

Associazione sportiva dilettantistica

**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)  
Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, 10 Luglio 2009

Comunicato n°1

## **IL RALLY DELLA LANTERNA SPEGNE 25 CANDELINE A GENOVA TORNA IL RALLY IN NOTTURNA TANTE NOVITA' ALL'OMBRA DELLA LANTERNA**

Il Rally della Lanterna compie venticinque anni ed è proprio il caso di dirlo: la festa durerà tutta la notte. Già la notte, elemento fondamentale ed indimenticabile dei rallies di un tempo, messa da parte troppo in fretta con facili pretesti, ma sempre affascinante e magica per gli appassionati di questo sport, specialmente quelli non più ragazzini.

L'edizione 2009 sarà dunque per buona parte illuminata dal più celebre faro d'Italia, il simbolo di una città da sempre molto vicina ai rallies.

La macchina organizzativa della Lanternarally funziona a pieno regime da qualche mese e si prepara per lo sprint finale, che avrà il culmine nei primi due giorni di agosto, data inedita per la tappa genovese del Trofeo Rallies Asfalto.

Le novità del 2009 sono parecchie; oltre allo svolgimento notturno le prime sorprese arrivano dai nuovi regolamenti. Il Lanterna sarà infatti valido anche per il Challenge Rally Zona 3, con coefficiente 2 e potranno partecipare alla gara le vetture di scaduta omologazione, a patto che non siano passati più di tre anni dalla data di scadenza; un'opportunità interessante per i possessori di queste auto che popolano i rallies di zona.

Le iscrizioni sono già aperte, potranno essere inviate all'A.S.D. Lanternarally fino al 25 Luglio, ultimo termine per la presentazione della domanda di adesione.

Il programma prevede la consegna del road book in una nuova location, il rinnovato show room della OMP a Ronco Scrivia; negli stessi giorni i concorrenti effettueranno le ricognizioni autorizzate del percorso, nel rispetto del Codice della Strada.

Lo Shakedown, in programma la mattina di sabato 1 Agosto rappresenta l'altra grande novità del Lanterna numero venticinque: abbandonata Torriglia, la nuova sede per i test con vetture da gara sarà Busalla. Sensibilmente migliorata la logistica, grazie alla disponibilità del grande piazzale della Iplom per il parco assistenza dello shake down ed alla vicinanza del casello autostradale di Busalla. La strada scelta per il vero e proprio "warm up" del Rally è quella che da San Bartolomeo porta al Santuario della Vittoria, una prova tecnica e tortuosa, con tratti guidati molto simili alle prove speciali della Valtrebbia.

Confermatissima la prova speciale spettacolo Indoor all'interno del Palasport della Fiera di Genova, che aprirà ufficialmente la manifestazione sabato 1 Agosto a partire dalle ore 20:30.

I concorrenti affronteranno la famosa speciale dopo il transito sulla pedana di partenza posta nuovamente in Piazza Caricamento, nel cuore antico della città, a due passi dal Porto Antico e dall'Acquario.

Novità anche all'interno del Palasport, che per festeggiare le venticinque edizioni della gara si rifà il look, con nuovi new jersey in plastica che sostituiranno le balle di paglia, dando alla pista un effetto ancora più racing.



Associazione sportiva dilettantistica

**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, 23 Luglio 2009

Comunicato n°2

## PRESENTATO UFFICIALMENTE IL VENTICINQUESIMO RALLY DELLA LANTERNA GRANDE ENTUSIASMO PER IL RALLY IN NOTTURNA E PER LA PROVA DEL PALASPORT

Questa mattina è stato presentato ufficialmente presso la sede dell'Automobile Club di Genova il venticinquesimo Rally della Lanterna. La conferenza stampa ufficiale è stata aperta dal presidente dell'A.S.D. Lanternarally, il **Dott. Massimo Meli**. "Nonostante gli evidenti problemi economici" – ha detto Meli – "La nostra volontà è quella di andare avanti, sappiamo che non è facile organizzare una manifestazione di altissimo livello quale è sempre stata il Lanterna, il nostro impegno rimane invariato, anzi aumenta, sperando che qualcuno a Genova finalmente possa sostenere in maniera concreta questo evento, da sempre uno dei più rinomati del panorama rallistico nazionale. Ora però continuiamo a lavorare a testa bassa per festeggiare degnamente questa edizione numero venticinque".

La parola è poi passata a **Marco Gallo**, responsabile della sicurezza, che ha proposto una analisi sportiva e tecnica della gara: "La scelta dello svolgimento notturno ha comportato un notevole incremento delle misure di sicurezza, a partire dal numero dei commissari di percorso, che saranno oltre duecento. Tutte le auto in gara saranno dotate del sistema Racelink, ovvero apparecchi GPS in grado di localizzare le vetture sul percorso durante tutta gara, anche comodamente seduti davanti al computer di casa. Gli iscritti ad oggi sono circa sessanta, di cui cinque con vetture WRC, ma ci aspettiamo ancora qualche domanda di iscrizione".

Da segnalare l'intervento del Presidente dell'Acì Genova, **G.B. Canevello**, che si è soffermato a lungo sull'opportunità di promozione per le località dell'entroterra fornita dal Rally: "Il Rally della Lanterna non deve essere visto come un disagio dai paesi dell'Appennino, ma come un'occasione da sfruttare per la promozione del territorio e dei prodotti tipici, dovrebbe esserci più collaborazione da parte degli esercenti locali, sarebbe fondamentale. Il fascino della gara in notturna è unico, sono molto soddisfatto di questa decisione presa dagli organizzatori".

Dello stesso parere si è mostrata anche **Giovanna Giustolisi**, vice presidente del Comitato Provinciale del Coni di Genova: "Il Coni ha sempre proposto lo sport come mezzo di promozione, da anni crediamo in questo progetto e siamo determinati a portarlo avanti".

Pepato invece l'intervento di **Eligio Clemente**, delegato regionale CSAI per la Liguria: "Il Lanterna si corre su strade considerate l'università del ralismo, note ormai anche all'estero e tutto questo è dovuto alla passione di tre persone. Gli sforzi degli organizzatori sono enormi e sarebbe opportuno che certi enti considerassero maggiormente la manifestazione invece che aumentare vertiginosamente i costi senza una giustificazione".

E' stata poi la volta di **Vittore Saredi**, anima logistica del Lanterna, che ha illustrato le principali novità riguardanti il percorso: "Le prove speciali restano invariate, ma lo Shakedown si trasferisce a Busalla, una sede decisamente più accessibile e dotata di un grande piazzale per il parco assistenza. L'alto numero di villeggianti presenti a Torriglia in questo periodo ha reso impossibile lo svolgimento dello Shakedown nella sede abituale".

La chiusura è spettata alla Dottoressa **Susanna Marotta**, direttore dell'Acì Genova: "Condivido pienamente la scelta di correre il Rally di notte, sarò presente sulle prove speciali per godermi lo spettacolo insieme ai numerosi spettatori".

Alla conferenza hanno presenziato i giornalisti locali di televisioni e carta stampata, rappresentanti degli ufficiali di gara, dei cronometristi e dei radioamatori di Genova ed il vice comandante della Polizia Municipale di Genova, da sempre sensibile e disponibile verso il Rally della Lanterna.



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, 28 Luglio 2009  
Comunicato n° 3

### SETTANTACINQUE ISCRITTI PRONTI A SFIDARSI ALLA LUCE DELLA LANTERNA LA GARA SARA' VALIDA PER I TROFEI RENAULT, PEUGEOT E CITROEN

Da secoli indica la rotta verso il porto più grande del Mediterraneo agli uomini di mare, ma per una volta il fascio di luce del faro più celebre d'Italia illuminerà la notte dei piloti pronti a sfidarsi per conquistare l'edizione numero venticinque del Rally della Lanterna.

A Genova è tutto pronto per l'edizione del quarto di secolo, quest'anno nell'inedita data estiva dei primi due giorni di Agosto. Gli organizzatori non ci hanno pensato su due volte ed ecco che per sfidare il caldo dell'estate hanno rispolverato una vecchia quanto affascinante formula, quella del rally in notturna.

La decisione è stata accolta con grande entusiasmo dagli appassionati ma soprattutto dai piloti, per i quali correre al chiaro di luna è un avvenimento sempre più raro.

Sulle montagne che circondano La Superba andrà in scena uno spettacolo unico: i fasci di luce delle fanaliere, le fiammate degli scarichi ed i dischi dei freni incandescenti scaldano gli animi del numeroso pubblico, che rivivrà la quinta essenza del rallismo, ovvero il passaggio in notturna. Il tutto ovviamente dopo aver assistito alla prova speciale spettacolo all'interno del Palasport della Fiera di Genova, in programma sabato 1 agosto alle 20.30, animata come al solito dallo storico speaker Agostino.

Sono settantacinque gli equipaggi che hanno confermato la loro presenza, tra i quali spiccano i nomi dei big, abituali protagonisti del Trofeo Rallies Asfalto. Saranno della partita il leader di classifica Elwis Chentre e Felice Re con le Citroen Xsara, Paolo Porro con la Ford Focus, Luca Pedersoli, e Luca Gulfi, su Peugeot 206. Questi cinque piloti sono i più accreditati pretendenti alla vittoria finale, forti anche della superiorità tecnica dei loro mezzi.

Tre vetture in classe Super 1.6 tra le quali spicca la Opel Corsa di Emanuele Graffieti insieme alla Renault Clio del locale Vittorio Bruzzo ed alla Citroen C2 dell'altro genovese Tomanino, così come saranno tre i partenti in N4: Marco e Marcello Strata su due Mitsubishi Evo IX, mentre Bolognini disporrà di una Evo VIII.

Numerosissima la pattuglia delle Renault Clio R3, quasi tutte partecipanti al Trofeo Rally Clio; da questa classe potrebbero arrivare sorprese per quanto riguarda le prime posizioni assolute, dato l'altissimo livello tecnico dei piloti in gara. Torlasco, Albertini, Bizzarri, Gasperetti e Tognozzi sono solo alcuni dei nomi, ai quali si aggiungono gli agguerriti locali Benvenuti, Mezzogori, Tuo e Sciutto. Da segnalare sempre in classe R3C la presenza di Riccardo Bossi, figlio del Ministro Umberto Bossi.

Quattro concorrenti saranno in lizza per aggiudicarsi la tappa del Trofeo Peugeot riservato alle nuove 207 R3T sovralimentate, mentre saranno sei le Citroen C2 partenti per l'omonimo trofeo della casa francese.



Associazione sportiva dilettantistica

**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, 30 Luglio 2009

Comunicato n° 4

## **A GENOVA LOTTA SERRATA PER IL TROFEO RALLIES ASFALTO SPETTACOLO GARANTITO AL PALASPORT DA OGGI LA CONSEGNA DEL ROAD BOOK ALLO SHOW ROOM OMP**

Il Rally della Lanterna, quest'anno terzultima gara del Trofeo Rallies Asfalto, sarà una tappa fondamentale per la lotta verso la conquista del titolo nazionale, che vede impegnati il valdostano Elvis Chentre, attuale leader di classifica, seguito dai lombardi Paolo Porro e Felice Re.

Il pilota aostano, classe 1975, arriva sotto la Lanterna da favorito, forte dei 45 punti raccolti nelle prime sei gare della stagione, grazie a tre vittorie (Aosta, Salento e San Martino) ed un quarto posto (Marca). Il primo inseguitore del leader provvisorio è Paolo Porro, vincitore di ben due gare: il comasco ha finalmente ottenuto i risultati sperati al volante della Ford Focus ed ora si trova a lottare per il titolo, grazie ai 32 punti arrivati con le vittorie in serie al Rally Valli Pordenonesi ed al Rally della Marca, sommate ai terzi posti di Aosta e Reggio Emilia.

Uno dei protagonisti annunciati della gara sarà senza dubbio Felice Re: il gentleman comasco è uno dei migliori interpreti del Rally della Lanterna, vinto nel 2006 con la Ford Focus.

Re è terzo in classifica con 30 punti, raccolti con la vittoria a Reggio Emilia, il secondo posto di Aosta ed i terzi posti di Treviso e Pordenone.

Non bisognerà sottovalutare però gli altri due piloti al via con vetture WRC, ovvero Luca Pedersoli e Luca Gulfi, entrambi capaci di inserirsi nella lotta al vertice.

A Genova andrà in scena l'ultimo atto del TRA per quanto riguarda il Nord Italia, le ultime due sfide saranno infatti in Sicilia, dove si disputeranno i rallies di Fabaria e di Taormina, quest'ultimo con coefficiente 1,5. La lotta è ancora aperta e le sorti del campionato dipenderanno molto da quello che succederà nella lunga notte sotto la Lanterna.

Fervono intanto i preparativi per allestire la prova speciale del Palasport di Genova, in programma sabato 1 agosto alle ore 20.30: la sfida indoor quest'anno presenterà una nuova veste, grazie all'impiego di nuove barriere plastiche dal look più sportivo che sostituiscono le balle di paglia. Il palazzetto dello sport è pronto ad ospitare il pubblico delle grandi occasioni, attirato dalle spettacolari evoluzioni delle auto da rally, che potranno essere osservate in tutta comodità dagli spettatori seduti in tribuna. La prova indoor rappresenta una grande occasione per avvicinare anche i più piccoli al rally: si può ammirare uno spettacolo unico in totale sicurezza. Dalle tribune la visuale sulla pista è completa.

Da oggi sono iniziate le operazioni preliminari per gli equipaggi, che hanno iniziato a ritirare il road book, un fascicolo fornito dagli organizzatori che indica l'intero percorso di gara, presso il rinnovato Show Room della OMP a Ronco Scrivia. Sempre da oggi sono scattate le ricognizioni autorizzate del percorso, con vetture stradali e nel massimo rispetto del Codice della Strada. La febbre per la notte rallistica più attesa dell'anno sale, manca ormai pochissimo al Venticinquesimo Rally della Lanterna.



Associazione sportiva dilettantistica

**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, Sabato 1 agosto  
Comunicato n° 5 - Verificati

## **SONO SETTANTA LE VETTURE CHE DALLE ORE 20,05 PRENDERANNO IL VIA DA PIAZZA CARICAMENTO, NEL CUORE DEL PORTO ANTICO, PER DARE IL VIA A QUESTA EDIZIONE NUMERO 25 DEL RALLY DELLA LANTERNA**

Nel giorno di grande esodo estivo di questo primo d'agosto, Genova si risveglia con l'arrivo della carovana che anima la venticinquesima edizione del Rally della Lanterna, gara valida per il Trofeo Rally Asfalto e per il Challenge di 3<sup>a</sup> zona. Dei settantacinque equipaggi iscritti, in settanta si sono presentati superando positivamente le verifiche sportive e tecniche, accedendo di fatto alla lista partenza che vede scendere la prima vettura dalla pedana allestita in Piazza Carimento alle ore 8,05. Curiosamente, non sarà la vettura numero 1 a scendere per prima, ma quella con il numero 86, cioè l'ultima, in virtù dell'ordine invertito di partenza della prima prova speciale denominata "Prova Spettacolo" all'interno del Palasport della fiera di Genova.

Tra gli assenti giustificati da impegni di lavoro quali Andrea Torlasco, Paolo Tuo, Alessio De Santis ed i fratelli Gaggia, si aggiunge Andrea Tomaino con un problema al motore della sua Citroen C2 non risolto per tempo.

Terminate le verifiche, si è svolto nei dintorni di Busalla lo shakedown, il test con vetture da gara utile per trovare la migliore messa a punto delle vetture.

Tutta nuova la logistica, con il parco assistenza di questa mattina sistemato presso il piazzale dello stabilimento Iplom di Busalla, a pochi passi dal casello autostradale, così come nuovo è il percorso utilizzato per il test. La strada scelta per sostituire il vecchio tratto nell'entroterra di Torriglia è quella che da San Bartolomeo porta al Santuario di Nostra Signora della Vittoria, una salita tecnica e impegnativa, molto simile alle prove speciali della Valtrebbia, teatro della sfida cronometrata.

Promossa a pieni voti la nuova location dello shakedown che raccolto pareri favorevoli di piloti e Team, soddisfatti per l'ottima scelta del tracciato e della logistica, entrambi promossi a pieni voti.

Un nutrito pubblico di appassionati ha sfidato la calura estiva pur di non perdersi i ripetuti passaggi dei protagonisti della kermesse ligure. Esaltante il tifo per le vetture WRC e per i piloti delle Renault Clio R3 iscritte all'omonimo trofeo, che con le loro evoluzioni hanno deliziato dato un saggio in anticipo a ciò che accadrà nella magica notte illuminata dai "megalux" e dalla storica Lanterna.

Il venticinquesimo Rally della Lanterna è entrato nel vivo, non resta che attendere le 20:30 di questa sera per assistere alla prova spettacolo indoor all'interno del Palasport della Fiera di Genova, una sfida unica nel panorama rallistico italiano. Dalle tribune gli spettatori potranno godersi in tutta tranquillità il grande show del rally, grazie ad un percorso ricco di curve spettacolari che garantiscono grandi evoluzioni e derapate. Mancare non si può.



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, Sabato 2 agosto

Comunicato n° 6 – Prova Spettacolo

### E' FELICE RE IL VINCITORE DELLA PROVA SPETTACOLO

Anche quest'anno, la Prova Spettacolo indoor all'interno del palazzetto dello sport della Fiera di Genova ha regalato grandi emozioni ai circa 2000 spettatori di cui 1600 paganti: parecchi per il periodo vacanziero, troppo pochi per il bilancio della Lanterna Rally.

Comunque i 68 partenti sui 70 previsti (non hanno preso il via il 78 De Marco – Di puccio e il 2 Porro – Cargnelutti per problemi tecnici) hanno da subito regalato grandi emozioni per la sfida in combinata dove sui quattrocento metri di "pista" ripetuti per 4 volte, in parecchi casi si è assistito ad un passaggio simultaneo sulla linea di traguardo.

Per i comaschi Felice Re e Mara Bariani, la soddisfazione di vincere la prova essendo gli unici sotto i 2 minuti e la sfida diretta con Elvis Chentre e Fulvio Florean, alla fine secondi, è grande e anche l'urlo di gioia lanciato a caldo dal pilota di Faloppio, fa presagire che la lunga nottata non sarà illuminata soltanto dal fascio di luce della "Lanterna". Comunque anche per il giovane driver aostano, pure lui a bordo di una Citroen Xsara WRC, non ha certo deluso le aspettative della vigilia, siglando con due minuti netti una chiara intenzione a vendere cara la pelle e soprattutto mantenere ben salda la leadership nella classifica generale del Trofeo Rally Asfalto.

Nelle classi minori, ottime le prestazioni di Gasperetti-Ferrari primi di R3C su Renault Clio Gima Autosport, Graffieti-Boero si impongono tra le supermillesei con la nuovissima Opel Corsa. Nella R3T spiccano Ticozzi-Pogliano su Peugeot 207 mentre Bolognini-Rappoldi sono i più veloci nella N4. Vittalini-Tavecchio si impongono nella R2 mentre nella R2B sono Cesa-Rossi i vincitori. Nella A6 Multari-Mattioda primeggiano, come pure Nervi-Morena nella N2. La A5 va a Moscatelli-Barbieri e nella classe riservata alle vetture Diesel, R3D i più veloci sono Dogliani-Siracusa.

Da segnalare che Viberti-Casanova, De Pau-Malinarich e Strata-Moncada hanno perso alcuni preziosi secondi contro le barriere in plastica, mentre Malaspina-Sacco, rei di compiere un giro in più, vengono penalizzati con 10"; stessa sanzione a Doberti-Camera che devono anche fare i conti col minuto di anticipo al C.O. Gli otto minuti di ritardo allo start in Piazza Caricamento, consta ben 1'20 di penalità a Cogni-Capolongo.

Trenta minuti di riordinamento prima dei 20 di assistenza onde predisporre al meglio le vetture alla sgroppata notturna che inizia dal comune di Neirone con la PS 2 "Portello".



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, Domenica 2 agosto  
Comunicato n° 7 – Gara 2

### Chentre saldamente al comando del Rally della Lanterna Re obbligato al ritiro da un guasto meccanico

#### PS 2 “Portello – Km 13,10

La risposta di Elwis Chentre non si fa attendere: il pilota aostano in coppia col savonese Fulvio Florean stacca un tempo di 9'46"6 e batte Felice Re per 1"6; le due Citroen Xsara sembrano avere un ritmo davvero insostenibile per gli avversari, infatti il terzo classificato in prova, Luca Pedersoli su Peugeot 206 WRC, accusa un distacco di ben 24"2; quarti sono Luca Gulfi e Danilo Roggerone su vettura gemella, mentre Gasperetti chiude quinto a 41"8 e fa meglio di tutti tra le Renault Clio R3 iscritte al Trofeo della Casa francese. Marco Strata con la Mitsubishi è sesto (ed il più veloce in Gruppo N) con un ritardo di 43"7, seguito a ruota da Mezzogori su Renault Clio R3, settimo a 44"2. Stefano Bizzarri è ottavo in prova con la Renault Clio R3 a 46"6, tallonato dai diretti avversari di classe Runfola +48"7 e Asnaghi, decimo a 49".

La provvisoria:

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.	
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.	
1	1	1	1	CHENTRE Elwis FLOREAN Fulvio	ATNEO CITROEN X SARA	WRC	11'46.6	
2	2	2	3	RE Felice BARIANI Mara	ERREPI RACING S.R.L. CITROEN XSARA	WRC	11'47.0	0.4 0.4
3	3	3	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	MIRABELLA MILLE MIGLIA PEUGEOT 206	WRC	12'13.2	26.6 26.2
4	4	4	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	METECO CORSE PEUGEOT 206	WRC	12'19.8	33.2 6.6
5	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE RENAULT CLIO	R3C	12'33.9	47.3 14.1
6	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	ERREPI RACING SRL RENAULT CLIO R3	R3C	12'39.7	53.1 5.8
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	LANTERNA CORSE RENAULT CLIO NEW RS	R3C	12'41.9	55.3 2.2
8	4	4	24	RUNFOLA Marco POLLICINO Marco	ISLAND MOTORSPORT RENAULT CLIO	R3C	12'44.4	57.8 2.5
9	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele BOERO Lorena	MAVERIK OPEL CORSA	S16	12'45.9	59.3 1.5
10	5	5	20	ASNAGHI Marco CASTELLI Maurizio	VAL SENAGRA CORSE RALLY RAC RENAULT CLIO	R3C	12'46.1	59.5 0.2

Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



### PS 3 "Massimo Canevari" – Km 26,10

E' ancora Elwis Chentre il più performante della serata e, sui ventisei chilometri della "Massimo Canevari", infligge il cospicuo distacco di 5"3 all'avversario Felice Re entrambi sulle WRC Xsara. Gulfi, terzo in prova a 41"0 dal leader, rosicchia importanti 5"5 sul quarto Pedersoli riducendo nella provvisoria a soli 1"1 il loro distacco. Sempre più leader nella R3C, Gasperetti è quarto in prova ad 1'00"3 dal miglior tempo precedendo di 3"7 l'avversario di classe Bizzarri al sesto posto. Marco Strata è settimo con la "Mitsu" +1'18"3 e primo di N, mentre altre vetture in R3C chiudono la top-ten e si tratta di Tognozzi +1'20"9, Mezzogori +1'22"4 e Asnaghi +1'22"5.

#### La provvisoria:

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.
1	1	1	1	CHENTRE Elwis FLOREAN Fulvio	WRC	29'50.4	
2	2	2	3	RE Felice BARIANI Mara	WRC	29'56.1	5.7 5.7
3	3	3	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	WRC	31'03.5	1'13.1 1'07.4
4	4	4	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	WRC	31'04.6	1'14.2 1.1
5	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	R3C	31'38.0	1'47.6 33.4
6	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	R3C	31'47.5	1'57.1 9.5
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	R3C	32'08.1	2'17.7 20.6
8	1	1	10	STRATA Marco MONCADA Antonello	N4	32'09.0	2'18.6 0.9
9	4	4	20	ASNAGHI Marco CASTELLI Maurizio	R3C	32'12.4	2'22.0 3.4
10	5	5	24	RUNFOLA Marco POLLICINO Marco	R3C	32'12.7	2'22.3 0.3

### PS 4 "Torriglia" – Km 10,50

Anche sulla "Torriglia" a dettar legge è sempre il giovane aostano Chentre impiegando 7'33"2 a percorrere gli oltre dieci chilometri dell'impegnativo quanto spettacolare tratto cronometrato preso letteralmente d'assalto dal pubblico. Il bresciano Luca Pedersoli è secondo a 7"9 davanti di 1"1 al torinese Luca Gulfi sempre alle sue spalle nella classifica generale. Quarto tempo in prova per Gasperetti tallonato come al solito da Bizzarri staccato da lui di 8 secondi. Ottima performance di Andrea Mezzogori, sesto in prova e terzo di R3C a 2'41"4 dai primi, in scia l'equipaggio palermitano Runfola-Pollicino dietro di 2"7. Infine Strata Junior ottavo +2'49"0, nono Asnaghi +2'50"8 e decimo Tognozzi +2'55"1. Bisogna arrivare sino alla cinquantottesima posizione per trovare la Citroen di Re che per un guasto in prova accumula un ritardo di oltre tre minuti precipitando così alla tredicesima posizione assoluta. Giunto poi al parco assistenza di Genova, il verdetto dei tecnici della rottura del differenziale centrale non gli dà altra possibilità che consegnare la tabella di marcia e le chiavi del trionfo in Campionato a Chentre.



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



### La provvisoria:

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.
1	1	1	1	CHENTRE Elvis FLOREAN Fulvio	WRC	37'23.6	
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	WRC	38'44.6	1'21.0 1'21.0
3	3	3	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	WRC	38'46.8	1'23.2 2.2
4	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	R3C	39'34.5	2'10.9 47.7
5	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	R3C	39'42.5	2'18.9 8.0
6	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	R3C	40'05.0	2'41.4 22.5
7	4	4	24	RUNFOLA Marco POLLICINO Marco	R3C	40'07.7	2'44.1 2.7
8	1	1	10	STRATA Marco MONCADA Antonello	N4	40'12.6	2'49.0 4.9
9	5	5	20	ASNAGHI Marco CASTELLI Maurizio	R3C	40'14.4	2'50.8 1.8
10	6	6	23	TOGNOZZI Gabriele CICOGNINI Monica	R3C	40'18.7	2'55.1 4.3

Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, Domenica 2 agosto

Comunicato n° 8 – Gara 3

### Chentre controlla gli avversari, mentre Pedersoli consolida la seconda posizione vincendo due prove speciali

#### PS 5 “Portello – Km 13,10

Ore 6,20 di domenica mattina: archiviata la fatica notturna, i 58 concorrenti rimasti in gara ripartono dal secondo parco assistenza in Genova alla volta di un'altra sezione di tre prove con la “Portello” in testa. Il compito di Elvis Chentre e Fulvio Florean a questo punto è quello di portare al termine la gara ligure per mettere una seria ipoteca sul titolo tricolore riservato ai gentlemen drivers del Trofeo Rally Asfalto. Ma a loro non sta bene vivere sugli allori o sulle disgrazie altrui, quali lo sfortunato ritiro di Felice Re per un guasto meccanico e pertanto mantengono il ritmo iniziale di gara e si impongono anche nella quinta prova in 10'2"1. Gli occhi vanno ora puntati sui due inseguitori, Pedersoli e Gulfi con le due Peugeot 206 World Rally Car, il primo col passo superiore e a dimostrarlo i 3"9 di distacco in prova e i 6"1 nella provvisoria. Strata Marco sigla sulla Portello un ottimo quarto tempo a 12"4 dai vincitori della speciale. Gasperetti è quinto a 17"2, mentre alle spalle del toscano si fa vedere Paolo Benvenuti, sesto a 19"3. Stefano Bizzarri insegue a 19"6 in settima posizione, davanti a Graffieti con la Opel Corsa, +23"5 e Tognozzi con la Clio R3, +24". Chiudono la top ten i giovani coniugi genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini, anch'essi su una Clio R3, staccati di 24"4.

#### La provvisoria

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.
1	1	1	1	CHENTRE Elvis FLOREAN Fulvio	WRC	47'25.7	
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	WRC	48'51.3	1'25.6
3	3	3	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	WRC	48'57.4	1'31.7 6.1
4	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	R3C	49'53.8	2'28.1 56.4
5	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	R3C	50'04.2	2'38.5 10.4
6	1	1	10	STRATA Marco MONCADA Antonello	N4	50'27.1	3'01.4 22.9
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	R3C	50'31.5	3'05.8 4.4
8	4	4	24	RUNFOLA Marco POLLICINO Marco	R3C	50'39.6	3'13.9 8.1
9	5	5	23	TOGNOZZI Gabriele CICOGNINI Monica	R3C	50'44.8	3'19.1 5.2
10	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele BOERO Lorena	S16	50'46.6	3'20.9 1.8

Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



### PS 6 "Massimo Canevari" – Km 26,10

Luca Pedersoli piazza una zampata andando a vincere il secondo ed ultimo passaggio sulla prova speciale più lunga ed impegnativa, con il tempo di 18'10", seguito dall'altro Luca, Gulfi, sull'altra Peugeot 206 WRC, staccato di 3"6. Chentre evita inutili rischi e tirando i remi in barca è terzo a 13"1, davanti a Gasperetti, che con la Clio R3 è il migliore di due ruote motrici, con un ritardo di 33"4. Marco Strata conferma la buona prestazione della prova precedente, realizzando il quinto tempo a 38"1 nonché primo di Gruppo N con la Mitsubishi, ma è tallonato dalle Renault New Clio di Bizzarri e Mezzogori, rispettivamente a 38"6 e 40"9 dai leader. Tognozzi insegue in ottava posizione a 44"2 e per soli due decimi si piazza davanti a Graffieti ed Alberini, noni a pari merito con un distacco di 44"7.

Dopo la prova, Chentre mantiene il rassicurante vantaggio di 1'12"5 su Pedersoli e di 1'22" su Gulfi. La lotta tra questi ultimi due per il secondo posto potrebbe scaldare le ultime fasi di gara.

#### La provvisoria:

Classifica Ass	Num Grp	Equipaggio Cls	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.	
			Vettura		Penalità		Prec.	
1	1	1	1	CHENTRE Elwis FLOREAN Fulvio	ATNEO CITROEN X SARA	WRC	1:05'48.8	
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	MIRABELLA MILLE MIGLIA PEUGEOT 206	WRC	1:07'01.3	1'12.5 1'12.5
3	3	3	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	METECO CORSE PEUGEOT 206	WRC	1:07'11.0	1'22.2 9.7
4	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE RENAULT CLIO	R3C	1:08'37.2	2'48.4 1'26.2
5	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	EREPI RACING SRL RENAULT CLIO R3	R3C	1:08'52.8	3'04.0 15.6
6	1	1	10	STRATA Marco MONCADA Antonello	X RALLY TEAM MITSUBISHI EVO IX	N4	1:09'15.2	3'26.4 22.4
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	LANTERNA CORSE RENAULT CLIO NEW RS	R3C	1:09'22.4	3'33.6 7.2
8	4	4	24	RUNFOLA Marco POLLICINO Marco	ISLAND MOTORSPORT RENAULT CLIO	R3C	1:09'38.3	3'49.5 15.9
9	5	5	23	TOGNOZZI Gabriele CICOGNINI Monica	GIP RACING DON CARLOS RENAULT CLIO R3	R3C	1:09'39.0	3'50.2 0.7
10	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele BOERO Lorena	MAVERIK OPEL CORSA	S16	1:09'41.3	3'52.5 2.3

### PS 7 "Torriglia" – Km 10,50

E' nuovamente Pedersoli il migliore: il bresciano vincendo la settima prova speciale in programma con il tempo di 7'27 mette ulteriormente al sicuro la seconda posizione provvisoria. Gulfi è secondo staccato di 9"5, mentre Chentre, terzo con la Citroen Xsara a 17"4, controlla gli avversari forte del suo grande vantaggio in classifica generale. Gasperetti con la Clio R3 prosegue con la sua marcia risultando nuovamente il migliore tra le trazioni anteriori ed è quarto a 20"5. Strata è ancora quinto a 20"8, stesso tempo per Albertini, mentre Bizzarri è settimo a 23"8. Mezzogori stacca l'ottavo tempo a 24"7, un secondo meglio di Tognozzi. Graffieti chiude in decima posizione e prosegue indisturbato il suo cammino verso il titolo della categoria Super 1.6.



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



### La provvisoria:

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.	
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.	
1	1	1	1	CHENTRE Elwis FLOREAN Fulvio	ATENEO CITROEN X SARA	WRC	1:13'33.2	
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca ROMANO Matteo	MIRABELLA MILLE MIGLIA PEUGEOT 206	WRC	1:14'28.3	55.1 55.1
3	3	3	5	GULFI Luca ROGGERONE Danilo	METECO CORSE PEUGEOT 206	WRC	1:14'47.5	1'14.3 19.2
4	1	1	18	GASPERETTI Federico FERRARI Federico	PISTOIA CORSE RENAULT CLIO	R3C	1:16'24.7	2'51.5 1'37.2
5	2	2	14	BIZZARRI Stefano INGLESE Emanuele	EREPI RACING SRL RENAULT CLIO R3	R3C	1:16'43.6	3'10.4 18.9
6	1	1	10	STRATA Marco MONCADA Antonello	X RALLY TEAM MITSUBISHI EVO IX	N4	1:17'03.0	3'29.8 19.4
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea BALDINI Roberta	LANTERNA CORSE RENAULT CLIO NEW RS	R3C	1:17'14.1	3'40.9 11.1
8	4	4	23	TOGNOZZI Gabriele CICOGNINI Monica	GIP RACING DON CARLOS RENAULT CLIO R3	R3C	1:17'31.7	3'58.5 17.6
9	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele BOERO Lorena	MAVERIK OPEL CORSA	S16	1:17'35.9	4'02.7 4.2
10	5	5	12	ALBERTINI Stefano SCATOLIN Simone	METECO CORSE RENAULT CLIO	R3C	1:17'36.6	4'03.4 0.7

Associazione sportiva dilettantistica

**LANTERNARALLY**

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



Genova, Domenica 2 agosto

Comunicato n° 9 – Gara 4 + Finale

**VITTORIA ASSOLUTA PER L'AOSTANO ELVIS CHENTRE ED IL SAVONESE FULVIO FLOREAN SU CITROEN XSARA WRC.  
QUARTA VITTORIA NEL TROFEO RALLY ASFALTO A DUE GARE ALLA FINE CON UNA GROSSA IPOTECA SUL TITOLO TRICOLORE.**

Sono Elvis Chentre e Fulvio Florean a festeggiare le 25 candeline del Rally della Lanterna e, sulla pedana di Piazza Caricamento, brindano non solo la vittoria assoluta ma anche la seria possibilità di aggiudicarsi il Trofeo Rally Asfalto che li vede a 55 punti contro gli avversari Porro 32 e Re 30, entrambi usciti a bocca asciutta dal confronto ligure, a sole due gare alla fine con un bottino massimo di 15 punti ancora a disposizione.

Alle spalle della impeccabile Citroen Xsara Wrc dell'equipaggio aostano-savonese, sono i bresciani Luca Pedersoli e Matteo Romano a piazzare la loro Peugeot 206 Wrc staccata alla fine di 1'00"1; podio di diritto anche per il torinese Luca Gulfi in coppia con il ligure Danilo Roggerone terzi sull'altra 206 World Rally Car a 1'23"9.

Felice Re, protagonista indiscusso della prova spettacolo del sabato sera, deve arrendersi quando, nel corso della quarta prova, il cedimento del differenziale della sua vuerreci sentenza una amara quanto pesante resa dalla gara e dal Trofeo Rally sfalto.

Eccellente la prova dei "Federico" Gasperetti e Ferrari sulla Renault Clio R3 alla fine quarti a 3'40"8 ma ampiamente primi di categoria. Marco Strata e Monica Cicognini sfoggiano una prova eccellente superando in extremis per soli 2 decimi Stefano Bizzarri ed Emanuele Inglese. Grande prestazione anche dei coniugi liguri Andrea Mezzogori e Roberta Baldini alla fine settimi assoluti davanti a Stefano Albertini Simone Scatolin entrambi su Clio R3. Chiudono Tognozzi-Cicognini al nono posto e Graffieti-Boero decimi ma vincitori nella Supermillese.

Riccardo Bossi, figlio del "Senatur" leghista, chiude al 24° posto assoluto e 14° di classe R3.

Cinquantadue gli equipaggi arrivati dei 68 partiti.

La scelta del rally in notturna è stata comunque ampiamente appagata dal bagno di folla che non ha certo disertato un'occasione più unica che rara di questi ultimi tempi.

**PS 8 "Portello – Km 13,10**

Penultima fatica e il mattatore Elvis Chentre piazza ancora una volta sul gradino più alto del podio la Citroen Xsara Wrc impiegando 9'54"9 davanti a Pedersoli e Gulfi rispettivamente a 4"4 e 7"0.

Al quarto posto troviamo la Mitsubishi Evo IX di Marco Strata a 19"1 che riduce notevolmente il distacco nell'assoluta da Bizzarri che lo precede e al quinto, ma primo di R3, Andrea Mezzogori + 25"9. Ottima la prestazione del bresciano Stefano Alberini che piazza la sua Clio R3 al sesto posto, davanti di appena due decimi a Gasperetti. Il milanese Marco Asnaghi si vede appaiato all'ottavo posto col pistoiese Gabriele Tognozzi entrambi a 30"6, mentre decimo è Graffieti con la sua Opel Corsa S16. Nulla cambia nella classifica provvisoria:

Classifica Ass	Num Grp	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.
				Vettura		Penalità	Prec.
1	1	1	1	CHENTRE Elvis	ATNEO		
				FLOREAN Fulvio	CITROEN X SARA	WRC	1:23'28.1
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca	MIRABELLA MILLE MIGLIA	WRC	1:24'27.6 59.5



Associazione sportiva dilettantistica

## LANTERNARALLY

Via Capoluogo, 51 - 16020 GORRETO (GE)

Tel. / Fax 010 9543048 / 945688

[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)

e-mail: [lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)



				ROMANO Matteo	PEUGEOT 206			59.5
3	3	3	5	GULFI Luca	METECO CORSE	WRC	1:24'49.4	1'21.3
				ROGGERONE Danilo	PEUGEOT 206			21.8
4	1	1	18	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	R3C	1:26'47.7	3'19.6
				FERRARI Federico	RENAULT CLIO			1'58.3
5	2	2	14	BIZZARRI Stefano	EREPI RACING SRL	R3C	1:27'12.8	3'44.7
				INGLESE Emanuele	RENAULT CLIO R3			25.1
6	1	1	10	STRATA Marco	X RALLY TEAM	N4	1:27'17.0	3'48.9
				MONCADA Antonello	MITSUBISHI EVO IX			4.2
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea	LANTERNA CORSE	R3C	1:27'34.9	4'06.8
				BALDINI Roberta	RENAULT CLIO NEW RS			17.9
8	4	4	23	TOGNOZZI Gabriele	GIP RACING DON CARLOS	R3C	1:27'57.2	4'29.1
				CICOGNINI Monica	RENAULT CLIO R3			22.3
9	5	5	12	ALBERTINI Stefano	METECO CORSE	R3C	1:27'59.4	4'31.3
				SCATOLIN Simone	RENAULT CLIO			2.2
10	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele	MAVERIK	S16	1:28'01.7	4'33.6
				BOERO Lorena	OPEL CORSA			2.3

### PS 9 "Torrighia" – Km 10,50

Chentre si aggiudica il suo sesto scratch giornaliero impiegando 7'34"3 e mettendo la parola fine a questa gara genovese con i piedi ben saldi sul gradino numero uno del podio. Pedersoli, autore di due vittorie parziali, è secondo in prova a 6 decimi e nella stessa pozione assoluta. Per Gulfi, il terzo tempo in prova +2"6 lo proietta al bronzo assoluto. Buon quarto tempo di Albertini +8"2 seguito da Marco Strata + 11"0 che con questo exploit scavalca nella generale Bizzarri nono in prova. Graffieti col sesto tempo a 12"8 si garantisce la vittoria fra le S16 ed il decimo assoluto. Tognozzi è settimo +12"9 seguito a ruota da Mezzogori +13"0, da Bizzarri +15"4 e da Garra +17"8 decimo in prova.

Classifica finale provvisoria:

Classifica	Num	Equipaggio	Naz	Scuderia	GC	Tempo	Dist.	
Ass	Grp	Cls		Vettura		Penalità	Prec.	
1	1	1	1	CHENTRE Elwis	ATENEO	WRC	1:31'02.4	
				FLOREAN Fulvio	CITROEN X SARA			
2	2	2	4	PEDERSOLI Luca	MIRABELLA MILLE MIGLIA	WRC	1:32'02.5	1'00.1
				ROMANO Matteo	PEUGEOT 206			1'00.1
3	3	3	5	GULFI Luca	METECO CORSE	WRC	1:32'26.3	1'23.9
				ROGGERONE Danilo	PEUGEOT 206			23.8
4	1	1	18	GASPERETTI Federico	PISTOIA CORSE	R3C	1:34'43.2	3'40.8
				FERRARI Federico	RENAULT CLIO			2'16.9
5	1	1	10	STRATA Marco	X RALLY TEAM	N4	1:35'02.3	3'59.9
				MONCADA Antonello	MITSUBISHI EVO IX			19.1
6	2	2	14	BIZZARRI Stefano	EREPI RACING SRL	R3C	1:35'02.5	4'00.1
				INGLESE Emanuele	RENAULT CLIO R3			0.2
7	3	3	28	MEZZOGORI Andrea	LANTERNA CORSE	R3C	1:35'22.2	4'19.8
				BALDINI Roberta	RENAULT CLIO NEW RS			19.7
8	4	4	12	ALBERTINI Stefano	METECO CORSE	R3C	1:35'41.9	4'39.5
				SCATOLIN Simone	RENAULT CLIO			19.7
9	5	5	23	TOGNOZZI Gabriele	GIP RACING DON CARLOS	R3C	1:35'44.4	4'42.0
				CICOGNINI Monica	RENAULT CLIO R3			2.5
10	1	1	6	GRAFFIETI Emanuele	MAVERIK	S16	1:35'48.8	4'46.4
				BOERO Lorena	OPEL CORSA			4.4

