

TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

APERTE LE ISCRIZIONI AL 21° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 26 aprile 2005 – Comunicato 1

E' da giovedì 21 aprile 2005 che si possono inviare le domanda di iscrizione al 21° Rally della Lanterna, secondo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto e prima tappa del "Fiat Panda Rally Cup", il monomarca riservato alla nuova berlinetta della casa torinese.

Anche per la ventunesima edizione del Rally della Lanterna il centro propulsore sarà localizzato presso la Fiera di Genova, che ospita la gara già da quattro edizioni e che la sera di venerdì 20 maggio sarà sede, tra l'altro, della ormai classica, ed unica nel suo genere, prova speciale "indoor" all'interno del Palasport.

Dopo la pausa per la notte, dalle 7,50 del mattino di sabato 21 i concorrenti andranno a confrontarsi tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani anche le gesta degli assi del rallismo mondiale.

Sono infatti previste tre prove speciali da percorrere tre volte: le classiche "**Portello**" (da Neirone a Costafontana presso Torriglia), "**Massimo Canevari**" (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugneto transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) e "**Cavorsi**" (da Casaleggio di Torriglia al Passo della Scoffera). Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally "Quattro Regioni", dal "Valli Piacentine", dal "Tour d'Europe" organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla "Liegi-Roma-Liegi" organizzata dall'A.C. Belgio.

Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso la Fiera del Mare, dove sarà localizzato il Parco Assistenza, per eventuali interventi tecnici, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

Il rally, che avrà una lunghezza totale di circa 415 chilometri di cui 143 di Prove Speciali, terminerà alle 20.00 con l'arrivo e la conseguente premiazione sul palco presso la Fiera di Genova.

Anche la cittadina di Torriglia sarà particolarmente interessata, infatti presso l'abitato distante circa 30 Km. da Genova sulla S.S. 45 della Val Trebbia, avranno luogo venerdì 20 maggio dalle 9,30 le verifiche delle vetture e lo "shakedown" (test per le vetture da gara).

Segue in allegato il programma della manifestazione:

TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 21 aprile:

ore 08.00	Apertura iscrizioni, da inviare a: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Casella Postale n° 36 - 16012 BUSALLA (GE)
-----------	---

Lunedì 16 maggio:

ore 20.00	Chiusura delle iscrizioni.
-----------	----------------------------

Mercoledì 18 maggio

ore 09.00 - 17.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
ore 09.30 - 20.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.

Giovedì 19 maggio

ore 09.00 - 12.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
ore 09.30 - 20.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.

Venerdì 20 maggio

ore 09.30 - 13.00:	Verifiche Sportive ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
ore 09.30 - 13.30:	Verifiche Tecniche ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
ore 09.30 - 13.00:	Verifiche Sportive ante gara, presso la Fiera di Genova.
ore 09.30 - 13.30:	Verifiche Tecniche ante gara, presso la Fiera di Genova.
ore 10.00 - 13.00:	Test vetture da gara (shakedown) presso Torriglia.
ore 14.00 - 17.00:	Ricognizioni regolamentate P.S. A/1 PALASPORT, con vetture di serie.
ore 17.00:	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi.
ore 20.01:	Partenza prima vettura dalla Fiera di Genova – CO 0 (ordine regressivo).
ore 20.30:	P.S. A1 "PALASPORT" con partenza simultanea di due vetture.
ore 20.38:	Ingresso prima vettura nel Parco Assistenza "A" (Fiera di Genova).
ore 20.58:	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino (Fiera di Genova).

Sabato 21 maggio:

ore 07.30:	Uscita prima vettura dal Parco Riordino ed ingresso nel Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
ore 07.50:	Uscita prima vettura dal Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
ore 11.25 e 15.40:	Ingresso prima vettura Parchi Riordino (Fiera di Genova).
ore 11.45 e 16.00:	Ingresso prima vettura Parchi Assistenza "C" e "D" (Fiera di Genova).
ore 20.00:	Arrivo prima vettura (Palasport Fiera di Genova).
ore 20.05:	Premiazione sul palco d'arrivo.
ore 21.30:	Pubblicazione Classifiche - Fiera di Genova (Direz. Gara – Centro Congressi).

CARATTERISTICHE DELLA GARA

TIPO DI FONDO: Asfalto - LUNGHEZZA TOTALE: Km 416,21
- P.S.: n° 3 da percorrere tre volte, più prova spettacolo, per un totale di Km 143,07
- N° 4 Parchi Assistenza - N° 3 Parchi Riordino.

PER INFORMAZIONI:

Tel./Fax: 010 9543048 – 010 945688; Cell. 348 2518976 – 348 2518978

Sito Internet: www.lanternarally.com

e-mail: lanternarally@tiscali.it

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

GENOVA E' PRONTA AD OSPITARE LA SECONDA DEL "TRA"

Genova, 16 maggio 2005 – Comunicato 2

Con la ventisettesima edizione del Rally della Lanterna, la Città di Genova si prepara ad ospitare il circus del Trofeo Rally Asfalto al suo secondo appuntamento, dopo quello di Aosta funestato dall'incidente mortale di Francesco Pozzi ed Emanuele Curto, che ha comunque visto la vittoria di David Oldrati e Tania Canton su Peugeot 206 WRC.

Per gli uomini della "Lanternarally" è un appuntamento importante che vede l'esordio ufficiale del Trofeo "Fiat Panda Rally Cup", il monomarca riservato alla nuova berlinetta della casa torinese. E proprio tra i dodici equipaggi iscritti con la "kit" di casa Fiat, spiccano i nomi delle due biondissime americane video DJ lanciate dalla MTV, Kris & Kris (la Grove alla guida e la Reichert alle note) che si cimentano nella nova avventura rallistica.

Secondo appuntamento del Trofeo Rally Asfalto dove David Oldrati dovrà difendere la leadership assoluta tra i conduttori, tra le supermillesei domina Elvis Chentre, in gruppo N è Roberto Sordi il primo, in gruppo A 2 ruote motrici è Roberto Nale, mentre nella under 25 è l'alessandrino Andrea Torlasco e tra le dame è Nicole Champvillar a tenere testa.

Tra i protagonisti di questo 21° Rally della Lanterna, oltre ad Oldrati (Peugeot 206) e Re (Ford Focus) che incalza nella classifica di trofeo, si presentano al via con vetture WRC, Musti, Silva, Virag e Gulfi con le Toyota Corolla, Cavallini con la Subaru Impreza e Luigi Fontana con la Peugeot 206. Quindici sono le vetture Supermillesei, con Marco Blanc, Porro, Tognozzi, Fabrizio e Luca Tabaton, Ratiglia, Chentre, Zivian, Tagliani, Canella, Gatti, Bernardelli, Bulgarini, Longagnani e Genovese tutti con velleità dichiarate. Non saranno da meno le "Mitsu" nella N4 con Laganà e Gianfico in testa al gruppo. Grande rientro di Vittorio Caneva con una Citroen Saxo Kit e curiosa invece la presenza di una BMW 318 Kit condotta da Manuel Villa.

Merita anche una menzione la nutrita schiera di vetture N3, ben 31 e quelle in A7 che sono 12 come le Fiat Panda in K9.

Sono dunque 111 gli equipaggi iscritti al 21° Rally della Lanterna edizione 2005.

Informazioni, Cartine, Tabelle distanze e tempi, elenchi, classifiche e comunicati, sono disponibili sul rinnovato sito internet www.lanternarally.com

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

SI E' TENUTA LA CONFERENZA STAMPA DEL 21° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 17 maggio 2005 – Comunicato 3

Si è tenuta martedì mattina alle ore 11,30 presso l'Automobile Club di Genova, la Conferenza Stampa di presentazione ai media della ventunesima edizione del Rally della Lanterna.

Moderata dall'addetto stampa Mauro Allemani, la presentazione è iniziata con i saluti del neo Presidente dell'ACI di Genova il Dott. Giovanni Battista Canevella che oltre a ringraziare tutti i presenti ha manifestato entusiasmo per la gara. Prontamente passata la parola all'Assessore alla viabilità e la sicurezza stradale di Genova il Dott. Arcangelo Merella che a sua volta si complimentava con gli organizzatori. Ha preso poi parola il Dott. Eligio Clemente, delegato provinciale dell'ACI CSAI che ha esaltato la prova spettacolo indoor del venerdì sera all'interno del Palazzetto dello Sport, unica nel suo genere, inoltre ha messo in evidenza che nel "Trofeo Rally Asfalto" della quale il "Lanterna" è il secondo appuntamento, posso partecipare le World Rally Car altrimenti interdette agli altri campionati nazionali e a Genova se ne contano ben otto; successivamente il Presidente del comitato organizzatore "Lanterna Rally", Massimo Meli ha esposto l'attenzione utilizzata per la sicurezza sul percorso con l'adozione di un elicottero in volo sulle prove speciali. Vittore Saredi e Marco Gallo, che completano la triade organizzativa, hanno ulteriormente ribadito l'attenzione rivolta verso la sicurezza oltre che enfatizzare l'elenco iscritti a quota centotredici.

Gallo inoltre ha manifestato grande soddisfazione per l'esordio del Trofeo Fiat Panda, rappresentato dalla Signora Isabella Rigato della Supergara che ne ha illustrato i contenuti. E' poi intervenuto il Dott. Franco Gattorno Presidente della Fiera Internazionale di Genova che, dichiaratosi appassionato di rally, si è auspicato di poter sedere all'interno di una berlinetta torinese lungo la prova spettacolo. Chiude i lavori la Dott.ssa Susanna Marotta Direttore dell'ACI Genova che ha ribadito il concetto importante di correre solo nei rally e non per le vie cittadine.

A conclusione della mattinata un gustoso rinfresco ha preceduto un brindisi augurale.

Informazioni, Cartine, Tabelle distanze e tempi, elenchi, classifiche e comunicati, sono disponibili sul rinnovato sito internet www.lanternarally.com

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

GENOVA SI E' SVEGLIATA COL ROMBO DEI MOTORI DEL 21° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 20 maggio 2005 – Comunicato 4

Nella capitale ligure, alle prime luci dell'alba, inizia il conto alla rovescia che alle ore 20,30 farà scattare il 21° Rally della Lanterna. Uomini che tiranno bandelle e transennano l'ampio parcheggio nel piazzale della Fiera, altri che si preparano per le verifiche sportive e tecniche, altri ancora sono già sul tratto di strada che tra poche ore vedrà i protagonisti testare le proprie vetture da gara con lo shakedown. E' iniziata dunque questa lunga giornata di lavori e preparativi che porteranno a far scendere la vettura col numero uno sulle fiancate, dalla pedana di partenza allestita all'interno della Fiera di Genova, proprio al calar della sera. Trenta minuti dopo, all'interno del Palazzetto dello Sport, comincerà una sfida in parallelo tra le vetture protagoniste dell'ambito Trofeo Rally Asfalto, dove a due a due inizieranno un balletto fatto di mosse repentine e derapate nei sontuosi tornanti artificiali disegnati in una sorta di minicircuito al coperto, unico nel suo genere.

Dopo la prima sfida sotto gli occhi di centinaia di appassionati, le vetture verranno parcheggiate all'interno di un ampio padiglione per trascorrere così la notte al coperto e sabato mattina, alle 7,30 inizierà la vera sfida sulle prove speciali, quelle dure per vetture e concorrenti, quelle stupende prove speciali disegnate sugli Appennini Liguri.

L'Automobile Club della Città ha istituito un Trofeo per festeggiare i propri 100 anni di vita che verrà assegnato al pilota e navigatore con licenza genovese che ottenuto la migliore prestazione in gara. E poi, per premiare gli appassionati che hanno assistito alla prova spettacolo del venerdì sera, rimborserà il biglietto d'ingresso a coloro che intenderanno associarsi.

Sono dodici sorelle, tutte uguali, una livrea aggraziante su di un abito turchino, sono emozionante nell'osservare il grande faro, la "Lanterna" che con la sua luce altalenante ne illumina l'esordio alla ribalta di un neonato trofeo, il Fiat Panda Rally Cup.

Sono tanti i motivi per non perdersi un'occasione ghiotta come questa e allora una volta riposti i panni del lavoratore, non c'è di meglio che iniziare un week-end all'insegna dello spettacolo, del divertimento e per i protagonisti anche di sport.

E' partito il 21° Rally della Lanterna.

Grazie Massimo, Marco, Vittore. La città di Genova Vi ringrazia. Ancora una volta.

Informazioni, Cartine, Tabelle distanze e tempi, elenchi, classifiche e comunicati, sono disponibili sul rinnovato sito internet www.lanternarally.com

TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

112 VETTURE VERIFICATE AL 21° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 20 maggio 2005 – Comunicato 5

Sono centododici i concorrenti che nella giornata di oggi hanno superato le verifiche sportive e tecniche e si apprestano ad affrontare la gara ligure con inizio alle ore 20,30 con la prova spettacolo all'interno del Palazzetto dello Sport aperta a tutti con tariffa unica di 12,50 €, ingresso libero per i ragazzi fino a 12 anni.

Durante lo shakedown di stamattina, le prove con vetture da gara, sono state raccolte alcune impressioni dei protagonisti:

Matto Musti (Toyota Corolla WRC): "ho fatto solo un giro, poi un problema allo sterzo mi ha impedito di proseguire. Abbiamo sostituito la scatola dello sterzo ed ora è tutto ok. Partecipo al Lanterna per la prima volta, è una gara molto difficile"

Felice Re (Ford Focus WRC): "Lo shakedown è andato bene, è la mia prima partecipazione al Rally della Lanterna e sono davvero contento di essere qui. La gara è molto tecnica, ma sono fiducioso per domani. L'organizzazione è davvero perfetta."

Fabio Gianfico (Mitsubishi Lancer): "sono soddisfatto della vettura dopo lo shakedown, abbiamo apportato alcune modifiche utili. La gara si prospetta bellissima e spero di vincere tra le auto di produzione."

Tobia Cavallini (Subaru Impreza WRC): "La vettura è migliorata rispetto alla scorsa gara, sono fiducioso per domani. E' una gara che mi piace e partirò agguerrito, anche se la concorrenza sarà dura da battere."

Andrea Zivian (Renault Clio S16): "Sull'asciutto la mia vettura è perfetta, spero di riuscire ad esprimermi al meglio in una gara molto tecnica come questa."

Davide Gatti (Renault Clio S16): "Stamattina è filato tutto liscio, ho un ottimo feeling con la Clio. Ho provato per la prima volta il collare Hans e ne sono rimasto davvero soddisfatto. Penso che sia un dispositivo di sicurezza validissimo, dovrebbero usarlo tutti. Limita leggermente i movimenti, ma in caso di urto evita lesioni gravi. La gara mi piace molto, le prove sono molto tecniche."

Marco Silva (Toyota Corolla WRC): "Abbiamo trovato un set up ottimale, sono fiducioso. La gara mi entusiasma perché qui si guida davvero ed il pilota può colmare il gap tecnico tra la sua vettura e le altre. Spero che domani splenda il sole."

Maurizio Ferrecchi (Peugeot 206 WRC): "Lo shakedown si è svolto senza problemi, conosco molto bene la gara e spero di andare forte domani."

Michele Tagliani (Fiat Punto S16): "Mi piace molto questa gara e spero di ottenere un buon risultato. La Punto si comporta egregiamente. Sarà dura la lotta in classe super1600."

Devid Oldrati (Peugeot 206 WRC): "Stamattina abbiamo avuto riscontri positivi sia dalla macchina che dalle gomme, la gara è lunga e faticosa, temo molto i miei avversari. Bisogna fare attenzione a non commettere errori, qui si pagano più che in altre gare."

Dodici sono le Fiat Panda Rally che prenderanno il via ad inaugurazione dell'omonimo trofeo monomarca istituito dalla casa madre in collaborazione con il Team Supergara. Da tenere particolarmente d'occhio il torinese Ivan Paire 24 anni, l'imperiese ventitreenne Alessio Pisi ed il modenese Gianni Barbatì 24 anni. Naturalmente l'occhio non può non lasciarsi catturare dalle fasciose Kris & Kris al via anch'esse con la berlinetta kit.

Informazioni, Cartine, Tabelle distanze e tempi, elenchi, classifiche e comunicati, sono disponibili sul rinnovato sito internet www.lanternarally.com

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

FERRECCHI-IMERITO SIGLANO IL PRIMO ROUND

Genova, 20 maggio 2005 – Comunicato 6

Maurizio Ferrecchi e Gian Franco Imerito alla spettacolare guida di una Peugeot 206 WRC si aggiudicano la prima prova speciale, la “Palasport Indoor” impiegando 1'51"0 ad effettuare le quattro tornate previste per un totale 1,680 Km.

Al secondo posto Re-Bariani Ford Focus WRC staccati di quattro decimi, terzi Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC a cinque decimi dai primi.

Dopo questo primo prologo i tre contendenti alla vittoria finale hanno da subito fatto capire le loro intenzioni e solo il cronometro sarà l'unico giudice imparziale.

Tra le vetture di produzione si impone Paolo Benvenuti con Mauro Giusto su di una Renault Clio RS di classe N3, mentre le più potenti N4, con la latitanza delle Subaru, lasciano spazio alle Mitsubishi che faticano a divincolarsi negli stretti tornanti artificiali.

Elvis Chentre ed Isabella Gualtieri sono i primi fra le supermillesei con una Renault Clio.

Tra le Fiat Panda Rally è il pilota di Cefalù Pasquale Serio, affiancato da Francesco Tamburo, il più veloce di tutti che impiega 2'04"0.

Domattina alle ore 8,48 prenderà il via la piasse 2, Portello.

Informazioni, Cartine, Tabelle distanze e tempi, elenchi, classifiche e comunicati, sono disponibili sul rinnovato sito internet www.lanternarally.com

TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

FERRECCHI-IMERITO SIGLANO IL PRIMO ROUND

Genova, 21 maggio 2005 – Comunicato 7

PS2 Portello Km 13,10 ore 8,48

Maurizio Ferrecchi e Gian Franco Imerito, vincitori della prova spettacolo di ieri sera, si impongono anche nella prima sfida cronometrata della giornata impiegando 9'55"5 a percorrere gli oltre tredici chilometri della Portello. Secondo miglior crono per Silva-Pina Toyota Corolla WRC staccati di sette decimi, terzo tempo per Musti-Zanini Toyota Corolla WRC ad 1"4 dai primi. Re-Bariani Ford Focus WRC sono quarti a 6"4 mentre quinti Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC a 6"6. Tra le supermillesei sono Tagliani-Protti su Fiat Punto S16 i più veloci che col tempo di 10'12"2 si piazzano al nono posto assoluto. Primi di gruppo N Gianfico-Mongillo su Mitsubishi Lancer diciassettesimi assoluti.

Lagnò fora una ruota in trasferimento ed una in prova e una volta giunto al traguardo consegna la tabella di marcia.

-La provvisoria dopo la piese 2: 1. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC in 11'46"5; 2. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +4"1; 3. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +4"6; 4. Re-Bariani Ford Focus WRC +6"8; 5. Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC 8"1; 6. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +9"2; 7. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +10"8; 8. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +12"0; 9. Tagliani-Protti Fiat Punto S16 +25"1 primi tra le 2RM; 10. Gatti-Granai Renault Clio S16 +27"7.

PS3 Massimo Canevari Km 26,35 ore 9,30

E' Marco Silva il più veloce sulla prova più lunga della gara e ferma il crono dopo gli oltre ventisei chilometri di speciale in 18'30"1 davanti a Ferrecchi di ben quindici secondi e nove e scavalcandolo nell'assoluta. Re, terzo staccato di 16"5, mentre Musti è quarto a 5"1 e Oldrati quinto a 24"8.

Tagliani transita sul traguardo e pochi metri dopo urta contro un albero, nessun problema per l'equipaggio costretto però al ritiro. Si ferma anche Ratiglia che proprio non se la sente di continuare con la mente ancora troppo vicina allo sfortunato Emanuele Curto.

-La provvisoria: 1. Silva-Pina Toyota Corolla WRC in 30'21"2; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +11"3; 3. Re-Bariani Ford Focus WRC +18"7; 4. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +21"1; 5. Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC +28"3; 6. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +29"8; 7. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +32"4; 8. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +59"2; 9. Gatti-Granai Renault Clio S16 +1'08"9; 10. Tognozzi-Pellegrini Renault Clio S16 +1'16"50.

PS4 Cavorsi Km 7,68 ore 10,28

Tocca a Re a riscattarsi vincendo la piese Cavorsi, impiega alla guida della sua Ford Focus WRC 6'00"8 a percorrere i dieci chilometri e mezzo di prova. Musti stacca il secondo tempo a 5"1 e buon terzo è Cavallini a 7"0. Ferrecchi è quarto +7"8 mentre Oldrati quinto a 8"5. Silva viene attardato da una uscita esce con un tempo di 6'30"2 e perde la leadership a favore di Re che passa così a condurre davanti a Ferrecchi.

-La provvisoria: 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 36'40"7; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +0"4; 3. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +7"5; 4. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +10"7; 5. Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC +18"1; 6. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +20"6; 7. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +20"7; 8. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +54"1; 9. Tognozzi-Pellegrini Renault Clio S16 1'11"3; 10. Fontana-Vitali Peugeot 206 WRC +1'18"9.

Ore 11,25 Riordinamento – Commenti di alcuni protagonisti:

Devid Oldrati: "Ho guidato facendo troppe correzioni, sono in leggera difficoltà con l'assetto. Ho fatto un leggero lungo sulla prova lunga, su Cavorsi è filato tutto liscio."

Maurizio Ferrecchi: "Sono soddisfatto, ho compiuto un buon giro senza prendere rischi. La gara vera arriva adesso, i tempi che contano sono quelli del secondo giro."

Felice Re: "Pensavo di essere indietro invece sono in testa. Ho avuto problemi di gomme sulla prova lunga, sono anche andato in leggero affanno fisico. Tutto bene sulla Cavorsi."

Matteo Musti: "Sono molto stanco, le prove sono davvero impegnative. Ho avuto troppe indecisioni e un taglio troppo aggressivo mi ha creato qualche difficoltà."

Marco Silva: "Dopo il tempone sulla prova lunga ho fatto un dritto sulla ps 4 che mi ha fatto perdere 30". Sono tutto sommato contento di non aver fatto danni e di essere ancora della partita."

Marco Blanc: "Faccio fatica a trovare il giusto feeling con la vettura, spero di migliorare l'assetto al parco assistenza."

Gabriele Tognozzi: "Le prove sono molto belle, sono soddisfatto della prima tornata. Stiamo cercando il giusto compromesso tra assetto e gomme."

Fabio Gianfico: "Ho uno strano problema di pescaggio della benzina, nelle curve a destra la pompa non pesca e la macchina singhiozza. A parte questo sono contento, le prove sono bellissime."

Fabrizio Tabaton: "Ho un po' di ruggine addosso, si fa molta fatica a prendere il ritmo con le super1600. Non ho ancora trovato un buon feeling".

TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

FELICE RE E MARA BARIANI ALLUNGANO NELL'ASSOLUTA

Genova, 21 maggio 2005 – Comunicato 8

PS5 Portello Km 13,10 ore 13,03

Stanno conducendo dalla piese 4 e intendono mantenere la leadership Felice Re e Mara Bariani su Ford Focus WRC che si impongono anche nella piese 5 impiegando 9'46"5 davanti a Ferrecchi di 4"5 e a Silva in rimonta a 5"4. Buona prestazione di Tobia Cavallini quarto a 7"3 davanti ad Oldrati +8"7 e Musti 10"4. Roberto Sordi è fermo in Prova col motore della sua Peugeot 206 RC in panne.

-La provvisoria: 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 46'27"2; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +4"9; 3. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +16"1; 4. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +17"9; 5. Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC +26"8; 6. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +28"0; 7. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +31"6; 8. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +1'23"5; 9. Tognozzi-Pellegrini Renault Clio S16 +1'35"5 primi tra le due RM e S16; 10. Fontana-Vitali Peugeot 206 WRC +1'45"7.

Gruppo N: 1 Gianfico Mitsubishi Lancer in 48'32"1; 2. Benvenuti Renault Clio RS +24"0; 3. Dal Ben Peugeot 206 RC +24"1. Tra le Fiat Panda Rally è il genovese Marco Vittorio Pugliese a condurre la classifica provvisoria.

PS6 Massimo Canevari Km 26,35 ore 13,45

Ha preso il ritmo Felice Re e si aggiudica anche la piese 6 impiegando 18'39"1, tenta di contrastarlo Silva che sigla il secondo tempo a nove decimi avvicinandosi sempre più nell'assoluta a Ferrecchi, terzo su questa prova a 5"4. Virag è quarto +10"7 seguito da Musti +13"7, mentre Oldrati fora in prova e perde oltre tre minuti.

-La provvisoria: 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 1:05'06"3; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +10"3; 3. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +17"0; 4. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +31"6; 5. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +42"3; 6. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +1'20"4; 7. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +2'03"9; 8. Gatti-Granai Renault Clio S16 +2'33"6; 9. Chentre-Gualtieri Renault Clio S16 +2'36"1; 10. Blanc-Mometti Citroen Saxo S16.

PS7 Cavorsi Km 7,68 ore 14,43

Prosegue la marcia di Re verso il podio finale, infatti si aggiudica anche il settimo scratch in 5'59"5 davanti a Virag +5"2, Musti +8"0 e Cavallini +9"3. Ferrecchi è solo quarto a 10"6 davanti a Fontana +10"7 e soprattutto davanti a Silva che dal primo è staccato in prova di 11"6.

-La provvisoria: 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 1:11'05"8; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +20"9; 3. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +28"6; 4. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +39"6; 5. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +47"5; 6. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +1'19"7; 7. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +2'18"0; 8. Gatti-Granai Renault Clio S16 +2'51"9; 9. Chentre-Gualtieri Renault Clio S16 +2'53"5; 10. Blanc-Mometti Citroen Saxo S16 +2'58"6. Nel gruppo N, dopo la toccata col posteriore della sua Mitsubishi Gianfico resta attardato sulla prova e passa a condurre il vicentino Massimo Dal Ben con una Peugeot 206 RC, davanti ad Andrea Torlasco su Renault Clio RS di 9"1.

Ore 15,50 Riordinamento – Commenti di alcuni protagonisti:

Felice Re: "Ho attaccato al massimo usando finalmente delle gomme adeguate al caldo ed alla prova lunga. Avevo già utilizzato questa miscela lo scorso anno al Gargano e si era già rivelata vincente."

Matteo Musti: "Ho avuto un problema con Oldrati. Ha forato e l'ho raggiunto in un tratto di prova molto stretto, perdendo parecchio tempo prima di riuscire a superarlo."

Marco Silva: "La pompa del differenziale collegata al joystick che permette di cambiare le marce è andata in tilt e ho dovuto affrontare una prova e mezza utilizzando il sistema meccanico. Spero di riuscire a recuperare un po' di tempo dopo aver fatto riparare il guasto".

Devid Oldrati: "Ho forato per ben due volte, la sfortuna mi perseguita. Ho perso un'eternità."

Maurizio Ferrecchi: "Ho mantenuto un buon ritmo, ma ho avuto un piccolo problema con una segnalazione un po' azzardata di un commissario che mi ha rallentato eccessivamente. Non mi resta che guardarmi alle spalle, Silva si sta avvicinando. Purtroppo è difficile andare forte salendo su queste vetture così professionali solo una volta all'anno."

Davide Gatti: "Ho finito le gomme nonostante le avessi girate tra una prova e l'altra. Sono comunque in testa anche se il vantaggio è davvero esiguo. Sarà una battaglia all'ultimo secondo."

Elwis Chentre: "Non posso lamentarmi, ma la vettura non risponde come vorrei. Ho difficoltà a trovare una giusta regolazione al retrotreno."

Marco Blanc: "Ho migliorato il passo, sono soddisfatto. Sono contento di essere ancora in piena corsa per vincere tra le super1600."

Andrea Zivian: "Ormai non avendo più nulla da perdere farò dei test in gara provando diverse soluzioni tecniche."

Fabio Gianfico: "Ho forato sulla prova lunga sostituendo la gomma a tempo di record, poi sulla prova successiva ho sbattuto violentemente riportando parecchi danni al posteriore."

Porro e Tognozzi forano in prova perdendo molto tempo.

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

CLASSIFICA SUB JUDICE AL 21° RALLY DELLA LANTERNA IN CAMPO VINCONO FELICE RE E MARA BARIANI CON LA FORD FOCUS WRC

Genova, 21 maggio 2005 – Comunicato 9 - Finale

La ventunesima edizione del Rally della Lanterna si chiude con una classifica sub giudice che di fatto vede Felice Re e Maria Bariani a bordo di una Ford Focus WRC aggiudicarsi in campo la gara e Maurizio Ferrecchi con Gian Franco Imerito con una Peugeot 206 WRC al secondo posto, mentre è inappellabile la bella prestazione di Mirco Virag e Domenico Pozzi con una Toyota Corolla WRC che chiudono il podio al terzo posto.

I fatti della classifica in attesa di giudizio, si riferiscono ad una sanzione inflitta all'equipaggio numero 2 Re-Bariani Ford Focus WRC per l'aver percorso la zona di rifornimento a velocità pericolosa venivano penalizzati di trenta secondi oltre una multa di mille euro. Il duello sul campo vede Re vincitore con 29"4 di vantaggio sul secondo Ferrecchi, in quanto Re avendo opposto appello alla decisione del Collegio dei Commissari Sportivi, per normativa CSAI la sanzione viene sospesa fino a giudizio, lasciando così sub giudice il risultato tra i due.

Nel gruppo N si impone Fabio Gianfico con Liberato Mongilio a bordo di una Mitsubishi Lancer. Tra le supermillesei si impone il reggiano Davide Gatti assieme a Lorenzo Granai su Renault Clio S16.

Classifica finale:

1. *Re-Bariani Ford Focus WRC in 1:45'16"1
2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +29"4
3. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +1'07"0
4. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +1'17"6
5. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +1'57"5
6. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +3'42"9
7. Gatti-Granai Renault Clio S16 +4'06"0 (primi di classe S16)
8. Chentre-Gualtieri Renault Clio S16 +4'20"9
9. Blanc-Mometti Citroen Saxo S16 +4'41"0
10. Oldrati-Canton Peugeot 206 WRC +4'56"

* Sub giudice.

Trofeo Fiat Panda Rally Cup

1. Pugliese-Carbone in 2:01'37"0
2. Paire-Zegna +47"1
3. Fornaciari-Castiglione +1'12"4

**TROFEO RALLY ASFALTO
20 – 21 MAGGIO 2005
FIAT PANDA RALLY CUP**



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it
tel./fax 010.9543048

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

4. PS8 Portello Km 13,10 ore 17,18

All'uscita del parco assistenza, a Re viene comunicato che a fine gara gli verrà assegnata una penalità di 30" ed una multa pari a 1.000 € per velocità pericolosa tenuta proprio all'interno del parco e lui in tutta risposta si aggiudica anche l'ottava piese impiegando 9'48"2 davanti ad un Ferrecchi virtualmente in testa alla classifica, staccato in prova di soli 4 decimi e cercherà in qualsiasi modo di gestire l'esiguo margine sul comasco che si ritroverà a fine gara. Terzo in prova è Virag a 2"5 dal primo seguito da Cavallini +9"2 e da Musti +11"0. Ottimi anche i riscontri cronometrici di Gatti, 10'08"2 settimo tempo, Blanc 10'14"0 nono tempo e Chentre 10'14"1 decimo. Anche Silva accusa una penalità di 10" all'uscita del parco assistenza per aver timbrato un minuto in ritardo.

La Provvisoria (la penalità a Re verrà inserita solo a fine gara): 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 1:20'54"0; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +21"3; 3. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +50"6; 4. Musti-Zanini Toyota Corolla WRC +50"6; 5. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +55"5; 6. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +1'28"9; 7. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +2'38"8; 8. Gatti-Granai Renault Clio super1600 +3'11"9; 9. Chentre-Gualtieri Renault Clio super1600 +3'19"4; 10. Blanc-Mometti Citroen Saxo S16 +3'24"4.

PS9 Massimo Canevari Km 26,35 ore 18,00

Lotta sul filo dei decimi di secondo ed a spuntarla è ancora Felice Re in 18'28"8 nel tentativo di recuperare un margine su Ferrecchi che però è attento a non lasciare scappare l'avversario e si piazza ad un solo decimo di secondo alle sue spalle. Terzo è Silva +1"5 e quarto Oldrati +25"8 seguito da Gatti +35"9. Musti fora e perde quasi sette minuti ad uscire dalla prova ed abbandona ogni speranza di riacciuffarsi il bronzo scavalcato da Virag sulla piese precedente.

La provvisoria: 1. Re-Bariani Ford Focus WRC in 1:39'22"8; 2. Ferrecchi-Imerito Peugeot 206 WRC +21"4; 3. Virag-Pozzi Toyota Corolla WRC +54"9; 4. Silva-Pina Toyota Corolla WRC +1'07"0; 5. Cavallini-Zanella Subaru Impreza WRC +1'46"1; 6. Gulfi-Arena Toyota Corolla WRC +3'25"1; 7. Gatti-Granai Renault Clio S16 +3'48"8; 8. Chentre-Gualtieri Renault Clio S16 +4'00"3; 9. Blanc-Mometti Citroen Saxo S16 +4'18"5; 10. Tabaton-Bricchetto Fiat Punto S16 +4'29"8.

PS 10 Cavorsi 7,680 Km ore 18,58

Felice Re con una prestazione incredibile, sferra l'ultimo attacco e blocca il tempo di 5'53"3 ed infligge ben otto secondi a Ferrecchi relegandolo al secondo posto. Terzo tempo per Silva a 10"6, quarto Cavallini +11"4 e quinto Mirco Virag che mantiene il bronzo sul podio finale.