

20° RALLY DELLA LANTERNA 2004

COMUNICATI

INFORMAZIONI PER LA STAMPA

Numero 1

APERTE LE ISCRIZIONI AL 20° RALLY DELLA LANTERNA

La gara, 4^a prova del Trofeo Rally, è in programma il 14 e 15 maggio e si svolgerà nuovamente di giorno. Previste alcune novità sul percorso, mentre il centro propulsore sarà dentro la Fiera di Genova. Sarà il piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto ad ospitare la partenza e l'arrivo, oltre ai parchi assistenza ed i riordinamenti. Previste agevolazioni per gli equipaggi stranieri.

Genova, 15 aprile 2004 - Sono aperte ufficialmente da oggi, 15 aprile (chiusura il 10 maggio), le iscrizioni al 20° Rally della Lanterna, quarto atto del Trofeo Rally, organizzato dal Comitato Organizzatore "Lanternarally". Adottando da quest'anno la sola denominazione di "Lanterna", in quanto quello di "Appennino Ligure" andrà ad accompagnare il nome del Rally "Città di Torriglia" di settembre, la gara, in programma per il 14 e 15 maggio prossimi, ripropone quindi un nome storico ed importante del rallismo italiano. La prima novità dell'edizione 2004 è il fatto che si torna a correre di giorno, mentre è stato disegnato, come consuetudine, un percorso di grande livello tecnico, lungo 414,600 chilometri, dei quali 143,070 in dieci prove speciali (tre da ripetere tre volte più la prova spettacolo dentro il palasport della Fiera di Genova).

Il "Quartier generale" sarà come sempre presso le imponenti strutture della Fiera di Genova, sulla cui area antistante, il Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto, verranno allestiti per la prima volta la partenza e l'arrivo oltre al Parco Assistenza, ed i riordinamenti.

Novità anche per quanto riguarda il percorso, con la contesa che verrà inaugurata come consuetudine dalla prova spettacolo dentro il palasport della Fiera, il 14 maggio, dopodiché i concorrenti entreranno nel riordinamento notturno (dalle 20,58), da cui usciranno l'indomani, 15 maggio, alle ore 7,30 per affrontare le restanti 9 prove speciali mentre l'arrivo finale è previsto alle ore 20,00.

Verranno riproposte poi le prove di "Portello" (Km. 13,100) e "Massimo Canevari" (quella del Brugno, Km. 26,350) mentre è stata tolta la "Donderi" dell'anno passato per far posto alla nuova "Cavorsi" (Km. 7,680), per avvicinare quanto più possibile la gara alla città di Genova.

L'organizzatore, volendo allargare gli orizzonti della gara, ha inoltre previsto notevoli facilitazioni alla partecipazione straniera. Difatti, per chi dall'estero volesse partecipare al 20° Rally della Lanterna, sono previsti ospitalità e carburante gratuiti.

Per informazioni : www.lanternarally.com.

UFFICIO STAMPA
timepress@virgilio.it

COMUNICATO N° 2

IL 20° RALLY DELLA LANTERNA SCALDA I MOTORI

SONO 75, GLISCRITTI ALLA GARA

Attesi a Genova diversi "big" del rallyismo nazionale

Genova, 12 maggio 2004 - Oramai ci siamo, il lungo conto alla rovescia sta per terminare. La ventesima edizione Rally della Lanterna, quarto atto del Trofeo Rally in programma per il 14 e 15 maggio prossimi, con la regia organizzativa del Comitato Organizzatore Lanternarally, sta per accendere i motori. C'è molta attesa, per questa gara, che quest'anno presenta un percorso in parte rinnovato, molto tecnico come vuole la tradizione della gara genovese, che conta 414,060 chilometri, punteggiato da dieci prove speciali, per un totale di 143,070 tra i più difficili e tecnici - quindi belli - dell'intero Campionato.

IL PROGRAMMA Dopo l'edizione "notturna" del 2003, a parte la parentesi serale della Prova Speciale Indoor, tornerà a svolgersi di giorno. Anche nel 2004 il centro propulsore sarà localizzato presso la Fiera di Genova, che ospita la gara già da quattro edizioni, da dove le vetture partiranno alle ore 20.01 di venerdì 14 maggio per andare ad affrontare dalle 20.30 la prima prova speciale che sarà la ormai classica (ed unica nel suo genere) "indoor" dentro il palasport, molto spettacolare perché verrà disputata contemporaneamente da 2 vetture che si confronteranno in "parallelo" e totalmente visibile dal pubblico ospitato nelle tribune.

Dopo la pausa per la notte, dalle 07.50 del mattino di sabato 15 i concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani le anche le gesta degli assi del rallyismo mondiale. Sono infatti previste tre prove speciali da ripetersi tre volte: le classiche "Portello" (da Neirone a Costafontana presso Torriglia) e "Massimo Canevari" (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugneto transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) con la novità della "Cavorsi" (da Casaleggio di Torriglia al Passo della Scoffera) che sostituirà la "Donderi" effettuata nelle ultime due edizioni.

Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state, nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally "Quattro Regioni", dal "Valli Piacentine", dal "Tour d'Europe" organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla "Liegi-Roma-Liegi" organizzata dall'A.C. Belgio. Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso la Fiera del Mare, dove sarà localizzato il Parco Assistenza (in Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto), per le eventuali riparazioni, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

La cittadina di Torriglia sarà interessata anche nella giornata di venerdì, infatti, presso l'abitato distante circa 30 Km. da Genova sulla S.S. 45 della Val Trebbia, avrà luogo lo "shakedown" (test per le vetture da gara) dalle ore 10.00 alle ore 13.00. Il rally, che avrà una lunghezza totale di circa 415 chilometri di cui 143 di Prove Speciali, terminerà alle 19.55 con l'arrivo e la conseguente premiazione sul palco presso la Fiera di Genova.

I MOTIVI SPORTIVI La partecipazione di piloti e vetture sarà come sempre di alto livello qualitativo e numerico, con la previsione di una lotta avvincente per la conquista della vittoria finale. Non mancheranno infatti gli sfidanti per Maurizio Ferrecchi, vincitore delle ultime due

edizioni. Sono ben 75, gli equipaggi iscritti, tra i quali figurano molti piloti di grande livello, a partire dalla grande sorpresa di un professionista come Piero Longhi ex Campione Italiano e pilota ufficiale Subaru. Il novarese, secondo assoluto al "Costa Smeralda" dello scorso week-end correrà con una Subaru Impreza Sti gruppo N a solo titolo di test e sarà interessante vederlo opposto ai gentleman driver che popolano il Trofeo Rally, dotati di più potenti vetture WRC. Con questo tipo di vetture ci sono infatti Maurizio Ferrecchi, Felice Re, il grande specialista delle gare su terra, vincitore del recente "Coppa Liburna" Giuseppe "Pucci" Grossi, il Campione in carica del Trofeo Rally Corrado Fontana, il veneto Alessandro Battaglin, tutti personaggi in grado di vincere. Un occhio importante anche alle vetture di **Gruppo N**, dove tutti vorranno ovviamente misurarsi con Longhi. Sono pronte a farlo le Mitsubishi Lancer del'omonimo Trofeo monomarca, guidate da ottimi driver come Davide Gatti, Fabio Gianfico, Sergio Pianezzola, Walter Pierangioli e Gianluca Vita, sono solo alcuni dei pretendenti alla vittoria o perlomeno per sfidare l'ufficiale Subaru a spada tratta.

Di notevole spessore si annuncia anche il confronto tra le Super 1600, l'ultima frontiera del rallismo per quanto riguarda la tecnica. Il bergamasco Alessandro Perico, che guida la classifica provvisoria di categoria dovrà lottare con l'avversario numero stagionale, il veneto Manuel Sossella, ma vedersela anche con Manuel Villa, con il reggiano bernardelli ed anche con alcune vetture di classe A7, capitanate da Walter Ballestrero e dal locale Andrea Mezzogori.

Tirando le somme, il 20° Rally della Lanterna propone anche quest'anno notevoli punti di discussione, sicuramente si tradurranno in una gara indimenticabile.

LA SEDE LOGISTICA Presso la Fiera di Genova ed in Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto, dalle ore 9.00 di venerdì 14 alle ore 24.00 di sabato 15 saranno localizzati gli ambienti e gli spazi della sede logistica del Rally utilizzando il piazzale per il Parco Assistenza, il "Palasport" per la Prova Spettacolo, la "Reception" per la Sala Stampa ed il Centro Congressi per la Direzione Gara, il Centro Classifiche e per la conferenza stampa di fine gara.

Nel "Palasport" (il più grande impianto sportivo coperto in Europa con tribune per 5000 spettatori a sedere ed anche il principale padiglione del Salone Nautico e di Euroflora) verrà allestita la prima "Prova Speciale" del rally con una lunghezza di Km. 1.680 (4 giri di 420ml.) unica nel suo genere, essendo "indoor". Il tracciato a forma di "U" svilupperà una lunghezza di ml. 420, e sarà ottenuto con balle di paglia e cordoli di calcestruzzo. Il fondo è in cemento con aderenza simile all'asfalto umido.

L'area pista sarà separata dalle aree pubblico con cordoli di cls e pannelli di grigliato metallico alto complessivamente ml. 2,20, in conformità al progetto ed alle disposizioni della CPV . La gara verrà disputata contemporaneamente da 2 vetture che si confronteranno in "parallelo" partendo da 2 traguardi diversi posti al centro della pista, totalmente visibile dal pubblico ospitato nelle tribune e negli anelli superiori.

Gli orari di svolgimento nella serata del venerdì, dalle 20.30 alle 24,00 promettono presenze consistenti di pubblico appassionato. Il buon esito organizzativo della prova indoor è garantito dall'esperienza del Delegato C.S.A.I. per la Regione Liguria Eligio Clemente

Il 20° Rally della Lanterna è da tempo "on line", il Comitato Organizzatore ha predisposto il sito internet : www.lanternarally.com, dove ci sono tutte le notizie possibili e dove, il giorno della gara, sarà possibile seguirla in diretta.

UFFICIO STAMPA
timepress@tiscali.it

COMUNICATO N° 3

CORRADO FONTANA VINCE IL “LANTERNA”

Il pilota lombardo, in coppia con il locale Renzo Casazza (Peugeot 206 WRC) è passato in testa dopo la sesta prova speciale, in conseguenza al ritiro di Ferrecchi. In gruppo N vittoria per Piero Longhi protagonista del tricolore rally. La gara, caratterizzata da un percorso assai selettivo, è stata resa ancora più incerta dalle condizioni meteorologiche.

Genova, 15 maggio 2004 – E’ stato il Campione in carica del Trofeo Rally Corrado Fontana, in coppia con Renzo Casazza, il vincitore della 20^a edizione del Rally della Lanterna, svoltasi nella giornata odierna sulle montagne che sovrastano Genova, caratterizzata da condizioni meteorologiche mutevoli, che hanno reso il confronto sul campo ancora più incerto ed avvincente. Fontana, alla guida di una Peugeot 206 WRC della Scuderia del Grifone, ha preso il comando dopo la sesta prova speciale, rilevando l’imperiese, vincitore delle ultime due edizioni, Maurizio Ferrecchi (Subaru Impreza WRC), fermatosi a causa del principio di incendio al collettore di scarico. Da quel momento in poi è riuscito a contenere gli attacchi della concorrenza, rappresentata principalmente dal comasco Marco Silva (Toyota Corolla WRC) e dal veneto Alessandro Battaglin (Toyota Corolla WRC). Sfortunato invece l’atteso ritorno sull’asfalto di Giuseppe Grossi (Toyota Corolla WRC), esperto di gare su terra, che dopo essere incappato in un errore nel prologo spettacolo nella serata di ieri presso il palasport della Fiera di Genova, è stato costretto al ritiro da un capottamento nel corso della settima prova.

In gruppo N vittoria del novarese, protagonista del Campionato Italiano, Piero Longhi, con la Subaru Impreza Sti, costantemente al comando nonostante un problema ad un cuscinetto anteriore nella prima parte della giornata. Dietro di lui un’accesa bagarre, dalla quale è emerso nel finale di gara il reggiano Davide Gatti (Mitsubishi Lancer EVO VII), che è riuscito ad aver ragione di Sergio Pianezzola (Mitsubishi Lancer EVO VII) ed il campano Fabio Gianfico (Mitsubishi Lancer EVO VII).

Tra le due ruote motrici, vittoria sicura del veneziano Manuel Sossella (Citroen Saxo S1600) al comando sin dal via, il quale ha avvicinato in campionato il rivale Alessandro Perico (Renault Clio S1600), ritiratosi nelle prime battute per problemi di alternatore, dopo che ieri sera si era reso protagonista di una “toccata” nella prova spettacolo.

Poco più di una trentina di concorrenti hanno concluso la fatica, a conferma della durezza della gara, per la quale tutti si sono espressi su toni entusiastici.

CLASSIFICA FINALE : 1. Fontana – Casazza (Peugeot 206 WRC) in 1:51’17”7 ; 2. Silva-Pina (Toyota Corolla WRC) a 55”6; 3. Battaglin-Celi (Toyota Corolla WRC) a 1’29”3; 4. Longhi-Goi (Subaru Impreza STi) a 2’41”0; 5. Gatti-Granai (Mitsubishi lancer EVO VII) a 2’48”5.

UFFICIO STAMPA
timepress@tiscali.it