



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

IL RALLY DELLA LANTERNA APRE LE ISCRIZIONI

Genova 10 aprile 2007 - Comunicato 1

E' ormai definito il programma 2007 della manifestazione che, come nel 2006, si svolgerà prevalentemente di giorno e farà parte del "Trofeo Rallies Asfalto".

Dopo l'assenza forzata del 2006, dovuta alla concomitanza con la manifestazione "Euroflora", il centro propulsore del Rally sarà, come per le precedenti edizioni, localizzato presso la Fiera di Genova, che ha ospitato la gara negli anni dal 2001 al 2005. Venerdì 11 maggio sera sarà teatro della ormai classica (ed unica nel suo genere) prova speciale "indoor" all'interno del Palasport.

Dopo la pausa per la notte, dalle prime ore del mattino di sabato 12 i concorrenti andranno a lottare tra di loro e contro il cronometro nelle montagne che sovrastano Genova, sui percorsi che hanno conosciuto in tempi non molto lontani anche le gesta degli assi del rallyismo mondiale. Sono infatti previste tre prove speciali da percorrere tre volte: le classiche "Portello" (da Neirone a Costafontana presso Torriglia), "Massimo Canevari" (da Due Ponti al bivio con la Diga del Brugneto transitando per Cassingheno, Casa del Romano e Propata) e l'inedita "Torrighia" (dal Passo della Scoffera a Torriglia). Sono Prove Speciali di alta spettacolarità e valenza tecnico-agonistica, conosciute dal pubblico e note in campo internazionale, essendo state, nel passato recente, utilizzate dal Rallye Mondiale di Sanremo e in tempi più remoti dal Rally "Quattro Regioni", dal "Valli Piacentine", dal "Tour d'Europe" organizzato dall'ADAC Tedesco e dalla "Liegi-Roma-Liegi" organizzata dall'A.C. Belgio.

Al termine di ogni giro le vetture torneranno presso la Fiera del Mare, dove sarà localizzato il Parco Assistenza, per le eventuali riparazioni, il cambio gomme ed il rifornimento di carburante.

Il rally, che avrà una lunghezza totale di 437,30 chilometri di cui oltre 130 di Prove Speciali, terminerà alle 21.30 con l'arrivo e la conseguente premiazione sul palco presso la Fiera di Genova.

Le iscrizioni si aprono dunque giovedì 12 aprile e sarà possibile inoltrare le proprie adesioni sino a sabato 5 maggio 2007.

Ulteriori info su www.lanternarally.com

Segue programma dettagliato

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

23° Rally della Lanterna - Trofeo Rallies Asfalto C.S.A.I. 2007 - 11 e 12 maggio 2007

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 12 aprile:

ore 08.00	Apertura iscrizioni, da inviare a: A.S. Dilettantistica LANTERNARALLY Casella Postale n° 36 - 16012 BUSALLA (GE)
-----------	---

Sabato 5 maggio:

ore 20.00	Chiusura delle iscrizioni.
-----------	----------------------------

Mercoledì 9 maggio

ore 09.00 - 17.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
--------------------	--

ore 09.30 - 21.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.
--------------------	--

Giovedì 10 maggio

ore 09.00 - 12.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
--------------------	--

ore 09.30 - 21.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.
--------------------	--

Venerdì 11 maggio

ore 09.30 - 12.00:	Verifiche Sportive ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
--------------------	---

ore 09.30 - 12.30:	Verifiche Tecniche ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
--------------------	---

ore 09.30 - 13.00:	Verifiche Sportive ante gara, presso la Fiera di Genova.
--------------------	--

ore 09.30 - 13.30:	Verifiche Tecniche ante gara, presso la Fiera di Genova.
--------------------	--

ore 10.00 - 13.30:	Test vetture da gara (shakedown) presso Torriglia.
--------------------	--

ore 14.00 - 17.00:	Ricognizioni regolamentate P.S. A/1 PALASPORT, con vetture di serie.
--------------------	--

ore 17.00:	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi.
------------	---

ore 20.01:	Partenza prima vettura dalla Fiera di Genova – CO 0 (ordine regressivo).
------------	--

ore 20.30:	P.S. A1 "PALASPORT" con partenza simultanea di due vetture.
------------	---

ore 20.38:	Ingresso prima vettura nel Parco Assistenza "A" (Fiera di Genova).
------------	--

ore 20.58:	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino (Fiera di Genova).
------------	--

Sabato 12 maggio:

ore 07.30:	Uscita prima vettura dal Parco Riordino ed ingresso nel Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
------------	---

ore 07.50:	Uscita prima vettura dal Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
------------	--

ore 11.55 e 16.40:	Ingresso prima vettura Parchi Riordino (Fiera di Genova).
--------------------	---

ore 12.15 e 17.00:	Ingresso prima vettura Parchi Assistenza "C" e "D" (Fiera di Genova).
--------------------	---

ore 21.30:	Arrivo prima vettura (Fiera di Genova).
------------	---

ore 21.35:	Premiazione sul palco d'arrivo.
------------	---------------------------------

ore 22.45:	Pubblicazione Classifiche - Fiera di Genova (Direz. Gara).
------------	--

CARATTERISTICHE DELLA GARA

TIPO DI FONDO: **Asfalto** - LUNGHEZZA TOTALE: **Km 437,30**

- P.S.: n° 3 da percorrere tre volte, più prova spettacolo, per un totale di **Km 134,28**

- N° 4 Parchi Assistenza - N° 3 Parchi Riordino.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

BREVE STORIA DEL RALLY DELLA LANTERNA

Genova 16 aprile 2007 - Comunicato 2

Nata nel 1980 su iniziativa dell'Automobile Club di Genova e della Scuderia del Grifone, di anno in anno la manifestazione si è sempre più affermata nel panorama automobilistico sportivo italiano fino ad ottenere, per diverse edizioni, la validità per il Campionato Italiano. Il rally si è svolto ogni anno fino al 1994 ma, dalla 15^a edizione e per cinque anni, non è stato più organizzato.

Nel 2000 l'attuale organizzatore (Lanternarally), ottenuta la validità per il Campionato Italiano Due Ruote Motrici del Rally Appennino Ligure, chiede ed ottiene dall'Automobile Club Genova l'autorizzazione ad affiancare il nome di Rally della Lanterna alla sua manifestazione. Per gli appassionati locali il ritorno del Rally genovese per eccellenza è motivo di grande soddisfazione: il "Lanterna" ricompare, ad alto livello, nel calendario dei rally nazionali.

A seguito della decisione della C.S.A.I. (l'organismo sportivo dell'A.C.I.) di sostituire il Campionato Due Ruote Motrici con il Trofeo Italiano Rallies, dal 2001 la gara entra a far parte di questa prestigiosa serie. Possono partecipare al Trofeo, infatti, tutte le vetture da rally, comprese le spettacolari WRC a quattro ruote motrici la cui partecipazione era interdetta nel precedente campionato.

Svoltasi con validità Trofeo Rallies negli anni dal 2001 al 2004, conservando la doppia denominazione "Lanterna" e "Appennino Ligure" fino all'edizione 2003, la gara ha sempre ottenuto positivi riscontri dai partecipanti, dalla stampa, dagli "addetti ai lavori" e dal sempre numeroso pubblico appassionato.

Dall'edizione 2004 (la ventesima) il rally torna ad avere la denominazione "Rally della Lanterna" completando così il ciclo della sua "rinascita".

L'ALBO D'ORO DEL RALLY DELLA LANTERNA		
	EQUIPAGGIO	VETTURA
1980	CAPONE-MARAN	FIAT RITMO 130
1981	RIVA-GERBALDO	OPEL ASCONA 400
1982	CUCCIRELLI-MUTTINI	PORSCHE 911 SC
1983	"MENES"-RADAELLI	FERRARI 308 GTI
1984	TABATON-TEDESCHINI	LANCIA RALLY 037
1985	TABATON-TEDESCHINI	LANCIA RALLY 037
1986	ZANUSSI-AMATI	PEUGEOT 205 T16
1987	LIATTI-RICCARDI	LANCIA RALLY 037
1988	DIONISIO-BELELLI	FORD SIERRA COSWORTH
1989	GRASSINI-IACUZZI	FORD SIERRA COSWORTH
1990	ROSSI-CALIRO	LANCIA DELTA INTEGRALE
1991	DEILA-SCALVINI	LANCIA DELTA 16V
1992	FASSITELLI-GALLIANI	LANCIA DELTA HF
1993	TABATON-GULLINO	LANCIA DELTA HF
1994	CUNICO-EVANGELISTI	FORD ESCORT COSWORTH
2000	TRAVAGLIA-ZANELLA	PEUGEOT 306 MAXI
2001	CALDANI-CHIAPPONI	SUBARU IMPREZA WRC
2002	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2003	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2004	FONTANA - CASAZZA	PEUGEOT 206 WRC
2005	FERRECCHI - IMERITO	PEUGEOT 206 WRC
2006	RE - BARIANI	FORD FOCUS WRC

Le iscrizioni si aprono dunque giovedì 12 aprile e sarà possibile inoltrare le proprie adesioni sino a sabato 5 maggio 2007.

Ulteriori info su www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

BREVE STORIA DEL RALLY DELLA LANTERNA

Genova 2 maggio 2007 - Comunicato 2-Bis

Nella mattinata di martedì 2 maggio, presso la sede della Automobile club di Genova si è tenuta la conferenza stampa di presentazione della ventitreesima edizione del Rally della Lanterna.

Ospitati dal Presidente AC Genova il Dott. Giovanni Battista Canevello e dal Direttore Dott.ssa Susanna Marotta e con la presenza dell'assessore allo sport Regione Liguria Fabio Morchio e dall'assessore allo sport Comune Genova Giorgio Guerello, che hanno esternato tutti i loro elogi a Massimo Meli, Vittore Saredi e Marco Gallo del comitato organizzatore Lanterna Rally per il loro impegno profuso nel mantenere nel capoluogo ligure una manifestazione del calibro del Rally della Lanterna valido per campionato italiano denominato "Trofeo Rally Asfalto".

Tra gli ospiti presenti anche il presidente del comitato provinciale CONI Dott. Nicali, in rappresentanza della Fiera di Genova ospitante tutta la logistica della gara, Luciano Bernardini, il Prof. Henriquet dell'associazione benefica Onlus "Gigi Ghirotti" che il Rally della Lanterna aiuterà con una iniziativa atta a raccogliere fondi. Presenti anche rappresentanti di altre delegazioni Aci, oltre che quelli per i Trofei Fiat, dei Radioamatori Genova, di alcune scuderie e degli Ufficiali di Gara Genova. Inoltre Claudio Morazzano per il Secolo XIX, Gino Bruni per il Mercantile ed altri colleghi giornalisti oltre ad operatori tv locali, in cerca di informazioni da divulgare in maniera tempestiva e capillare.

Presentate tutte le novità di quest'anno, dal ritorno agli spazi messi a disposizione dall'Ente Fiera sia per la Direzione Gara, Segreteria, sala Stampa e centro classifiche, sia per la disputa della prova spettacolo indoor, unica della serie. Parco Assistenza, riordino zona refuelling, tutte allestite in Piazzale Kennedy antistante l'ingresso Fiera ove sarà allestita la pedana di partenza – arrivo proprio nelle vicinanze di un maxi schermo che riprenderà gli eventi più salienti.

Anche sul percorso di sfida cronometrata ci sono novità riguardo la prova inedita di Torriglia che percorre il vecchio tratto di strada statale 45 dal passo della Scoffera a Torriglia. Ribadito ancora una volta la grande attenzione riservata alla sicurezza di tutti, dai concorrenti agli spettatori e agli addetti ai lavori.

Sono già oltre sessanta gli equipaggi che hanno inviato la propria adesione con la presenza di tutti i big iscritti al T.R.A.. Le iscrizioni si chiuderanno sabato 5 maggio.

Ulteriori informazioni, sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

FELICE RE E' FIDUCIOSO PER IL RALLY DELLA LANTERNA

Genova 3 maggio 2007 - Comunicato 3

La macchina organizzativa del Rally della Lanterna è ormai in moto da mesi e negli ultimi giorni sta concentrando gli sforzi per allestire al meglio la logistica nel quartiere fieristico genovese. Il ritorno della prova spettacolo indoor "Palasport" che si svolgerà nella serata di venerdì 11 maggio è particolarmente gradito a **Felice Re**, da sempre molto legato alla gara genovese. Abbiamo posto alcune domande al pilota comasco:

Felice, sei sempre stato un estimatore del Lanterna, cosa pensi della gara di Genova?

"Per me il Lanterna è la gara più bella del TRA 2007 ora che non c'è più il Rally di Como, la mia gara di casa. Il contesto del Palasport è fantastico, correre in mezzo alla folla da stadio non capita spesso. Gli organizzatori hanno una grande passione e tutti gli anni mettono in piedi una manifestazione perfetta. La gara è molto lunga e difficile, non si può mai perdere la concentrazione. E' un rally che merita davvero molto."

La tua stagione 2007 non è iniziata con molta fortuna, avete risolto i problemi con la nuova vettura?

"Premetto: ho voluto scegliere la Skoda Fabia perchè amo le sfide e sono convinto che con qualche piccolo aggiustamento la vettura sarà presto al top. L'operazione Skoda è nata all'ultimo momento e non c'è stato tempo per svolgere test molto intensi, i ragazzi della squadra non conoscevano bene la Fabia come la Focus ed anche loro hanno avuto qualche difficoltà di adattamento."

Che sensazioni ti ha trasmesso la nuova auto?

"E' una WRC di ultima generazione, elettronicamente è molto complessa, ha un gran motore ed è molto maneggevole. Richiede uno stile di guida diverso dalla Focus, devo abituarli ad utilizzare meno il piede sinistro per frenare in curva. Voglio assolutamente portarla sul podio al più presto."

Come vedi la lotta per la vittoria al Lanterna?

"Sono molto contento per gli organizzatori, a Genova ci saranno molti piloti in grado di vincere la gara e devo dire che fare un pronostico non è facile. Marco Silva forse è in leggero vantaggio, ha un'auto perfetta ed affidabile, in più è partito con il piede giusto quest'anno. Io sono convinto di poter fare bene, spero che il Lanterna mi porti altre soddisfazioni."

Ulteriori informazioni, sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

MARCO BERNARDELLI AL RALLY DELLA LANTERNA PROSEGUE IL SUO SVILUPPO SULLA PUNTO S2000

Genova 4 maggio 2007 - Comunicato 4

Da sempre seguito con molto interesse dagli appassionati, il Rally della Lanterna propone, oltre allo spettacolo offerto dai concorrenti lungo le tre Prove Speciali su strada, una vera e propria “gara nella gara” con la Prova Speciale Indoor. Nel “Palasport” (il più grande impianto sportivo coperto in Europa con tribune per 5.000 spettatori a sedere ed anche il principale padiglione del Salone Nautico e di Euroflora) viene allestita infatti la prima “Prova Speciale” del rally con una lunghezza di Km. 1.680 (4 giri di mt. 420) unica nel suo genere essendo “indoor”. Il tracciato è ottenuto con protezioni di paglia pressata e cordoli di calcestruzzo. Il fondo è in cemento con aderenza simile all’asfalto umido. La prova è molto spettacolare in quanto viene disputata contemporaneamente da 2 vetture che si confrontano in “parallelo” partendo da 2 traguardi diversi posti al centro della pista ed è totalmente visibile dal pubblico ospitato nelle tribune. Gli orari di svolgimento nella serata del venerdì, dalle 20.30 alle 24,00, promettono consistenti presenze di pubblico appassionato (nel 2006 hanno assistito alla Prova Speciale Indoor oltre 4.000 spettatori). Il buon esito organizzativo della prova al coperto è garantito dall’esperienza del Sig. Eligio Clemente (Delegato C.S.A.I. per la Regione Liguria) che per anni ha coordinato e diretto le manifestazioni automobilistiche nell’area 48 del Motorshow di Bologna.

**Intanto abbiamo chiesto ad uno protagonisti, Marco Bernardelli, il suo parere:
Marco da quanti anni partecipi al Rally della Lanterna?**

Questo è il quarto anno e vi partecipo sempre con gioia in quanto è una gara che mi piace molto, è molto tecnica. Poi quest’anno con la Punto Super 2000 dovrei avere più chance in quanto non ci sono parecchie inversioni e ripartenze dove la nostra macchina soffre ai bassi regimi; sotto ha poca coppia.

Quindi sulla prova spettacolo?

Sì, effettivamente non siamo avvantaggiati, sia perché patiremo sullo stretto, sia per la potenza in basso che serve, però è molto divertente e spettacolare, e poi non penso di accumulare così tanto svantaggio da non poterlo recuperare sulle altre prove.

Quali sono le prove dove ti esprimerai al massimo?

Quella nuova non la conosco ancora, ma sulle altre due, molto veloci e guidate, sono sicuro di divertirmi e andrò anche a cercare i tempi.

Quali ambizioni hai? E chi vedi tra i favoriti?

Sto imparando gradatamente la vettura gara dopo gara e, già ad Alba stare davanti alle N4 mi ha più che appagato: sarei contento di ripetere quel risultato. Vedo bene Re se la macchina stavolta lo aiuta, sicuramente Silva e se c’è anche Deila lascerà pochi spazi.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

OGGI SI CHIUDONO LE ISCRIZIONI E SONO GIA' 97

Marco Silva si presenta a Genova in vetta alla classifica TRA

Genova 5 maggio 2007 - Comunicato 5

Oggi è l'ultimo giorno per inviare le domande d'iscrizione all'A.S.D. Lanternarally, comitato organizzatore del 23° Rally della Lanterna. Gli iscritti alla tappa ligure del Trofeo Rallies Asfalto al suo terzo appuntamento stagionale, sono vicini alla faticosa soglia delle 100 vetture, tra le quali spiccano tutti i big del campionato. Da segnalare l'arrivo delle domande di adesione di Roberto Vescovi ed Alex Broccoli, che porteranno al debutto assoluto in Italia, illuminato da faro della Lanterna, le nuove Renault Clio Rs in configurazione R3, la prima della Gima Autosport, la seconda dell'Autorel.

Marco Silva si presenta a Genova in testa alla classifica del Trofeo Rally Asfalto, gli abbiamo chiesto anche lui come affronterà questa 22^a edizione del Rally della Lanterna:

Marco, la stagione è iniziata alla grande e ti trovi a comandare la graduatoria, come affronterai la gara di Genova?

“Con assoluta tranquillità, ormai corro da parecchi anni e l'esperienza mi ha insegnato a restare calmo. Ci sono tutti i presupposti per fare bene.

Lo scorso anno la fortuna non fu dalla tua parte, hai sete di rivincita?

“Certo, spero di dimenticare il ritiro prematuro del 2006, con una buona prestazione.”

Come giudichi il Rally della Lanterna?

“Penso che il Lanterna sia una gara bellissima, una delle migliori del campionato, soprattutto per il percorso che è lungo, tecnico e molto selettivo. E' sempre un piacere correre a Genova.”

Per questo campionato disponi di una vettura molto performante, ci sono parecchie differenze tra la Peugeot 206 che usavi lo scorso anno e l'attuale 307?

“Sono due auto totalmente differenti, con la 206 non ho mai avuto un grande feeling, ma con la 307 mi trovo benissimo, guidarla è un piacere e dà molte soddisfazioni. Penso che però si possa crescere ancora e che l'affiatamento col mezzo possa ulteriormente migliorare.

Il pubblico del Palasport non vede l'ora di ammirare il tuo “missile giallo” in azione, cosa ne pensi della prova spettacolo indoor?

“La prova speciale del Palasport di Genova è qualcosa di unico, gli appassionati possono gustarsi lo spettacolo seduti e soprattutto possono portare i bambini a vedere un rally in tutta sicurezza. E' una cornice fantastica che dà una carica fortissima.”

Ulteriori informazioni, sul sito internet www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

OLTRE QUOTA 100 GLI ISCRITTI DUE PAROLE COI FRATELLI CAROSSO

Genova 6 maggio 2007 - Comunicato 6

Superano le cento unità le vetture iscritte al 23° Rally della Lanterna. Mentre in segreteria stanno inserendo gli ultimi dati, siamo riusciti a leggere alcuni numeri. Otto WRC, diciotto Super1600, otto N4, ventidue N3, tre K11, quindici Fiat Panda Kit e molte altre ancora. Tra i nomi che spiccano nella sezione World Rally Car troviamo Oldrati, Porro, Gulfi, Re, Musti, Silva, Botta e Ciuffi. Manca quello di Pier Giorgio Deila che, dopo i due forfait di Aosta ed Alba, cambia programma per proseguire con lo sviluppo di una gruppo A sempre di casa Auto Sport Italia.

Diciotto vetture di classe supermillesei, incredibile, con piloti accaniti a dare la caccia all'attuale leader. E noi siamo andati a sentirli: un equipaggio iscritto nel T.R.A. che al Rally della Lanterna non ha mai partecipato né tanto meno assistito da spettatore. Si tratta dei fratelli gemelli astigiani Fabio ed Andrea Carosso, attualmente in testa alla classifica Supermillesei.

Fabio, ad inizio stagione avevate programmato la trasferta del Lanterna?

Si. Quest'anno abbiamo deciso di fare le prime 4 o 5 gare del TRA per vedere cosa riuscivamo a fare, per poi decidere se fermarci o andare avanti. Ora, dopo la bella prestazione di Alba, ci troviamo a condurre la classifica e questo al momento rafforza i nostri progetti; comunque il Lanterna era già programmata.

Da Aosta ad Alba hai anche migliorato il feeling con la Clio Balbosca?

Direi proprio di sì. Finalmente mi ritrovo con l'assetto giusto e poi con i nuovi kit di aspirazione ed altri ultimi aggiornamenti fatti al motore, abbiamo più coppia e riusciamo ad essere più competitivi. Poi anche il fattore gomme; noi siamo iscritti al trofeo Pirelli e ad Alba avevamo già le gomme nuove, invece ad Aosta no.

Diciotto in classe, niente male, cosa ne pensi?

Noi faremo la nostra gara cercando di non commettere errori, e se faremo bene poi si vedrà alla fine. La gara è lunga, impegnativa e molto selettiva. Lo scorso anno in tanti hanno forato, quindi è importante non sbagliare.

Andrea, è la prima volta che venite al Lanterna vero?

Assolutamente sì, non abbiamo mai partecipato al Lanterna e neanche come spettatori. L'unica gara fatta in Liguria è stato un Valli del Bormida.

Quindi l'emozione di correre all'interno del Pala Sport nella prova indoor non l'hai mai provato?

No, non ho mai provato questa emozione e credo sia bellissimo. Credo sia una cosa fantastica correre in mezzo al pubblico come in una arena, ma poi sono contento di fare una prova il giorno prima della gara vera e propria, perché così scarichi tutta la tensione che accumuli nei giorni precedenti e la mattina dopo parti subito con più energia. Anche ad Alba nella prova serale eravamo un po' tesi, poi il giorno dopo tutto è andato al meglio.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

IL RALLY COME VEICOLO DI PROMOZIONE PER L'ENTROTERRA LIGURE MATTEO MUSTI: "A GENOVA VOGLIO UN GRANDE RISULTATO"

Genova 7 maggio 2007 - Comunicato 7

In occasione del Rally della Lanterna, grazie alla collaborazione dei ristoranti situati nei comuni attraversati dal percorso di gara, ha preso corpo l'iniziativa SPORT & SAPORI, finalizzata alla promozione della cucina e dei prodotti tipici dell'entroterra genovese. Il percorso del rally attraverserà il cuore dell'Appennino Ligure, attraverso il quale si snodano le prove speciali "Portello", "Massimo Canevari" e "Torriglia". Grazie al Rally della Lanterna le piccole ed interessanti località montane dell'entroterra genovese potranno contare su di un notevole aumento delle presenze data la grande affluenza di pubblico prevista lungo i tratti cronometrati della gara. Gli spettatori provenienti da tutta Italia potranno così ammirare zone spesso trascurate dal turismo di massa, che però hanno davvero molto da offrire. Il numeroso e colorato popolo del rally potrà quindi gustare tutti i prodotti della tradizione gastronomica ligure, unendo il piacere del rally a quello della tavola. Le prove speciali dell'entroterra genovese sono particolarmente gradite a **Matteo Musti**, pilota di Voghera che ha grandi ambizioni per la terza tappa del TRA. Abbiamo scambiato con lui qualche battuta:

Matteo, questa è la tua terza partecipazione al Lanterna, gara che si corre sulle montagne non lontane dalla tua terra, come giudichi le prove speciali?

"Mi sono sempre trovato a mio agio sulle strade liguri, le prove del Lanterna sono fantastiche. Le strade sono tecniche e molto pulite, io vengo dalla pista ed a differenza di molti miei conterranei che preferiscono lo sporco, mi trovo bene sui percorsi puliti con pochi tagli di traiettoria. Le prove speciali genovesi rispetto ad altre presentano parecchi tratti in discesa, è una caratteristica che prediligo e spero che ciò mi possa avvantaggiare."

Le tue precedenti partecipazioni non sono state molto fortunate, il 2007 sarà l'anno della riscossa?

"Sì, negli ultimi due anni a Genova non ho avuto molta fortuna ed ho sempre sofferto problemi meccanici patiti dalle mie vetture. Quest'anno però sono molto fiducioso, ad Aosta il feeling con la macchina era ottimo, così come lo è stato ad Alba, peccato che un guasto all'idroguida nel finale mi abbia fatto perdere il podio in Piemonte. Per il Lanterna parto molto sicuro e deciso, voglio fare bene a tutti i costi e mi pare che i presupposti ci siano tutti. Le strade liguri mi si addicono e con la Peugeot 206 WRC ho un ottimo feeling".

Sei famoso per i tuoi "numeri" nelle prove spettacolo, a Genova sulle tribune ci saranno migliaia di appassionati, li soddisferai?

"Certo! Le prove spettacolo sono il mio pane, anche se mi faccio prendere un po' troppo dai traversi e lascio agli avversari qualche secondo. A Genova saranno presenti molti appassionati della mia zona e non voglio assolutamente deluderli, mi diventerò e si divertiranno."

Il lutto che ha colpito in questi giorni il mondo dei rally con la scomparsa del genovese Luciano Lombardi e dell'albese Lisa Costa, entrambi per mali incurabili, lascia tutto lo staff organizzativo con l'amaro in bocca, in quanto entrambi avrebbero dovuto far parte del Collegio, Luciano come Commissario Sportivo Nazionale e Lisa come Addetta ai concorrenti. Alle loro famiglie giungano le nostre più sentite condoglianze.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

AL RALLY DELLA LANTERNA QUANTI TROFEI MONOMARCA ANDREA ZIVIAN LOTTA NEL FIAT PUNTO S1600

Genova 8 maggio 2007 - Comunicato 8

Il 23° Rally della Lanterna oltre ad essere la gara più prestigiosa della riviera di levante, è anche meta del Trofeo Rally Asfalto al suo terzo appuntamento. Il TRA, considerandolo come un campionato italiano dove possono anche correre le vetture World Rally Car, si trascina da sempre un particolare interesse per le case automobilistiche che cercano visibilità in alcune delle gare più interessanti del panorama nazionale. Per questo a Genova, oltre le normali vetture iscritte con i tradizionali trofei Peugeot, Opel e Renault che comprendono le gare di zona, scendono in campo anche altri monomarca sviluppati soltanto su di un certo numero di gare e tra queste il Lanterna. La Fiat sarà presente con due Trofei, quello riservato alle Punto Super1600 e quello alle nuove Panda in versione kit dove ne ha iscritte addirittura quindici. Anche la Ford esordirà al Lanterna col suo Ford Fiesta Sporting Trophy riservato alle due litri. Pure la Pirelli ha un suo trofeo per promuovere e premiare coloro che la scelgono come fornitore ufficiale di gomme da competizione.

Particolarmente interessato ad uno di questi trofei è il valenzano **Andrea Zivian** al quale abbiamo fatto qualche domanda.

Andrea sarai al Rally della Lanterna con una Fiat Punto Super1600 della Trico, guarderai di più di incamerare punti o cercherai anche qualcosa nella classifica assoluta?

Si corre per vincere in genere ed è quello che farò io, solo che non mi metterò a giocare in maniera assurda per rosicchiare magari qualche posizione in classifica. La mia intenzione è di andare forte senza commettere errori. Il Trofeo è il mio obiettivo finale e per vincerlo bisogna prima arrivare e poi arrivare bene.

Senti, ma noi diciamo il pilota valenzano, ma dove abiti?

A Reggio Emilia da un paio di anni, con la mia compagna - navigatrice Katia Fii. Lì ho aperto una gioielleria dove vendo le creazioni fatte a Valenza dall'azienda di famiglia.

Ma dall'elenco iscritti non sei con la Katia?

No difatti, lei lavora nel mondo dell'immobiliare ed in questo periodo non può assolutamente mollare; io corro col giovane Daniele Arsapi, ha vinto il corso naviga qualche anno fa ed ha effettuato qualche gara su vetture di classi minori, ora voglio farlo esordire con me, credo possa essere già all'altezza della situazione in quanto più volte andiamo a fare le note assieme.

Tu al Lanterna hai già corso nel 2004 e l'anno dopo sempre sulla Clio Super1600, ti piace come gara?

Sì è molto bella, ha un fascino particolare. Ad Alba non avevo mai corso e mi sono trovato in difficoltà contro chi le prove le sa a memoria, io qui credo di andare un po' meglio perché due prove le conosco già e la terza è corta e si fa presto ad imparare.

E la prova spettacolo indoor?

Lasciamo perdere. Ho ancora il ricordo della botta al Coppa d'Oro nella spettacolo di Valenza con la Toyota. Non amo questo tipo di prove che non ti regalano niente in classifica ma ti possono compromettere la gara. Certamente per lo spettacolo è una grande cosa. La farò a denti stretti per puntare poi tutto sulle prove vere, quelle lunghe e difficili.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

IL PERCORSO TECNICO E SELETTIVO FARA' LA DIFFERENZA INTERVISTA A RUDY GRAZIANO, LEADER DI GRUPPO N NEL TRA

Genova 8 maggio 2007 - Comunicato 9

Dopo le gare di Aosta e di Alba i piloti del Trofeo Rallies Asfalto saranno chiamati ad affrontare a prove speciali più tecniche e guidate in occasione del 23° Rally della Lanterna di Genova. Sostanzialmente molto differenti da quelle ricavate dalle strade valdostane e piemontesi. Dopo le velocissime prove di Aosta e le altrettanto veloci e sconnesse prove di Alba il TRA approda sulle prove speciali dell'entroterra ligure, ricavate da strade relativamente lente e praticamente prive di tagli. Ripide salite e discese mozzafiato alternate da serie di curve molto tecniche che non lasciano il minimo respiro agli equipaggi: questo è in sintesi il Rally della Lanterna, che può contare su una vera e propria università del rallismo, la prova speciale "Massimo Canevari". Il tratto cronometrato più lungo della gara intitolato al compiano pilota di Cassingheno presenta tutte le tipologie di curve e sarà il banco di prova assoluto per gli equipaggi in gara. Le prove genovesi sono notoriamente favorevoli alle vetture più agili, i piloti che dispongono di auto di grandi dimensioni dovranno prestare mille attenzioni per non compromettere la propria prestazione.

Abbiamo fatto alcune domande alla rivelazione del campionato, Rudy Graziano. Il giovane pilota campano ha dominato il Gruppo N nelle due precedenti gare vincendo tutte le prove speciali.

Rudy, ti presenti a Genova da dominatore, conosci già la gara?

"No, per me quest'anno è tutto nuovo, in passato ho partecipato solo a gare nella mia zona."

I piloti del Gruppo N ti temono, anche al Lanterna gli farai leggere la targa?

"Io punto al campionato, quindi anche un piazzamento andrebbe bene. Partirò attaccando sulle prime tre prove speciali, poi valuterò la situazione. E' fondamentale concludere la gara e proseguire il bel cammino iniziato ad Aosta."

Le prove del Lanterna sono totalmente differenti rispetto alle gare precedenti, come le giudichi?

"Sono decisamente più lente e guidate. Io prediligo le prove veloci, infatti ad Aosta ed Alba mi sono trovato a mio agio. Comunque non sono qui per difendermi, ma per attaccare."

Per te sarà la prima volta anche nel Palasport di Genova, hai già visto la prova?

"No, la scoprirò per la prima volta domani pomeriggio durante la ricognizione. Mi hanno detto che è insidiosa e che c'è molto pubblico, sarà emozionante."

Nelle prime due gare hai fatto vedere una guida molto pulita e redditizia, il pubblico della prova indoor, la pensa diversamente...

"Tranquilli, nel Palasport modificherò il mio stile di guida concedendomi qualche numero per fare divertire il pubblico, è quasi un obbligo quando si corre davanti a così tanta gente! Il freno a mano non rimarrà inutilizzato, prometto..."



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

**103 GLI ISCRITTI AL 23° RALLY DELLA LANTERNA
FRA QUESTI ROBERTO BOTTA CHE DIVIDE LA LEADERSHIP
NEL T.R.A. CON MARCO SILVA**

Genova 10 maggio 2007 - Comunicato 10

Definito l'elenco degli iscritti giunto a 103 equipaggi con tre piloti del 1° elenco Internazionale e cinque del 2°. Tra le vetture, ben 8 WRC di cui una Peugeot 307, quattro 206, una Skoda Fabia, una Toyota Corolla ed una Ford Focus. Due sono le Renault Clio di classe K11 a sfidare una Peugeot 306. Solitaria la Fiat Punto Super2000 mentre la Super1600 conta ben diciassette presenze con otto Clio, sette Punto e due Citroen C2. Otto nella N4, le vetture derivate dalla produzione a quattro ruote motrici dove tre Subaru impreza Sti dovranno fare i conti con quattro Mitsubishi Lancer Evo 9 ed una Evo 8. Solitaria anche la Citroen Saxo Kit in K10, mentre la A7 conta otto Renault Clio Williams. Nelle ventidue N3, oltre a quattordici Renault Clio, tre Peugeot 206 ed una Opel Astra Opc, saranno della partita anche quattro Ford Fiesta iscritte al neonato Trofeo monomarca. Ancora due in Classe A, una 106 e una Saxo, e le quindici gemelline Fiat Panda Kit nella K9. La A5 conta tre Peugeot 105 mentre sono due le Fiat Seicento Sporting nella K0. Una Citroen Saxo VTS lotterà con le sette Peugeot 106 nella classe N2, una sola Fiat Seicento in A0 ed infine quattro N1, di cui tre Peugeot 106 ed una MG Rover 105 Zr.

Venerdì mattina verifiche sportive e tecniche dalle ore 9,30. A Torriglia per coloro che effettueranno lo shakedown; presso la Fiera di Genova per coloro che rinunciano alle prove con la vettura di gara. Dalle 14,00 alle 17,00 ricognizioni della prova spettacolo indoor dopo di che pubblicazione dell'elenco definitivo di chi alle 20,01 prenderà il via alla ventitreesima edizione del Rally della Lanterna. 20,30 grande spettacolo nel palasport con la partenza della vettura col numero più alto ed in sequenza regressiva fino al numero 1. Scenderanno in campo due vetture per volta in sfida simultanea per infiammare ulteriormente le migliaia di appassionati a caccia di forti emozioni. Sabato alle 7,30 si riprenderà per le prove vere, quelle sulle strade dell'entroterra genovese con le tre prove ripetute per tre volte in sequenza, Portello, Massimo Canevari e Torriglia. All'arrivo, alla Fiera di Genova alle 21,30, si saprà chi saranno i vincitori.

Tra questi ci proverà sicuramente anche **Roberto Botta**, fresco vincitore al Rally di Alba: **Roberto Botta primo assieme a Silva nel TRA, avevi già programmato la tua trasferta ligure?** Assolutamente no. Però dopo il terzo posto di Aosta e la vittoria ad Alba, mi sembra proprio il caso di provare ad andare avanti, anche perché la sfida con personaggi come Silva, Re e Musti che da anni frequentano questo campionato è davvero bella. Peccato non ci siano Deila e Cantamessa.

Ma tu a Genova non sei mai venuto?

No, in effetti, mentre Alba l'ho fatto più volte, qui è tutto nuovo. Ti dirò che il percorso mi piace molto anche se un po' più lento delle gare precedenti, le prove sono bellissime e soprattutto pulite e senza tagli; spero non piova così cercheremo di migliorare il feeling col mezzo e poi vedremo anche la classifica.

In gara con la 206 TamAuto, nella prova indoor come pensi di trovarti?

Dicono sia molto bella, io non ho mai corso col pubblico attorno come in uno stadio, deve essere una cosa meravigliosa; dovrò solo stare molto attento a non commettere errori, ma cercheremo di dare un po' di spettacolo, d'altronde siamo lì per questo no?

Questo è Roberto Botta, quarantunenne, imprenditore monegasco.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

98 GLI EQUIPAGGI VERIFICATI PRONTI ALLA PARTENZA PRESENTATO IL TROFEO FORD FIESTA SOTTO ALLA LANTERNA

Genova 11 maggio 2007 - Comunicato 11

Sono novantotto gli equipaggi che hanno regolarmente svolto le verifiche questa mattina e che fra poche ore si sfideranno all'interno del Palasport della Fiera di Genova. Le vetture partiranno in ordine regressivo per garantire al numeroso pubblico presente uno spettacolo in crescendo, che culminerà con il gran finale delle sfide tra le vetture WRC. Da segnalare le defezioni di Alessandro Broccoli, iscritto con la Renault Clio New Rs in ritardo di preparazione e di Nicola Caldani, pilota partecipante al Trofeo Fiat Punto. La prima vettura lascerà la pedana di partenza situata presso l'ingresso della Fiera di Genova alle 20.01, per poi affrontare la prima prova speciale indoor alle 20.30. I concorrenti dopo il bagno di folla della prova spettacolo avranno a disposizione un parco assistenza di venti minuti per riparare eventuali danni o per attuare le ultime regolazioni alle vetture.

Nel pomeriggio è stato presentato il Ford Fiesta Sporting Trophy, serie riservata alle piccole vetture dell'ovale blu mirata a far emergere un giovane pilota. Tra i quattro equipaggi in gara con le Fiesta St Gruppo N da segnalare la presenza degli sloveni Turnsek – Jeram. Il neonato monomarca darà la possibilità al vincitore di svolgere un test per la Ford Motorsport, un passo importante verso il Campionato del Mondo.

Stasera alle ore 20,01 ci sarà la partenza dalla pedana allestita all'ingresso della fiera di Genova e trenta minuti dopo inizia la grande sfida nel Palasport.

Domani le nove prove speciali.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

OLDRATI-FAPPANI PRIMI ALLA PROVA INDOOR GRANDE FESTA AL PALASPORT DI GENOVA

Genova 11 maggio 2007 - Comunicato 12

Devid Oldrati e Danilo Fappani su Peugeot 206 WRC si impongono nella prova spettacolo indoor del Palasport della fiera di Genova gremito di spettatori. Con una guida perfetta e spettacolare, disegnando traiettorie da brivido, il gentleman bergamasco vince la sfida contro Matteo Musti e sigla il miglior tempo di 1'52"8. Roberto Botta e Gill Calleri vincono la sfida contro Silva e sono secondi ad 1"4 dai leader. Terzo è proprio Marco Silva con Giovanni Pina staccato nell'assoluta di 1"8 appaiato a Felice Re e Mara Bariani perfetto in prova. Matteo Musti con Tania Canton, precis nella prima parte e rallentato alla fine da una palla di paglia trascinata sotto al muso della sua Peugeot per qualche metro, è quinto a 2"2 seguito da Marco Bernardelli e Gabriele Romei con la Grande Punto Super2000 dopo una splendida esibizione. Anche Andrea Zivian e Daniele Araspi su Fiat Punto S16 compiono un giro impeccabile, ma per un errore gli venivano attribuiti 10" di penalità per l'aver compiuto un giro di troppo. Soltanto la mattina di sabato, dopo i dovuti controlli veniva riscontrato che a fare il giro in più era stata la Clio di Montersino, ripristinando al pilota valenzano il suo corretto tempo che gli permette di vincere la classe. Gulfi è ottavo +4"2 e nono Gasperetti con la C2. Chiude la top-ten Paolo Ciuffi +5"0. Ottima prestazione di Paolo Benvenuti e Gabriele Falzone che impostando traiettorie precise si piazzano al quattordicesimo posto primi fra le kit con una Citroen Saxo. Tra le vetture di gruppo N spicca la spettacolare ma redditizia guida dei vicentini Luca Ferri e Marco Marchetti su Mitsubishi col sedicesimo tempo assoluto. L'atteso Rodolfo Graziano, dopo una prestazione esaltante, commette un errore e fa un dritto nell'ultimo giro compromettendo la bella prestazione. Ottima anche la prestazione di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi al battesimo della nuovissima Renault Clio R3 della Gima Autosport che vince la sfida contro Luigi Giacobone su Peugeot 306 Kit, piazzandosi al diciottesimo posto. Claudio Vallino vince la classe N3 dopo una prova strepitosa e molto precisa.

Tra i più spettacolari, che hanno badato di più al pubblico del palasport che al cronometro, sono stati Roberto Benazzo e Giampaolo Francalanci ventinovesimi assoluto.

Naturalmente grande spettacolo lo hanno offerto tutte le 4WD e le WRC con i big del Trofeo Rally Asfalto. Fra le piccole Fiat Panda del Trofeo Abarth Adler Plastic vittoria per il campione in carica Alessio Pisi a bordo dell'ultima evoluzione della piccola di casa Fiat davanti a Di Benedetto – Giordano a 1"6 e Zenoni – Pirotti staccati di 3"9. Nel Ford Fiesta Sporting Trophy vittoria per gli sloveni Jeram – Jeram su Barbatì Cadore staccati di 1"8 e Delli Guanti – Rosato, in ritardo di 3"4.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

DOPO IL PROLOGO AL PALASPORT INIZIA LA SFIDA SULLE STRADE CHE HANNO RESO FAMOSO IL RALLY DELLA LANTERNA – SILVA DOMINA LA PRIMA PARTE

Genova 12 maggio 2007 - Comunicato 13 – Gara2

PS2 Portello, Km 13,10 ore 8,58

sabato 12 maggio 2007, ore 7,30 esce la prima vettura, la Peugeot 307 WRC di Marco Silva ed a seguire tutte le altre, per entrare nel parco assistenza ed essere predisposte per la lunga giornata di sfida cronometrata sugli oltre 130 Km, dopo la prima fatica di ieri sera, in occasione della stupenda passerella nello stretto toboga della prova indoor del Palasport.

Sulla prima prova della giornata, nonostante alcuni tratti di nebbia incontrati nella parte alta della speciale, è il potente bolide giallo dei comaschi Marco Silva e Giovanni Pina (Giesse Promotion) che impiegano 9'48"5 a percorrere gli oltre 13 km di gara. La Skoda Fabia di Re-Bariani accusa un ritardo di 4"8 e la Peugeot 206 di Musti-Canton è terza a 6"8. Il vincitore di Alba, Roberto Botta è quarto ad 8"7 seguito da Paolo Ciuffi a 12"3. Oldrati è sesto in prova +12"5 e Marco Blanc settimo +22"9 primo tra le Super1600. Porro ottavo +24"1 davanti al giovane partenopeo Rudy Graziano su Mitsubishi Lancer +30"8 primo di gruppo N e a Bernardelli +31"0 con la Grande Punto S2000 decimo. Primo di N3 Matteo Giordano con la sua Peugeot 206 RC mentre tra le Ford Fiesta il più veloce è Gianni Barati e tre le Fiat Panda Kit è Alessio Pisi che conduce la lunga fila.

La provvisoria:

1 1 1	1 SILVA Marco	GIESSE PROMOTION	WRC	11'43.1	
	PINA Giovanni	PEUGEOT 307 WRC			
2 2 2	5 RE Felice	ERREPI RACING	WRC	11'47.9	4.8
	BARIANI Mara	SKODA FABIA WRC			
3 3 3	3 MUSTI Matteo	ALBERTO ALBERTI	WRC	11'50.3	7.2
	CANTON Tania	PEUGEOT 206 WRC			
4 4 4	2 BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	11'51.4	8.3
	CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
5 5 5	4 OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	11'53.8	10.7
	FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
6 6 6	11 CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	11'58.6	15.5
	PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			
7 1 1	16 BLANC Marco	PROSERVICE	S16	12'10.7	27.6
	ZANELLA Flavio	RENAULT CLIO			
8 7 7	10 PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	12'13.6	30.5
	CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			

PS3 Massimo Canevari, Km 26,10 ore 9,40

Silva vince anche la seconda prova della giornata, la più impegnativa e lunga, ben oltre i 26 Km impiegando 17'50"3, Re è secondo a 9"4 e Oldrati terzo a 10"1. Musti fora in prova e perde oltre 5 minuti per la sostituzione della gomma. Al quarto posto si posiziona Porro +15"9 seguito da Ciuffi +32"2 e da Botta +36"0 che si gira due volta. Blanc, primo dei S16 è settimo +40"1 e seguono Gulfi +50"5, Bernardelli +51"6 e Araldo +54"5. Graziano è ancora il primo di N con tredicesimo tempo in prova. Giordano è primo della N3 anche in questa prova, il migliore del Ford Fiesta Sport Trophy è ancora Barati, come pure Pisi è il più veloce tra le Panda Kit.

La Provvisoria:

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

1	11	1	SILVA Marco PINA Giovanni	GIESSE PROMOTION PEUGEOT 307 WRC	WRC	29'33.4	
2	22	5	RE Felice BARIANI Mara	ERREPI RACING SKODA FABIA WRC	WRC	29'47.6	14.2
3	33	4	OLDRATI Devid FAPPANI Danilo	RUBICONE CORSE PEUGEOT 206 WRC	WRC	29'54.2	20.8
4	44	2	BOTTA Roberto CALLERI Gilberto	PROVINCIA GRANDA PEUGEOT 206 WRC	WRC	30'17.7	44.3
5	55	10	PORRO Paolo CARENELUTTI Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY PEUGEOT 206 WRC	WRC	30'19.8	46.4
6	66	11	CIUFFI Paolo PERNA Michele	ETRURIA FORD FOCUS WRC	WRC	30'21.1	47.7
7	11	16	BLANC Marco ZANELLA Flavio	PROSERVICE RENAULT CLIO	S16	30'41.1	1'07.7
8	21	9	BERNARDELLI Marco ROMEI Gabriele	SCUDERIA DEI FIORI FIAT GRANDE PUNTO	S20	30'57.7	1'24.3
9	77	7	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	METECO CORSE TOYOTA COROLLA WRC	WRC	31'05.5	1'32.1
10	32	20	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE CITROEN C2	S16	31'07.8	1'34.4

PS 4 Torriglia, Km 5,00 ore 10,43

E' ancora Silva ad imporsi, stavolta sulla prova più corta dove impiega 3'03"6 , seguito da Oldrati +2"4, da Musti +3"7 e da Botta +5"1, tutti ignari che qualche chilometro più indietro, Felice Re incastrava violentemente la sua Ford Fabia WRC sotto ad un guard-rail, per fortuna senza conseguenze fisiche per gli sfortunati comaschi. Anche Gulfi esce di strada ma con meno danni. Arriva intanto Vescovi sul luogo dell'incidente di Re e si ferma per prestare soccorso. Fermata la prova, il direttore di gara assegna il tempo imposto dopo alle prime quattro vetture che hanno terminato regolarmente la prova.

La provvisoria dopo quattro prove:

1	11	1	SILVA Marco PINA Giovanni	GIESSE PROMOTION PEUGEOT 307 WRC	WRC	32'39.7	
2	22	4	OLDRATI Devid FAPPANI Danilo	RUBICONE CORSE PEUGEOT 206 WRC	WRC	33'02.9	23.2
3	33	2	BOTTA Roberto CALLERI Gilberto	PROVINCIA GRANDA PEUGEOT 206 WRC	WRC	33'29.1	49.4
4	44	10	PORRO Paolo CARENELUTTI Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY PEUGEOT 206 WRC	WRC	33'31.0	51.3
5	55	11	CIUFFI Paolo PERNA Michele	ETRURIA FORD FOCUS WRC	WRC	33'32.4	52.7
6	11	16	BLANC Marco ZANELLA Flavio	PROSERVICE RENAULT CLIO	S16	33'54.5	1'14.8
7	21	9	BERNARDELLI Marco ROMEI Gabriele	SCUDERIA DEI FIORI FIAT GRANDE PUNTO	S20	34'12.9	1'33.2
8	32	20	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE CITROEN C2	S16	34'24.0	1'44.3
9	43	21	ZIVIAN Andrea ARASPI Daniele	MOVISPORT FIAT PUNTO	S16	34'29.4	1'49.7
10	54	15	ARALDO Jacopo FAREA Michela	METECO CORSE RENAULT CLIO	S16	34'29.9	1'50.2

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048



www.lanternarally.com

lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

Sentite al parco assistenza dopo le prime tre prove della giornata (di Stefano Bertuccioli)

Silva: “Tutto ok, sulla prima prova una leggera pioggerellina e un po’ di nebbia hanno creato alcune difficoltà, ma la gara sta andando bene.”

Botta: “Sta andando bene, ma Marco (Silva) oggi è imprevedibile. Mi sono girato due volte sulla prova lunga ed ho perso la concentrazione. Farò una piccola modifica di assetto. Le prove speciali sono belle, ma le devo interpretare perché è la prima volta al Lanterna per me.”

Musti: “Ho forato subito sulla prima prova della mattina ed ho perso troppo tempo. Continuo la gara sperando di arrivare in zona punti ma sarà dura.”

Oldrati: “La mia gara sta procedendo bene a parte un po’ di nebbia fastidiosa sulla prova di Portello. Sulla prova del Brugnato ho mantenuto la concentrazione ed ho registrato un tempo ottimo, sono contento.”

Vescovi: “Il potenziale della nuova Clio è altissimo, mi ha impressionato l’assetto che è il vero punto forte della macchina. Piccoli problemi di gioventù sono inevitabili, ma sono molto soddisfatto. La guida è simile a quella delle Super 1.6, penso che in poco tempo ci avvicineremo molto a quelle vetture.”

Bernardelli: “La gara finora è ok, non ho attaccato molto perché ho utilizzato una nuova miscela di gomme che va interpretata. Posso migliorare molto ora che ho capito come usare le nuove coperture.”

Porro: “Piano piano prendo confidenza con la 206 WRC, sto imparando i trucchi della guida di questo “mostro”. Non è facile scendere da una Super 1.6 e salire su una WRC, è tutto diverso.”

Ciuffi: “La Focus è totalmente diversa dalla 206, è molto più professionale e l’approccio con la guida non è immediato. Stiamo imparando per gradi la nuova vettura.”

Giacobone: “Non corro da un po’ di tempo e devo levare un po’ di ruggine, a volte perdo il ritmo o la concentrazione. La macchina è perfetta e divertente.”

Zivian: “Tutto sta andando bene, faccio il mio e amministro il vantaggio tra le Fiat Punto. Blanc è imprevedibile, ma sono soddisfatto per come ho guidato sulle prime prove.”

Araldo: “Siamo partiti cauti, le prove sono difficili e vanno capite. Faremo qualche modifica di assetto, poi sta a me accelerare.”

Carosso: “Il primo giro è andato male, siamo molto indietro. Non abbiamo mai corso qui, ho troppa insicurezza. Faremo qualche modifica all’assetto con il team, speriamo di migliorare la situazione.”

Blanc: “Le prove sono molto belle, non abbiamo avuto problemi e la nostra gara sta andando alla grande. La vettura è perfetta, spero di continuare così.”

Gasperetti: “Siamo secondi in Super 1.6 quindi sono soddisfatto per ora. Le prove sono abbastanza scivolose, bisogna prestare molta attenzione e non commettere errori.”

Graziano: “Il primo giro è stato leggermente condizionato dalle gomme troppo morbide. La macchina va alla grande e sono messo molto bene. E’ la prima volta che sono qui e devo dire che come esordio al Lanterna non è affatto male.”

Laganà: “La prima tornata di prove è andata benino, ho avuto qualche problema al pescaggio della benzina. Graziano va molto forte, lavoriamo per avvicinarci a lui anche se sarà difficile raggiungerlo.”

A seguito dell’incidente di Re, si è accumulato un ritardo di 15 minuti sulla partenza della seconda tappa, che verrà poi recuperato col prossimo riordino.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

PROSEGUE INARRESTABILE LA MARCIA DELLA PEUGEOT 307 DI SILVA E PINA

Genova sabato 11 maggio – Comunicato 15 – Gara3

PS5 Portello, Km 13,10 ore 13,58 (15' di ritardo)

Silva è proprio intenzionato a non concedere nulla agli avversari e si impone nel secondo passaggio sulla Portello impiegando 9'40"4 migliorando il suo precedente di 8". Dietro al leader è ancora Oldrati a provarci con 6"6 di ritardo nonostante i 13" di miglioramento. Anche Porro migliora di oltre 20" ed è terzo a 9"9. Botta, alla ricerca della giusta regolazione dell'assetto posteriore è quarto a 12"3 mentre Ciuffi segue con un ritardo di 13"5 dai primi. Cresce bene Bernardelli, sesto in prova +27"3 con a ruota il giovane Graziano +28"7 primo di N. Blanc è primo tra le Super1600 +29"8 seguito dal compagno di classe Gasperetti +31"5; chiude la top-ten Laganà +32"4 alla ricerca della forma migliore. Matteo Musti, considerato il pesante ritardo accumulato sulla terza prova per sostituire una gomma forata, decide di abbandonare la compagnia. Ferrarotti è il più veloce tra le N3, sulle Fiesta sono gli sloveni Jeram i migliori e tra le Panda Pisi non concede spazi.

La provvisoria:

1	11	1	SILVA Marco	GIESSE PROMOTION	WRC	42'20.1	
			PINA Giovanni	PEUGEOT 307 WRC			
2	22	4	OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	42'49.9	29.8
			FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
3	33	10	PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	43'21.3	1'01.2
			CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			
4	44	2	BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	43'21.8	1'01.7
			CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
5	55	11	CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	43'26.3	1'06.2
			PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			
6	11	16	BLANC Marco	PROSERVICE	S16	44'04.7	1'44.6
			ZANELLA Flavio	RENAULT CLIO			
7	21	9	BERNARDELLI Marco	SCUDERIA DEI FIORI	S20	44'20.6	2'00.5
			ROMEI Gabriele	FIAT GRANDE PUNTO			
8	32	20	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	S16	44'35.9	2'15.8
			FERRARI Federico	CITROEN C2			
9	11	33	GRAZIANO Rodolfo	RALLY PROJECT	N4	44'40.1	2'20.0
			ABATECOLA Gino	MITSUBISHI EVO IX			
10	43	15	ARALDO Jacopo	METECO CORSE	S16	44'44.7	2'24.6
			FAREA Michela	RENAULT CLIO			



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

PS6 Massimo Canevari Km 26,10 ore 14,40 (ritardo di 15')

Stesso trio della prova precedente con Silva, Oldrati e Porro in sequenza. Il comasco si impone con la 307 WRC in 17'52"4, alza di 2"1 il suo precedente passaggio, causa lo sporco che man mano è andato ad aumentare, il bergamasco è a 9"4 e Porro a 15"8. Botta migliora ed è comunque quarto a 21"5 davanti a Ciuffi quinto +23"9. Bernardelli sigla un buon sesto tempo +38"1 con Blanc alle spalle +45"9 primo delle S16. Gasperetti +46"4 è ottavo e chiudono le due "Mitsu" con Laganà nono più veloce di Giordano di 3"3. Zivian è undicesimo in prova +56"1 e scavalca Arbetti nella provvisoria soffiandogli la decima posizione. In N3 vince Paolo Tuo che rosicchia 3"2 a Ferrarotti, Jeram è ancora il più veloce fra i Trofeisti Ford, mentre Pisi continua la serie positiva.

La Provvisoria:

1	11	1	SILVA Marco	GIESSE PROMOTION	WRC	1:00'12.5	
			PINA Giovanni	PEUGEOT 307 WRC			
2	22	4	OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	1:00'51.7	39.2
			FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
3	33	10	PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	1:01'29.5	1'17.0
			CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			
4	44	2	BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	1:01'35.7	1'23.2
			CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
5	55	11	CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	1:01'42.6	1'30.1
			PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			
6	11	16	BLANC Marco	PROSERVICE	S16	1:02'43.0	2'30.5
			ZANELLA Flavio	RENAULT CLIO			
7	21	9	BERNARDELLI Marco	SCUDERIA DEI FIORI	S20	1:02'51.1	2'38.6
			ROMEI Gabriele	FIAT GRANDE PUNTO			
8	32	20	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	S16	1:03'14.7	3'02.2
			FERRARI Federico	CITROEN C2			
9	11	33	GRAZIANO Rodolfo	RALLY PROJECT	N4	1:03'23.9	3'11.4
			ABATECOLA Gino	MITSUBISHI EVO IX			
10	43	21	ZIVIAN Andrea	MOVISPORT	S16	1:03'37.6	3'25.1
			ARASPI Daniele	FIAT PUNTO			



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

PS 7 Torriglia Kn 5,00 ore 15,43 (15' di ritardo)

Stavolta il trio si pezza, in quanto dopo Silva primo in 3'03"6 e Oldrati a 2"3, si inserisce Roberto Botta con un ritardo di 4"8, un solo decimo più veloce di Porro quarto. E' quinto Ciuffi +5"2 seguito da Bernardelli +9"8 e da Graziano +11"1 primo di N che infligge 4 decimi al barese Laganà. Blanc è nono + 12"4 e decimo Arbetti 13"1. Il reggiano Ferrarotti vince lo scratch con la Clio N3 e passa a condurre nella provvisoria con Giordano a 2"4, lanciando una sfida al giovane cuneese sulle prossime tre speciali. Tra le Fiesta è Barbati il migliore e tra le Panda è ancora Pisi che ormai nella provvisoria gode di un vantaggio di oltre 1'40" sul secondo Di Benedetto.

La provvisoria:

1	11	1	SILVA Marco	GIESSE PROMOTION	WRC	1:03'16.1	
			PINA Giovanni	PEUGEOT 307 WRC			
2	22	4	OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	1:03'57.6	41.5
			FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
3	33	10	PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	1:04'38.0	1'21.9
			CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			
4	44	2	BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	1:04'44.1	1'28.0
			CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
5	55	11	CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	1:04'51.4	1'35.3
			PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			
6	11	16	BLANC Marco	PROSERVICE	S16	1:05'59.0	2'42.9
			ZANELLA Flavio	RENAULT CLIO			
7	21	9	BERNARDELLI Marco	SCUDERIA DEI FIORI	S20	1:06'04.5	2'48.4
			ROMEI Gabriele	FIAT GRANDE PUNTO			
8	32	20	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	S16	1:06'33.4	3'17.3
			FERRARI Federico	CITROEN C2			
9	11	33	GRAZIANO Rodolfo	RALLY PROJECT	N4	1:06'38.6	3'22.5
			ABATECOLA Gino	MITSUBISHI EVO IX			
10	43	21	ZIVIAN Andrea	MOVISPORT	S16	1:06'58.2	3'42.1
			ARASPI Daniele	FIAT PUNTO			



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

A TRE PROVE ALLA FINE ECCO ALCUNE BATTUTE

Silva: “Tutto procede perfettamente, i ragazzi del mio team stanno lavorando benissimo e mi hanno messo a disposizione una macchina perfetta.”

Botta: “Le prove sono difficili, contro chi le conosce già è sicuramente avvantaggiato. Ho sbagliato tre inversioni ed ho perso parecchi secondi. Ora attaccherò.”

Oldrati: “Non ho avuto nessun problema, il mio ritmo di gara è molto buono. Silva oggi è davvero imprevedibile e finora sono soddisfatto della mia gara.”

Vescovi: “La Gima Autosport sta facendo un lavoro fantastico con la nuova Clio, ora proveremo diverse soluzioni di assetto. Come gara test per ora è andata alla grande, la Clio è superba.”

Bernardelli: “Le prove speciali si sono sporcate, ma il mio ritmo è cresciuto insieme al feeling con la macchina. Ora Blanc è vicino e proverò a prenderlo.”

Ciuffi: “Non va per niente bene, per la prima volta mi trovo a guidare una vettura a cui non riesco ad adattarmi..”

Zivian: “Mi sto divertendo molto, finalmente ho preso in mano bene la Punto. Ho perso tempo sulla prova di Torriglia all’inversione sotto il ponte per far divertire il numeroso pubblico, ma non potevo evitarlo!”

Blanc: “Tutto è ok, sto guidando con tranquillità e amministro il vantaggio. Farò l’ultimo giro con la massima attenzione.”

PS 8 Portello Km 13,10 ore 18,28 (recuperato il ritardo di 15’ al riordinamento)

Come dichiara all’assistenza, Marco Silva ha in mano la vettura e la gara e cerca solo ormai di arrivare alla fine imponendosi anche nell’ottava prova impiegando 9’43”1. Anche Botta ha dichiarato di attaccare e lo dimostra siglando il secondo tempo a 3”1 seguito da Porro +6”5. Oldrati, +8”8 è quarto e sufficientemente al sicuro per temere attacchi dagli avversari e Ciuffi, in giornata non proprio favorevole è quinto a 11”7. Bernardelli stabilizzato nella sua sesta posizione +23”9 con Blanc in scia +25” sempre primo nella classe supermillesesi. Graziano, +26”5, sfoggia ancora una prestazione maiuscola con la Mitsu e vince l’N davanti a Gasperetti +27”6. Chiude Araldo +29”5 e si riprende la decima posizione assoluta nella classifica provvisoria.

La provvisoria:

1	11	1	SILVA Marco	GIESSE PROMOTION	WRC	1:12'59.2	
			PINA Giovanni	PEUGEOT 307 WRC			
2	22	4	OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	1:13'49.5	50.3
			FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
3	33	10	PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	1:14'27.6	1'28.4
			CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			
4	44	2	BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	1:14'30.3	1'31.1
			CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
5	55	11	CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	1:14'46.2	1'47.0
			PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			

L’ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

6 1 1 16	BLANC Marco ZANELLA Flavio	PROSERVICE RENAULT CLIO	S16	1:16'07.3	3'08.1
7 2 1 9	BERNARDELLI Marco ROMEI Gabriele	SCUDERIA DEI FIORI FIAT GRANDE PUNTO	S20	1:16'11.5	3'12.3
8 3 2 20	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE CITROEN C2	S16	1:16'44.1	3'44.9
9 1 1 33	GRAZIANO Rodolfo ABATECOLA Gino	RALLY PROJECT MITSUBISHI EVO IX	N4	1:16'48.2	3'49.0
10 4 3 15	ARALDO Jacopo FAREA Michela	METECO CORSE RENAULT CLIO	S16	1:17'11.7	4'12.5

PS9 Massimo Canevari Km 26,10 ore 19,10

Ancora Silva il più veloce, 18'02"4, però nel finale della prova sbatte e danneggia gravemente una ruota anteriore e prova comunque ad avviarsi alla prova successiva, l'ultima. Secondo è Porro +1"0 che cerca di contenere la furia di Botta, terzo in prova +2"1. Oldrati è quarto +9"2 e Quinto Ciuffi staccato dai primi di 26"4.

Bernardelli sesto +30"8 e Gasperetti settimo +32"1. Araldo segue +47"0 e risale una posizione nell'assoluta, ora nono. Blanc +48"8 e Laganà +49"9 chiudono la top-ten. Graziano, in un tornante fatto di freno a leva, danneggia il differenziale posteriore e viene superato in classifica dal barese.

La provvisoria

1 1 1 1	SILVA Marco PINA Giovanni	GIESSE PROMOTION PEUGEOT 307 WRC	WRC	1:31'01.6	
2 2 2 4	OLDRATI Devid FAPPANI Danilo	RUBICONE CORSE PEUGEOT 206 WRC	WRC	1:32'01.8	1'00.2
3 3 3 10	PORRO Paolo CARENELUTTI Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY PEUGEOT 206 WRC	WRC	1:32'31.0	1'29.4
4 4 4 2	BOTTA Roberto CALLERI Gilberto	PROVINCIA GRANDA PEUGEOT 206 WRC	WRC	1:32'34.8	1'33.2
5 5 5 11	CIUFFI Paolo PERNA Michele	ETRURIA FORD FOCUS WRC	WRC	1:33'15.0	2'13.4
6 1 1 9	BERNARDELLI Marco ROMEI Gabriele	SCUDERIA DEI FIORI FIAT GRANDE PUNTO	S20	1:34'44.7	3'43.1
7 2 1 16	BLANC Marco ZANELLA Flavio	PROSERVICE RENAULT CLIO	S16	1:34'58.5	3'56.9
8 3 2 20	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE CITROEN C2	S16	1:35'18.6	4'17.0
9 4 3 15	ARALDO Jacopo FAREA Michela	METECO CORSE RENAULT CLIO	S16	1:36'01.1	4'59.5



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

**COLPO DI SCENA AL 23° RALLY DELLA LANTERNA
SILVA-PINA SBATTONO SULLA PENULTIMA PROVA E NON PARTONO
SULL'ULTIMA, OLDRATI-FAPPANI VINCONO, BOTTA-CALLERI SECONDI E PRIMI
NEL TRA, PORRO-CARENELUTTI TERZI, BEFFATI NEL FINALE**

Genova, 12 maggio 2007 – Comunicato 17 Finale

La ventitreesima edizione del Rally della Lanterna sarà ricordata per i colpi di scena dell'ultimo minuto. La gara che sembrava già destinata dopo le prime sei prove di oggi, nelle ultime battute ha riservato sorprese da cardiopalma.

Andiamo con ordine: Devid Oldrati e Danilo Fappani su Peugeot 206 WRC Grifone si aggiudicano questa ventitreesima edizione del Rally della Lanterna impiegando in totale 1:35'13"7 ereditando "l'oro" dai comaschi Marco Silva e Giovanni Pina che negli ultimi chilometri della prova precedente, danneggiavano una ruota anteriore della loro Peugeot 307 WRC non presentandosi al via dell'ultima speciale, buttando alle ortiche non solo la magica cavalcata delle otto vittorie parziali di oggi, ma anche la leadership nel TRA.

Anche la seconda piazza vede una sfida incandescente. Il monegasco Roberto Botta con l'astigiano Gilberto Calleri su Peugeot 206 WRC, a tre prove dal termine si trovavano dietro al comasco Paolo Porro di oltre 6" e dopo una determinata rimonta, proprio sull'ultima prova infliggono un distacco di 4"2 che li porta alla piazza d'onore per soli 4 decimi. Terzi dunque Paolo Porro e Paolo Carenelutti su analoga vettura.

Quarti sono Ciuffi-Perna in giornata no sulla difficile Ford Focus WRC staccati dai primi di 1'14"3. Marco Bernardelli e Gabriele Romei sono quinti con la Grande Punto Trico dopo una gara di alto livello seguiti da Marco Blanc e Flavio Zanella su Renault Clio Supermillesei Power Car, primi di classe. Gasperetti-Ferrari chiudono al settimo posto con la Citroen C2 Autoren seguiti da Araldo-Farea su Clio S16, da Laganà-Guzzardi su Mitsubishi Lancer primi di gruppo N e da Zivian-Araspi su Fiat Punto S16.



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

11 – 12 MAGGIO 2007

LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

PS 10 Torriglia, 5,0 Km ore 20,13

Roberto Botta vince la sua prima prova della giornata, ma quel che più conta che infligge a Porro ben 4"2 scavalcandolo nell'assoluta per soli 4 decimi. Porro è secondo seguito da Oldrati che controlla sapientemente per aggiudicarsi la gara ligure. Ciuffi sigla il quarto tempo +6"2 e Blanc il quinto +12"6 e va a vincere la classe Super1600. Bernardelli è sesto +13"4 davanti al bravo Arbetti +13"8 e ai fratelli Carosso all'esordio nella gara della lanterna. Gasperetti sigla il nono tempo +14"8 e Vescovi corona un magico esordio della Renault Clio R3 con il decimo tempo.

Classifica finale provvisoria:

1	11	4	OLDRATI Devid	RUBICONE CORSE	WRC	1:35'13.7	
			FAPPANI Danilo	PEUGEOT 206 WRC			
2	22	2	BOTTA Roberto	PROVINCIA GRANDA	WRC	1:35'41.6	27.9
			CALLERI Gilberto	PEUGEOT 206 WRC			
3	33	10	PORRO Paolo	BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	1:35'42.0	28.3
			CARENELUTTI Paolo	PEUGEOT 206 WRC			
4	44	11	CIUFFI Paolo	ETRURIA	WRC	1:36'28.0	1'14.3
			PERNA Michele	FORD FOCUS WRC			
5	11	9	BERNARDELLI Marco	SCUDERIA DEI FIORI	S20	1:38'04.9	2'51.2
			ROMEI Gabriele	FIAT GRANDE PUNTO			
6	21	16	BLANC Marco	PROSERVICE	S16	1:38'17.9	3'04.2
			ZANELLA Flavio	RENAULT CLIO			
7	32	20	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	S16	1:38'40.2	3'26.5
			FERRARI Federico	CITROEN C2			
8	43	15	ARALDO Jacopo	METECO CORSE	S16	1:39'25.8	4'12.1
			FAREA Michela	RENAULT CLIO			
9	11	34	LAGANA' Francesco	VOMERO RACING	N4	1:39'30.2	4'16.5
			GUZZARDI Fabio	MITSUBISHI EVO IX			
10	54	21	ZIVIAN Andrea	MOVISPORT	S16	1:39'44.4	4'30.7
			ARASPI Daniele	FIAT PUNTO			