Gruppo N dove, perso nei meandri della classifica Cavallini (problemi di alimentazione), il confronto é stato sinora a tre, con il comando preso dal bergamasco Guido Acerbis davanti al senese Walter Pierangioli, afflitto anche lui da problemi di alimentazione mentre terzo é Manuel Sossella, anche lui non risparmiato da problemi di natura tecnica, alla scatola dello sterzo. Dopo sette prove speciali, sono rimaste in gara 44 vetture, sulle 74 partite, a conferma della selettività del percorso. Tra i trofei presenti al "Lanterna", il Peugeot Rally con i modelli "106" della casa del Leone, é ancora in testa l'aostano Sordi che é riuscito a scavare un ipotetico fossato di oltre 30" tra se ed il locale Mezzogori mentre tra le Rover 1600 cc. é ampiamente davanti a tutti il senese Alberto Brancadori.

"SENTITE" AL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PROVA SPECIALE NUMERO 7 :

- **(7) Fabrizio Tabaton** : *"Ci prendo gusto!"* ha detto il pluricampione italiano ed europeo di rally, oggi manager di successo, che continua a tenere in scacco il rivale Ferrecchi;
- **(9) Paolo Valli** : si é appreso il motivo del ritiro del sanmarinese della Procar, avvenuto sulla PS 2 per cedimento della frizione. Valli aveva tra l'altro staccato il terzo miglior tempo sulla PS 1 del palasport nonostante il bloccaggio dei freni;
- **(36) Patrizia Sciascia** : dopo aver esaltato il pubblico nella prova Spettacolo, la brava pilota imperiese non ha potuto assaggiare il gusto delle prove speciali "classiche" della gara, dovendosi ritirare in prima mattina, non appena entrata nel Parco Assistenza dopo la ri-partenza da Ponte Calvi a causa di problemi al cambio;
- **Marco Blanc** : é stato costretto al ritiro per rottura di un semiasse nel corso della PS 5;

Segue : "SENTITE" DAL PARCO ASSISTENZA DOPO LA PS 4

- **(35) Alberto Piatto** : si ferma sulla PS 5 per rottura della frizione;
- **(16) Manuel Sossella** : Il problema del giovane veneto é dovuto alla scatola dello sterzo. Sta guidando con le piaghe alla mani, in quanto l'avantreno risulta assai duro da manovrare;
- **(3) Gianluca Vita** : Il versiliese, alla precedente assistenza aveva fatto modificare l'assetto. Inoltre, durante la PS 6, la più lunga della gara, ha accusato un eccessivo affaticamento dei freni;
- **(15) Walter Pierangioli** : lamenta ancora problemi di alimentazione;

UFFICIO STAMPA

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

**IL PILOTA DI MILLESIMO SI RILANCIA IN CAMPIONATO
A FERRECCHI - IMERITO (PEUGEOT 206 WRC)
IL 6. RALLY APPENNINO LIGURE – XVIII RALLY DELLA LANTERNA
De Cecco subito fuori scena, Falleri soffre con le gomme**

IN GRUPPO N VITTORIA PER ACERBIS-MOMETTI (MITSUBISHI LANCER EVO VII)

Genova, 18 maggio 2002 – ore 18,00

Bello, appassionante e ricco di colpi di scena, il 6. Rally Appennino Ligure – XVIII Rally della Lanterna, quarta prova del Trofeo Rally 2002, svoltosi nella giornata odierna nell'entroterra genovese, con l'organizzazione curata dalla LanternaRally. Le ostilità sono iniziate nella serata di ieri, con la "superprova" indoor dentro il palasport della Fiera di Genova, dove si è registrato il primo colpo di scena, con il ritiro per incidente di uno dei principali pretendenti alla vittoria, il friulano Claudio De Cecco (Ford Focus WRC) che ha danneggiato irrimediabilmente sospensione e differenziale anteriori. La gara è poi proseguita con grandi prestazioni da parte di tutti gli equipaggi in gara, che hanno offerto uno spettacolo unico lungo le restanti 9 prove speciali in programma, rivelatesi assai selettive. La vittoria è andata al savonese di Millesimo **Maurizio Ferrecchi**, in coppia con **Gianfranco Imerito**, con la Peugeot 206 WRC della Scuderia Grifone, al termine di un esaltante testa a testa con un grande **Fabrizio Tabaton**, in coppia con **Renzo "Billy" Casazza**, ritornato alle corse dopo tre anni di pausa, con una delle sue Toyota Corolla WRC della Step2. La lotta tra i due li ha allontanati progressivamente dal resto degli avversari, con la vittoria è arrivata proprio in "zona Cesarini" sull'ultima prova speciale, quando Tabaton, in testa con 16" sull'altro ha dovuto cedere il passo rimanendo rallentato per oltre un minuto per aver toccato inavvertitamente il pulsante delle pompe benzina nel cruscotto. Terza posizione per il versiliese **Gianluca Vita**, in coppia con **Danilo Fappani** (Peugeot 306 Maxi), che per tutta la giornata è riuscito a rimanere dentro il podio saldamente davanti a **Falleri-Farnocchia** (Subaru Impreza WRC), per tutta la giornata condizionati da problemi di assetto e gomme. Quinta piazza per l'ottimo **Stefano Romagnoli**, di Varazze, in coppia con **Zoppi** (Renault Clio W.), in virtù di ottimi tempi su tutte le prove disputate.

Se la lotta per la vittoria assoluta è stata esaltante, non da meno è risultata quella per il **Gruppo N**, che al termine della giornata è andato nelle mani di **Acerbis-Mometti** (Mitsubishi Lancer EVO VII) davanti ai veneti **Sossella-Pettinato** (Subaru Impreza STI) mentre terzi sono **Silbano-Sottimano**, primi delle vetture a due ruote motrici di serie, con una Renault Clio RS. La leadership è passata di mano due volte, ha iniziato Manuel Sossella, poi rallentato da problemi alla scatola guida, è salito quindi in cattedra il toscano Walter Pierangioli (Mitsubishi Lancer EVO VI), afflitto da problemi di alimentazione, per la cui causa ha lasciato la testa del gruppo a metà gara in favore di Acerbis. Quest'ultimo, pur non essendo rimasto indenne da problemi, nello specifico di trazione nella prima parte della giornata, ha poi allungato con decisione, grazie anche al ritiro di Pierangioli a due prove dal termine per rottura di un mozzo ruota. Nella lotta di vertice si sono spesso inserite le vetture a due ruote motrici, oltre a Silbano anche Perico, Rossi e Piatto (tutti su Renault Clio), quest'ultimo costretto al ritiro per cedimento della frizione quando era decimo assoluto.

Gran ritmo anche nei due trofei monomarca presenti alla gara genovese, tra le Peugeot 106 gruppo N vittoria sicura per l'aostano Roberto Sordi davanti al trio locale Mezzogori, Fasce e Casale mentre tra le Rover 1600 il senese Alberto Brancadori ha bissato il successo di quindici giorni fa ad Aosta.

La gara, portata a termine da 37 equipaggi su 74 partiti, è stata confortata da una discreta giornata di sole ed ha avuto la sua bella cornice con gli spettatori, accorsi in gran numero – e composti - in tutte le prove speciali.

CLASSIFICA FINALE : 1. Ferrecchi-Imerito (Peugeot 206 WRC) in 1:45'33"9; 2. Tabaton-Casazza (Toyota Corolla WRC) a 53"3; 3. Vita-Fappani (Peugeot 306 maxi) a 1'40"0; 4. Falleri-Farnocchia (Subaru Impreza WRC) a 3'40"9; 5. Romagnoli-Zoppi (Renault Clio W.) a 6'59"5; 6. Acerbis-Mometti (Mitsubishi Lancer EVO VII – primo di gruppo N) a 7'24"5.

CLASSIFICA DI CAMPIONATO (dopo 4 gare delle 11 in programma) :

1. De Cecco 20; 2. Falleri 15; 3. Ferrecchi 14 ; 4. Navarra 10.

UFFICIO STAMPA
timepress@tiscalì