



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

RALLY DELLA LANTERNA – VENTIDUESIMA EDIZIONE CIAK SI GIRA – APERTE LE ISCRIZIONI

Genova, 26 aprile 2006

A Genova, per il Rally della Lanterna è il momento di aprire le iscrizioni. Sono ormai mesi che il gruppo di lavoro della “Lanternarally” (Massimo Meli, Vittore Saredi e Marco Gallo) è al lavoro per allestire come sempre una gara spettacolare sia per chi la vive da protagonista o chi semplicemente da spettatore ed ora è il momento di aprire il sipario delle iscrizioni e puntare la lanterna sugli equipaggi che in questa ventiduesima edizione verranno nel capoluogo ligure a scrivere un po' della loro storia agonistica. Da giovedì 27 aprile sarà dunque possibile inviare le domande di iscrizione fino a tutto lunedì 22 maggio.

La novità importante di questa edizione 2006 è rivolta alla sede logistica che trasloca temporaneamente dal Palasport della zona fieristica allo Stadio Luigi Ferraris di Genova con parco assistenza e riordino presso il piazzale Atleti Azzurri d'Italia di fronte allo stadio. La scelta è scaturita dopo che la CSAI ha modificato la data di effettuazione a rispetto del Rally d'Italia – Sardinia e la nuova data dell'ultimo week-end di maggio per Genova è anche meta del Salone dell'energia rinnovabile e sostenibile “Energethica”. Purtroppo anche la prova prologo all'interno del Palasport non verrà effettuata.

Sono dunque previste tre prove speciali da percorrere tre volte: le classiche “Portello” (da Neirone a Costafontana presso Torriglia), “Massimo Canevari” (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugneto transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) e “Cavorsi” (da Casaleggio di Torriglia al Passo della Scoffera). Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state, nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally “Quattro Regioni”, dal “Valli Piacentine”, dal “Tour d'Europe” organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla “Liegi-Roma-Liegi” organizzata dall'A.C. Belgio.

Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, dove sarà localizzato il Parco Assistenza, per eventuali interventi ai mezzi meccanici, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

Il rally, che avrà una lunghezza totale di circa 387 chilometri di cui 140 di Prove Speciali, prevede la partenza alle ore 7.31 del mattino di sabato 27 maggio e l'arrivo a partire dalle 19.30 con la conseguente premiazione sul palco, sempre presso il Piazzale Atleti Azzurri d'Italia.

Anche la cittadina di Torriglia sarà particolarmente interessata, infatti presso l'abitato distante circa 30 Km. da Genova sulla S.S. 45 della Val Trebbia, avranno luogo nella mattinata di venerdì 26 maggio le verifiche delle vetture e lo “shakedown” (test per le vetture da gara).

Segue il programma della gara

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 27 aprile:

ore 08.00	Apertura iscrizioni, da inviare a: Comitato Organizzatore LANTERNARALLY Casella Postale n° 36 - 16012 BUSALLA (GE)
-----------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Lunedì 22 maggio:

ore 20.00	Chiusura delle iscrizioni.
-----------	----------------------------

Giovedì 25 maggio

ore 08.00 - 17.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
ore 08.30 - 20.30:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.

Venerdì 26 maggio

ore 07.00 - 10.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
ore 07.30 - 12.30:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.
ore 14.00 - 18.00:	Verifiche Sportive ante gara presso lo Stadio "Luigi Ferraris" a Genova e presso la "La Torriglietta" a Torriglia per i partecipanti allo shakedown.
ore 14.00 - 18.30:	Verifiche Tecniche ante gara presso lo Stadio "Luigi Ferraris" a Genova e presso la "La Torriglietta" a Torriglia per i partecipanti allo shakedown.
ore 14.30 - 18.30:	Test vetture da gara (shakedown) presso Torriglia.
ore 20.30:	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi.

Sabato 27 maggio:

ore 07.31:	Partenza prima vettura dal Piazzale Atleti Azzurri d'Italia in Genova.
ore 11.04 e 15.17:	Ingresso prima vettura Parchi Riordino (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia).
ore 11.24 e 15.37:	Ingresso prima vettura Parchi Assistenza (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia).
ore 19.30:	Arrivo prima vettura al Piazzale Atleti Azzurri d'Italia in Genova.
ore 19.35:	Premiazione sul palco d'arrivo.
ore 21.00:	Pubblicazione Classifiche - Stadio "Luigi Ferraris" (Direz. Gara).

CARATTERISTICHE DELLA GARA

TIPO DI FONDO: **Asfalto** - LUNGHEZZA TOTALE: **Km 387,50**
- P.S.: n° 3 da percorrere tre volte per un totale di Km 140,64
- N° 2 Parchi Assistenza - N° 2 Parchi Riordino.

PER INFORMAZIONI:

Tel./Fax: 010 9543048 – 010 945688; Cell. 348 2518976 – 348 2518978

Sito Internet: www.lanternarally.com

e-mail: lanternarally@tiscali.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

IL RALLY DELLA LANTERNA SI PRESENTA AI MEDIA LE ISCRIZIONI PROSEGUONO

Genova, 15 maggio 2006

Lunedì 22 maggio dalle ore 11,30 presso la sede dell'Automobile Club di Genova si terrà la consueta conferenza stampa di presentazione ai media di tutte le fasi salienti della manifestazione. Inoltre ai presenti verrà consegnato un dossier stampa contenente i comunicati, il programma della manifestazione, l'elenco dei concorrenti partecipanti, il percorso, la tabella dei tempi e delle distanze ed un documento riassuntivo di tutte le strategie impiegate per la sicurezza sull'intero percorso di gara.

Per coloro che invieranno la richiesta d'accredito allegata e debitamente compilata per tempo (inviata per fax al n° 0144653115), potranno già ricevere direttamente i pass per accedere allo Stadio Luigi Ferraris, quartier generale della manifestazione nelle due giornate di gara.

E' inoltre gradita la conferma di partecipazione alla conferenza stampa rispondendo alla presente e-mail per garantirsi la consegna del materiale.

Intanto le iscrizioni continuano ad arrivare anche dai piloti presenti al Rally del Gargano gara di apertura del Trofeo Rally Asfalto C.S.A.I. 2006, il 22° Rally della Lanterna sarà il secondo appuntamento.

Classifiche Trofeo Rallies Asfalto dopo il 27° Rally del Gargano:

Conduuttori: 1. Silva punti 10; 2. Cavallini 8; 3. Re 6; 4. Oldrati 5; 5. Musti 4; 6. Borsa 3; 7. Laganà 2; 8. Zivian 1.

Calendario Trofeo Rallies Asfalto: 12- 13 maggio 27° Rally del Gargano; **26-27 maggio 22° Rally della Lanterna**; 9-10 giugno 23° Rally della Marca; 30 giugno - 1 Luglio 30° Rally Appennino Reggiano; 28-29 luglio 21° Rally Oltrepò' Pavese; 22-23 settembre 16° Rally Fabaria; 6-7 ottobre 9° Rally Valli Pordenonesi e Piancavallo; 20-21 ottobre 25° Rally Trofeo A.C. Como; 24-25 novembre 6° Rally Valle D'Aosta-Saint Vincent.



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

95 ISCRITTI AL RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 20 maggio 2006 – Comunicato 3

Sono già novantacinque gli equipaggi che hanno inviato regolare adesione alla ventiduesima edizione del Rally della Lanterna e le iscrizioni si chiudono lunedì 22.

Sempre lunedì 22 maggio dalle ore 11,30 presso la sede dell'Automobile Club di Genova si terrà la consueta conferenza stampa di presentazione ai media di tutte le fasi salienti della manifestazione.

Quest'anno, purtroppo, non verrà disputata l'ormai classica "Prova Spettacolo Indoor" per indisponibilità delle strutture della Fiera di Genova in quanto a causa dello spostamento di data del Rally mondiale di Sardegna al 20/21 maggio (data prevista in origine per lo svolgimento del "Lanterna") la manifestazione genovese è stata posticipata al week end successivo, per il quale l'Ente Fiera aveva già programmato altre manifestazioni.

Sarà dunque tutto accentrato presso lo Stadio Ferraris di Marassi mentre le prove speciali saranno tre da ripetersi tre volte per un totale di oltre 140 Km cronometrati.

La prima vettura in gara partirà alle 7.31 del mattino di sabato 27 maggio. I concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani anche le gesta degli assi del rallismo mondiale.

Le prove cronometrate saranno: le classiche "Portello" (da Neirone a Costafontana presso Torriglia), "Massimo Canevari" (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugneto transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) e "Cavorsi" (da Casaleggio di Torriglia al Passo della Scoffera). Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state, nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally "Quattro Regioni", dal "Valli Piacentine", dal "Tour d'Europe" organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla "Liegi-Roma-Liegi" organizzata dall'A.C. Belgio.

Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso il Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, dove sarà localizzato il Parco Assistenza, per le eventuali riparazioni, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

La cittadina di Torriglia, a circa una trentina di chilometri da Genova, sarà protagonista nel pre-gara con lo shake down, cioè le prove su di un tratto di strada chiuso al traffico con le vetture da gara.

Il 22° Rally della Lanterna è, oltre che uno degli appuntamenti motoristici più importanti della riviera, anche la seconda tappa del Trofeo Rally Asfalto che vede impegnati molti tra i piloti emergenti del panorama rallistico nazionale.

Il sito www.lanternarally.com è a disposizione per scaricare cartine dei percorsi e tabella degli orari.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PRESENTATO AI MEDIA IL 22° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 22 maggio 2006 – Comunicato 4

Nella tarda mattinata di lunedì 22 maggio 2006, presso il salone delle conferenze dell'Automobile Club di Genova si è tenuta la presentazione ai media della ventiduesima edizione del Rally della Lanterna che si disputerà tra venerdì 26 e sabato 27 maggio.

Oltre quaranta gli intervenuti tra i quali il presidente del Coni provinciale Carlo Nicali e due rappresentanti regionali Giovanni Tintori e Pippo Spagnolo, il delegato ACI-CSAI regionale Eligio Clemente, il responsabile dell'Ente Fiera Luciano Bernucca, un responsabile dello Stadio di Marassi Massimo Scarciafratte, il direttore dell'ACI Genova Susanna Marotta, oltre a rappresentanti delle scuderie Valpolcevera, Genova 2000, Lanterna Corse, Scuderia 90 e la Supergara in rappresentanza del Trofeo Fiat Panda, delegazioni di Commissari, Cronometristi e Radioamatori di Genova, oltre naturalmente a numerosi giornalisti di testate liguri, siti web, radio e televisioni.

Tra coloro che hanno preso la parola, il Presidente dell'Acì di Genova il Dott. Canevella che ha sottolineato l'importanza che il Rally della Lanterna ricopre nell'ambito dello sport non solo ligure. Marco Gallo del comitato organizzatore ha invece illustrato un innovativo e sofisticato sistema di pronto intervento con l'utilizzo di un elicottero veloce con a bordo personale antincendio, medico e lo stesso Gallo in grado di tenersi in contatto diretto con tutte le postazioni dei commissari preventivamente numerate. Un aspetto di grandissima importanza per la sicurezza di tutti che valorizza notevolmente i grandi sforzi economici fatti in questa direzione.

Al termine della presentazione allietata dalla proiezione di immagini e filmati della passata edizione, un piacevole quanto gustoso aperitivo ha accomiato i graditi ospiti.



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

SONO 96 GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL 22° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 24 maggio 2006 – Comunicato 5

Definito a novantasei il numero delle iscrizioni regolarmente pervenute nella sede del Lanternarally, il comitato organizzatore capitanato dal trio Melis, Saredi e Gallo del 22° Rally della Lanterna.

Otto vetture di classe A8, ed in prima linea Marco Silva, Tobia Cavallini e Felice Re così ordinati nella classifica del TRA dopo il “Gargano” rispettivamente su Peugeot 206, Subaru Impreza e Ford Focus tutte rigorosamente WRC. Ma certo non mancano gli inseguitori Devid Oldrati (206) e Matteo Musti (Focus) o coloro che cercheranno protagonismo nella serie tricolore come Paolo Valli (Focus), Luca Gulfi o Filippo Prestinari entrambi su Toyota Corolla.

Dodici le vetture nella classe Supermillesei dove Andrea Zivian, leader di categoria sulla Renault Clio, dovrà difendersi da Marco Bernardelli su Fiat Punto, da Roberto Vescovi su Citroen C2, da Federico Gasperetti pure lui su Clio che lo seguono nella provvisoria di campionato. Ma non saranno certo spettatori Paolo Porro, Mirco Virag, Fabio Federici, Marco Blanc, Massimo Canella, Marco Davite e altri ancora.

Anche in classe N4 monopolizzata dalle Mitsubishi non si scherza dove nove vetture saranno al via, e qui a difendere la leadership conquistata fra i trulli sarà Francesco Laganà ma ci proverà a spodestarlo Fabio Gianfico, con un occhio di riguardo per i locali Roberto Barchi e Marco Strata con l'unica Subaru.

Otto Renault Clio Williams nella A7 e poi due in A6, una A0, sei N1, undici N2 e ben 23 N3 dove Benvenuti, Solitro e Rissone dovranno difendere le loro posizioni a podio conquistate nella gara pugliese.

Una K0, una K11 e poi quattordici Fiat Panda Trofeo in classe K9 al loro secondo dei dieci appuntamenti previsti per questa stagione, dove Alessio Pisi, Cristiano Matteucci e Jacopo Araldo, conducono nell'ordine dopo la prima gara al Rally di Alba.

Tutto pronto quindi per la grande sfida ligure e a far da teatro del quartier generale sarà stavolta lo stadio di Marassi e tutta l'area antistante sopra al torrente Bisagno con palco partenza e arrivo, parco assistenza e riordinamento. Una sorta di grande arena tra i giganteschi palazzi della Genova “est”.

Venerdì tutto concentrato a Torriglia tra verifiche sportive e shake down e sabato, il 22° Rally della Lanterna.

Cartine dei percorsi, tabella delle distanze e tempi, elenco concorrenti iscritti e tutte le altre informazioni sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

96 I VERIFICATI AL 22° RALLY DELLA LANTERNA

Genova, 26 maggio 2006 – Comunicato 6

Hanno verificato tutti e novantasei gli equipaggi iscritti e domattina dalle ore 7,31 prenderanno il via dallo Stadio di Marassi per entrare nel vivo della gara e dare così ufficialmente inizio alla 22^a edizione del Rally della Lanterna.

Nel pomeriggio di venerdì 26 maggio, nel Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, base per l'assistenza tecnica delle "rally-car", si è lavorato molto per lo sgombero totale delle vetture posteggiate e qui il comune di Genova ed in particolar modo il corpo della Polizia Urbana hanno veramente fatto l'impossibile organizzando frettolosamente una rimozione delle auto rimaste in sosta.

Anche lo Stadio Luigi Ferraris di Marassi, per queste due giornate dedicate ai motori, si è adattato alle esigenze di allestimento della direzione gara, segreteria, sala stampa, radioamatori e cronometristi, oltre che un adeguato spazio per la conferenza stampa di fine gara.

E' quindi tutto pronto per questa edizione numero 22 e per la macchina organizzativa, quella Lanternarally di Melis-Saredi-Gallo che ha sopperito abilmente alla nuova ambientazione solitamente ospitata negli ampi spazi della Fiera di Genova.

Non resta allora domani che calarsi sulle prove speciali di prima mattina e godersi lo spettacolo che le otto World Rally Car, le nove quattro ruote motrici, le dodici Supermillesei e tutte le altre restanti vetture in gara elargiranno negli oltre 140 Km di sfida cronometrata. Molti i contendenti, a partire da coloro che giungono da tutta Italia iscritti al Trofeo Rally Asfalto che non rinunciano tanto facilmente ai punti in palio in questo loro secondo appuntamento, oppure i piloti locali che le prove le conoscono millimetricamente. E poi i giovani alfieri del Trofeo Fiat Panda che al Lanterna hanno fatto "tredici", tanti saranno al via, alla ricerca di qualche cosa di importante che li proietti in un futuro da ufficiali.

Insomma una sfida che sulla carta rimane incerta sino alla fine e solo il cronometro decreterà il vincitore assoluto e di ognuna delle dodici categorie differenti.

Cartine dei percorsi, tabella delle distanze e tempi, elenco concorrenti iscritti e tutte le altre informazioni sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PARTITO IL 22° RALLY DELLA LANTERNA RE-BARIANI SI AGGIUDICANO LA PRIMA

Genova, 27 maggio 2006 – Comunicato 7 – Gara1

PS 1 "Portello" Km 13,100 – ore 8,28

Felice Re con Mara Bariani è il più veloce a percorrere gli oltre tredici chilometri della prova di apertura alla guida di una Ford Focus WRC JM Engenering in 9'52"9. Proprio il comasco che ieri non è riuscito a fare più di una sessione dello shakedown per un guasto all'idroguida che ha costretto i meccanici a lavorare fino a tarda sera per la sostituzione degli organi difettosi. Il pavese Matteo Musti con Paolo Zanini su analoga vettura allestita dalla Procar è secondo a 3 decimi, mentre terzo è l'attuale leader della classifica TRA Marco Silva con Giovanni Pina su Peugeot 206 WRC TamAuto a 3"0. Altre due "vuerreci" seguono in scia, sono Tobia Cavallini su Sumabur Impreza Procar +3"1 e Devid Oldrati su Peugeot 206 Racing Lions +4"6. Sesto miglior tempo per il napoletano Fabio Gianfico con una Mitsubishi Lancer Rubiconde, staccato dai primi di 16"2 ma comunque primi tra le vetture di produzione. Settimo e primo con una Supermillesei è Paolo Porro su Renault Clio che accusa un ritardo di 20"7, seguito da Luca Gulfi su Toyota Corolla WRC a 22"8. Chiudono la top-ten Roberto Vescovi con Giancarla Guzzi su Citroen C2 S16 Gima Autosport +22"8 e Blanc-Mometti pure loro su "C2" a 25"2.

Tra le vetture di N3 sono primi Benvenuti-Giusto su Renault Clio RS, in classe A7 primeggiano Pastore-Tarrano su Renault Clio Williams, mentre tra le Fiat Panda Kit sono Fornaciari-Castiglioni davanti a Pisi-Lipari e Araldo-Ferraris.

Accusano parecchio ritardo Mirco Virag per una brutta toccata alla ruota posteriore destra della sua Renault Clio supermillesei e Andrea Zivian, Marco Bernardelli e Federico Gasperetti che forano in prova.

PS2 "Massimo Canevari" Km 26,100 – ore 9,10

E' la volta di Tobia Cavallini che piazza al primo posto della "Massimo Canevari" la sua Subaru WRC impiegando 18'16"6 davanti a Re a 7"1 che viene scavalcato nella provvisoria e Oldrati a 20"0. Luca Gulfi sigla il quarto tempo a 32"1 davanti a Marco Blanc +37"5 primo tra le supermillesei. Paolo Valli è sesto a 41"4 con la Ford Focus davanti a Bernardelli su Fiat Punto S16 +45"0, Porro +46"7 e Zivian +48"9 entrambi su Renault Clio e Vescovi +49"1 su Citroen C2 S16. Il primo di gruppo N è l'aostano Roberto Sordi con Ivano Passero su Peugeot 206 RC mentre il primo di A7 Gualtiero Pastore su Clio Williams.

Tra le Panda Kit è il toscano Luca Fornaciari davanti a Pisi e Vallivero.

Il vincitore del Rally del Gargano, gara di apertura del Trofeo Rally Asfalto, Marco Silva, dopo una violenta toccata con la ruota posteriore destra esce dalla prova e si ferma; il secondo impegno cronometrico è fatale a parecchi concorrenti, a partire da Gasperetti che non ha preso il via, Giacobone, Laganà, Di Benedetto per uscita e altri 5 concorrenti.

La provvisoria dopo due prove:

1	1	1	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	28'12.6	
2	2	2	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	28'16.6	4.0
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	28'34.1	21.5
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	29'04.4	51.8
5	1	1	9	BLANC M. /MOMETTI R.	CITROEN C2	S16	29'12.2	59.6
6	2	2	14	PORRO P. /CICOGNINI M.	RENAULT CLIO	S16	29'16.9	1'04.3
7	3	3	8	VESCOVI R. /GUZZI G.	CITROEN C2	S16	29'21.8	1'09.2
8	5	5	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	FORD FOCUS W	A8	29'26.3	1'13.7
9	6	6	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	29'40.7	1'28.1
10	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	29'47.8	1'35.2



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PS3 "Cavorsi" Km 7,680 – ore 10,08

Re conquista il suo secondo miglior tempo in 6'02"3 davanti a Musti +1"5 e Cavallini + 3"0 che mantiene la leadership. Quarto in prova è Gulfi +6"5 seguito da Bernardelli +8"7 primo tra le supermillesei, Oldrati è sesto +9"4 davanti a Gianfico +10"0 primo di gruppo pari merito al valenzano andrea Zivian seguito da Vescovi +10"9 e Porro +11"8. E' Rovatti il più veloce tra le N3, mentre in A7 è sempre Pastore il migliore.

L'equipaggio n° 33 Fadda-Pagani esce di strada ed urta contro il rail provocando la sospensione della prova per l'intervento dell'ambulanza in soccorso del navigatore trasportato poi all'ospedale per accertamenti, fortunatamente dimesso poco dopo. A tutti i concorrenti che sono transitati in trasferimento sulla prova, sono stati assegnati i tempi imposti forfaitari.

La provvisoria:

1	1	1	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	34'17.9	
2	2	2	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	34'18.9	1.0
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	34'45.8	27.9
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	35'13.2	55.3
5	1	1	9	BLANC M. /MOMETTI R.	CITROEN C2	S16	35'27.5	1'09.6
6	2	2	14	PORRO P. /CICOGNINI M.	RENAULT CLIO	S16	35'31.0	1'13.1
7	3	3	8	VESCOVI R. /GUZZI G.	CITROEN C2	S16	35'35.0	1'17.1
8	5	5	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	35'41.8	1'23.9
9	6	6	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	35'44.5	1'26.6
10	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	36'10.5	1'52.6

Cartine dei percorsi, tabella delle distanze e tempi, elenco concorrenti iscritti e tutte le altre informazioni sul sito internet www.lanternarally.com



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

TOBIA CAVALLINI E FABIO ZANELLA DIFENDONO IL PRIMATO RE-BARIANI NON MOLLANO, ANZI RIMONTANO

Genova, 27 maggio 2006 – Comunicato 8 – Gara2

PS 4 "Portello" Km 13,100 – ore 12,57

Partita con sedici minuti di ritardo per la sospensione della terza prova, sulla quarta il fiorentino Tobia Cavallini, nel pareggiare i conti delle vittorie parziali con Re, vince impiegando 9'49"3 migliorando di quasi 7" il precedente passaggio, Musti è secondo ad 1"2 e terzo Oldrati a 3"3. Re è soltanto quarto a 4"5 alzando di un secondo il suo precedente primato. Seguono Gulfi +24"0 e Bernardelli +24"3 primo delle supermillesesi con la Fiat Punto Trico. Gianfico, primo di gruppo N è settimo a 25"1 dai primi mentre si vede Valli all'ottavo posto a 25"7 seguito da Blanc +26"0 e Miedico +38"9 primo di A7 con la Renault Clio Williams Gima Autosport. Cogo è undicesimo e primo di N3, mentre tra le "Panda" Pisi è il migliore sulla Portello seguito da Fornaciari e Araldo. Vescovi taglia troppo e fora una gomma perdendo tempo prezioso mettendo anche a rischio la possibilità di giocarsi la vittoria di classe come pure Zivian incappa in una foratura.

La provvisoria:

1	1	1	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	44'07.2	
2	2	2	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	44'12.7	5.5
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	44'38.4	31.2
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	45'26.5	1'19.3
5	5	5	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	45'35.0	1'27.8
6	1	1	9	BLANC M. /MOMETTI R.	CITROEN C2	S16	45'42.8	1'35.6
7	6	6	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	45'56.8	1'49.6
8	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	46'46.1	2'38.9
9	8	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	46'53.1	2'45.9
10	9	7	24	PRESTINARI F. /GENNARI A.	TOYOTA COROL	A8	47'02.5	2'55.3

PS 5 "Massimo Canevari" Km 26,100 – ore 13,39

E' scatenato sulla pieve cinque Felice Re che vince la sua terza prova e ferma i crono in 18'17"1 ben 6" in meno del giro precedente e Musti giunge alle sue spalle a 2"9. Cavallini fora in fine prova ed è in ritardo di ben 14"9 perdendo la leadership a favore del comasco. Oldrati quarto tempo a 20"9 seguito da Zivian +31"9 primo tra le supermillesesi, da Gulfi +33"2 e Bernardelli +35"1. Valli ottavo +36"3, Porro nono +38"0 e Gianfico decimo +44"6 primo di N. Pastore primeggia in A7 ed in N3 è Sordi il più veloce; tra le Fiat Panda Pisi davanti a Matteucci e Vallivero.

Fora anche Blanc sulla prova.

La Provvisoria:

1	1	1	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	1:02'29.8	
2	2	2	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	1:02'39.2	9.4
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	1:03'16.4	46.6
4	4	4	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	1:03'55.0	1'25.2
5	5	5	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	1:04'16.8	1'47.0
6	6	6	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	1:04'50.2	2'20.4
7	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	1:06'05.2	3'35.4
8	8	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	1:06'12.5	3'42.7
9	9	7	24	PRESTINARI F. /GENNARI A.	TOYOTA COROL	A8	1:06'37.9	4'08.1
10	1	1	19	CANELLA M. /GRIA S.	RENAULT CLIO	S16	1:06'58.2	4'28.4



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PS 6 "Cavorsi" Km 7,680 – ore 14,37

Ancora Re il più veloce e porta a quattro le sue vittorie parziali, impiega 5'54"6 e Cavallini insegue contenendo il distacco in 3"6; Oldrati è terzo in prova a 8"9 davanti a Musti +9"7. Bernardelli quinto tempo +13"6 e primo delle supermillesei seguito a Ruota da Zivian +15"6 e da Gulfi +16"2. Gianfico è ottavo a 17"9 primo di N, chiudono Porro +20"0 e Valli +20"5. In A7 è nuovamente Miedico il migliore che accorcia le distanze da Pastore mentre nella N3 è Sordi il più veloce.

La provvisoria:

1	1	1	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	1:08'24.4	
2	2	2	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	1:08'37.4	13.0
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	1:09'19.9	55.5
4	4	4	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	1:09'59.3	1'34.9
5	5	5	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	1:10'27.6	2'03.2
6	6	6	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	1:11'05.3	2'40.9
7	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	1:12'26.9	4'02.5
8	8	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	1:12'34.1	4'09.7
9	9	7	24	PRESTINARI F. /GENNARI A.	TOYOTA COROL	A8	1:13'01.3	4'36.9
10	1	1	19	CANELLA M. /GRIA S.	RENAULT CLIO	S16	1:13'26.4	5'02.0

Sentiti al parco assistenza:

Tobia Cavallini: "Ho forato alla fine della prova lunga, sicuramente proverò a prendere Re, ma sarà dura. Le gomme hanno lavorato benissimo."

Felice Re: Ho problemi di assetto, la macchina è troppo rigida. Ho avvertito un rumore strano proveniente dal posteriore, spero non sia nulla di grave."

Matteo Musti: "Una foratura sulla Canevari mi ha fatto perdere molto tempo, ma non mollo. Oldrati non è vicinissimo ma proverò ad avvicinarlo."

Fabio Gianfico: "Dopo la foratura sulla piasse due ho recuperato alla grande ed ora sono in testa al gruppo N. La vettura si comporta bene ed il secondo giro è stato perfetto."

Paolo Valli: "Non sono contento, il feeling rispetto al primo giro è migliorato, ma non riesco ad abituarci alla guida della Peugeot che è totalmente differente dalle auto che guido solitamente."

Marco Blanc: "Stava andando tutto alla grande, poi sulla quinta prova speciale ho forato in modo inspiegabile, non ho colpito nulla."

Roberto Vescovi: "Sono sul podio di classe per adesso, proverò a dare il massimo per vincere. Anche io sono stato vittima di una foratura sulla prova numero cinque."

Andrea Zivian: "Ho forato nuovamente una gomma e sono sicuro di non aver commesso errori, non riusciamo a trovare la causa della foratura."

Massimo Canella: "Per adesso la gara è andata bene, siamo in testa, però la vettura sulle ultime prove speciali ha perso potenza, spero non sia un guasto grave. Fortunatamente non ho forato."

Roberto Barchi: "La macchina era sottosterzante ma abbiamo apportato delle modifiche all'assetto che si sono rivelate giuste. Complimenti al mio amico Strata che sta facendo una grande gara."

Cartine dei percorsi, tabella delle distanze e tempi, elenco concorrenti iscritti e tutte le altre informazioni sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

XXX CONFEZIONANO UNA VITTORIA

Genova, 27 maggio 2006 – Comunicato 9 – Gara3

PS 7 "Portello" Km 13,100 – ore 17,04

Recuperati 6 dei sedici minuti di ritardo, la prova del "Portello" parte dieci minuti dopo dove Vince ancora Tobia Cavallini in cerca di riscossa, 9'44"7 è il tempo che impiega a percorrere i tredici chilometri della Portello migliorando ulteriormente dai passaggi precedenti. Re è secondo e contenendo il distacco in soli 3"8 mantiene la leadership nella provvisoria. Oldrati con un pezzo di "bronzo" garantito è terzo a 15"5 seguito da Valli + 19"3 e Gianfico +26"4 sempre più solo in testa al gruppo N. Bernardelli è primo tra le supermillesei e sesto in prova a 27"6 dai primi, segue Gulfi +27"9 Vescovi +28"8 che approfittando di un ritardo di Canella lo scavalca nella classifica promissoria passando a condurre tra le supermillesei. Zivian e Porro chiudono la top-ten rispettivamente con 32"4 e 34"5 di ritardo.

La provvisoria:

1	1	1	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	1:18'12.9	
2	2	2	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	1:18'22.1	9.2
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	1:19'20.1	1'07.2
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	1:20'40.2	2'27.3
5	5	5	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	1:21'09.3	2'56.4
6	6	6	5	MUSTI M. /ZANINI P.	FORD FOCUS W	A8	1:21'36.5	3'23.6
7	7	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	1:22'55.2	4'42.3
8	8	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	1:23'05.8	4'52.9
9	9	7	24	PRESTINARI F. /GENNARI A.	TOYOTA COROL	A8	1:23'35.7	5'22.8
10	1	1	7	GIANFICO F. /MONGILLO L.	MITSUBISHI L	N4	1:23'42.5	5'29.6

PS 8 "Massimo Canevari" Km 26,100 – ore 17,46

Non mollano i due di testa ma sugli oltre ventisei chilometri della penultima prova speciale è il comasco Felice Re ad aggiudicarsela in 18'08"6 facendo chiaramente capire all'inseguitore Tobia Cavallini che non intende cedere il gradino più alto del podio fino adesso meritatamente conquistato in campo. Infatti il fiorentino contiene il distacco in soli 2"8, una nullità su quella distanza e resta saldamente al secondo posto. Valli è terzo a 24"8 ma certo non impensierisce Oldrati quarto a 30"8. Quinto è Zivian +38"6 alla disperata ricerca di una rimonta dopo una paio di forature di troppo, sesto Vescovi +39"8 che agguanta la sospirata leadership nella Supermillesei con la C2 Gima, Porro insegue +42"9. Gulfi è ottavo +45"3 seguito da Bernardelli +48"0 e Gianfico +49"4 sempre primo degli "ennisti".

Pisi. Fornaciari e Araldo giungono nell'ordine con le Panda Kit "millecento" di casa Fiat.

La Provvisoria:

1	1	1	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	1:36'21.5	
2	2	2	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	1:36'33.5	12.0
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	1:37'59.5	1'38.0
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	1:39'34.1	3'12.6
5	5	5	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	1:39'42.7	3'21.2
6	6	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	1:42'13.4	5'51.9
7	7	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	1:42'36.0	6'14.5
8	1	1	8	VESCOVI R. /GUZZI G.	CITROEN C2	S16	1:42'39.3	6'17.8
9	1	1	7	GIANFICO F. /MONGILLO L.	MITSUBISHI L	N4	1:42'40.5	6'19.0
10	8	6	24	PRESTINARI F. /GENNARI A.	TOYOTA COROL	A8	1:43'02.4	6'40.9



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

PS 9 "Cavorsi" Km 7,680 – ore 18,44

Re vince anche l'ultima prova e si garantisce la vittoria assoluta, conquistata in campo come la scorsa stagione persa poi a tavolino per delle sopraggiunte penalità. Impiega 6'01"0 e chiude in bellezza scacciando l'incubo della giornata di ieri dove l'idroguida gli ha creato non pochi problemi proseguiti in parte anche nella gara di oggi oltre ad un fastidioso rumore che sopraggiungeva da metà gara dalla trasmissione.

Cavallini è secondo in prova a 2"0 e secondo assoluto alla fine, mentre terzo è Gulfi +7"4. Matteo Musti completa la sua gara con un quarto tempo a 10"2 davanti a Valli +11"4 e Gianfico +14"0 ormai certo vincitore del gruppo N. Bernardelli è il più veloce tra le supermillesei e piazza la Fiat Punto Trico al settimo posto a 14"5, davanti ad Oldrati +17"7 e a Vescovi +17"7 che a sua volta si assicura la vittoria tra le supermillesei. Chiude Marco Blanc a 18"9. La lotta in classe A7 tra Pastore e Miedico è a vantaggio del primo che alla fine chiudono nell'ordine. In N3 è ancora Sordi il più veloce davanti a Benvenuti socio anche lui della combriccola delle forature e per il pilota aostano si conferma anche la leadership finale.

Tra le Fiat Panda, l'imperiese Alessio Pisi con Carmelo Lipari si aggiudica la vittoria seguito dal lucchese Diego Fornaciari con David Castiglioni e dal pistoiese Cristiano Matteucci con Michele Perna.

La classifica finale provvisoria:

1	1	1	3	RE F. /BARIANI M.	FORD FOCUS W	A8	1:42'22.5	
2	2	2	2	CAVALLINI T. /ZANELLA F.	SUBARU IMPRE	A8	1:42'36.5	14.0
3	3	3	4	OLDRATI D. /CANTON T.	PEUGEOT 206	A8	1:44'18.2	1'55.7
4	4	4	23	GULFI L. /ROGGERONE D.	TOYOTA COROL	A8	1:45'42.5	3'20.0
5	5	5	6	VALLI P. /STEFANELLI S.	PEUGEOT 206	A8	1:45'55.1	3'32.6
6	6	1	36	PASTORE G. /TARRANO M.	RENAULT CLIO	A7	1:48'40.0	6'17.5
7	1	1	7	GIANFICO F. /MONGILLO L.	MITSUBISHI L	N4	1:48'55.5	6'33.0
8	1	1	8	VESCOVI R. /GUZZI G.	CITROEN C2	S16	1:48'58.1	6'35.6
9	7	2	35	MIEDICO L. /BIMBI M.	RENAULT CLIO	A7	1:49'04.6	6'42.1
10	2	2	11	BERNARDELLI M. /ROMEI G.	FIAT PUNTO	S16	1:49'29.4	7'06.9



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

**FELICE RE E MARA BARIANI SU FORD FOCUS WRC
SI AGGIUDICANO IL 22° RALLY DELLA LANTERNA**

Genova, 27 maggio 2006 – Comunicato 10 – Finale

Questa volta ce l'hanno proprio fatta, sono Felice Re e Mara Bariani su Ford Focus inglese della JM Engineering i vincitori assoluti di questa ventiduesima edizione del Rally della Lanterna valido per il Trofeo Rally Asfalto. Il comasco impiega complessivamente 1 ora 42'22"5 a percorrere gli oltre centoquaranta chilometri cronometrati, aggiudicandosi sei delle nove prove in programma. Alle loro spalle il toscano Tobia Cavallini con Flavio Zanella su Subaru Impreza WRC Procar autori di tre migliori tempi, staccati alla fine dai primi di soli 14 secondi. Terzo gradino del podio per Devid Oldrati e Tania Canton su Peugeot 206 WRC Racing Lions attardati di 1'55"7.

La lotta per il gradino più alto del podio è stata una partita a due dopo la seconda prova speciale quando Marco Silva posteggiava malamente la sua vettura a fine prova senza una ruota.

Il partenopeo Fabio Gianfico con Liberato Mongillo su Mitsubishi Lancer Evo 8 della Rubiconde Corse giunge settimo assoluto e si aggiudica il titolo nel gruppo N, mentre il parmense Roberto Vescovi con Giancarla Guzzi è ottavo assoluto e si impone con una Citroen C2 della Gima Autosport nella classe Supermillese.

Poco più di sessanta gli equipaggi che hanno visto il traguardo finale in una gara impegnativa dove il minimo errore poteva costare un caro prezzo e lo sanno tutti quei concorrenti che, con i favori della vigilia hanno poi dovuto fare i conti con alcune forature di troppo come Zivian, Blanc, Vescovi, Porro, Bernardelli e parecchi altri.

Nel Trofeo Panda Kit che vedeva ai blocchi di partenza ben tredici vetture tutte rigorosamente gemelle tra loro, si impongono l'imperiese Alessio Pisi con Carmelo Lipari seguito dal lucchese Diego Fornaciari con David Castiglioni e dal pistoiese Cristiano Matteucci con Michele Perna.



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

tel./fax 010.9543048

TROFEO RALLY ASFALTO

26 – 27 MAGGIO 2006

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976

ESCLUSI DALLA CLASSIFICA STRATA-BALLARI

Genova, 28 maggio 2006 – Comunicato 11 – Post Gara - esclusione

Mentre a Montecarlo si discuteva per una sospetta irregolarità di Michael Schumacher relegato poi a partire dall'ultima fila, pochi chilometri più ad est i Commissari Sportivi del 22° Rally della Lanterna prendendo in esame la relazione dei Commissari Tecnici che riscontravano non conforme una condotta del carburante della Subaru Impreza gruppo N di Marcello Strata e Fabio Ballari, decidevano di escludere l'equipaggio genovese dalla classifica ufficiale.

Salgono così in cattedra quale migliore equipaggio genovese, Roberto Canevari e Marco Gallizia.

Si allega classifica finale ufficiale in formato pdf.