



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

APERTE LE ISCRIZIONI PER LA 4^A RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 16 giugno 2006 – comunicato 1

E' da giovedì 15 giugno che si sono aperte le iscrizioni alla Ronde della Val d'Aveto giunta alla sua quarta edizione e lo resteranno fino al 7 di luglio.

Come si può notare, il Comitato Organizzatore "Lanternarally" ha scelto una veste estiva della Ronde ligure per diversi motivi, dalla sicurezza (si spera che almeno non nevichi o si trovi l'insidiosa nebbia) e successivamente per mostrare lo stupendo panorama che offre la Val d'Aveto vestita di un abito incredibilmente "verde" con sfumature che solo madre natura è in grado di creare.

La prova, "Monte Penna" di Km 11,870 sarà percorsa in gara per quattro volte nei seguenti orari: 9,34 – 11,42 – 13,50 – 15,58 e la somma dei migliori tre riscontri cronometrici stabilirà il vincitore assoluto.

PROGRAMMA

Giovedì 15 giugno: Apertura iscrizioni.

Da inviare a: COMITATO ORGANIZZATORE "LANTERNARALLY"
Casella Postale 36, 16012 Busalla (GE)

Venerdì 7 luglio: Chiusura delle iscrizioni.

Sabato 15 luglio:

- dalle ore 09.30 alle 13.30 Distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 14.30 alle 17.30 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 16 luglio:

- ore 09.01 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
- ore 17.00 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto – premiazione sul palco.
- ore 17.15 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 18.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Santo Stefano d'Aveto c/o "Grand'Hotel SIVA" – Via Marconi, 5.



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976

PIENONE DI ISCRITTI ALLA 4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 30 giugno 2006 – comunicato 2

Sono trascorsi appena quindici giorni dall'apertura delle iscrizioni che nella sede della Lanternarally sono già giunte cento domande di adesione, il massimo previsto per i rally ronde. E' tanta la soddisfazione che regna nel team di Merlis – Saredi – Gallo che vedono premiati gli sforzi profusi ad organizzare eventi come la Ronde della Val d'Aveto ma non solo in quanto la triade ligure è anche mamma del Rally città di Torriglia e del Rally della Lanterna, tappa del Trofeo Italiano Rally Asfalto.

Cinque WRC, altrettante Supermillesei, sei N4 oltre a venti A7 sono la garanzia di uno spettacolo che fin dalla prima edizione la Ronde della Valle d'Aveto sa offrire.

Un'unica prova speciale per il rally ronde, la "Monte Penna" di Km 11,870 che verrà percorsa per quattro volte nei seguenti orari: 9,34 – 11,42 – 13,50 – 15,58 e la somma dei migliori tre riscontri cronometrici stabilirà il vincitore assoluto.

La passata edizione ha visto vincitori il patron della Grifone e della Step2 Fabrizio Tabaton coadiuvato alle note da Gisella Rovegno su Toyota Corolla WRC, secondi il torinese Roberto Novara con l'astigiano Massimo Barrera su di un'altra Toyota Corolla WRC e terzi i coniugi biellesi Tiziano Borsa e Carla Berra su Fiat Punto Supermillesei a 1'20"3.

PROGRAMMA

Sabato 15 luglio:

- dalle ore 09.30 alle 13.30 Distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 14.30 alle 17.30 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 16 luglio:

- ore 09.01 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
- ore 17.00 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto – premiazione sul palco.
- ore 17.15 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 18.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Santo Stefano d'Aveto c/o "Grand'Hotel SIVA" – Via Marconi, 5.



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976

DEFINITO L'ELENCO DEGLI EQUIPAGGI ISCRITTI ALLA 4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 14 giugno 2006 – comunicato 3

La quarta edizione della Ronde della Val d'Aveto ha fatto Cento. Lo si era capito sin dai primi giorni dall'apertura delle iscrizioni che si sarebbe raggiunto una quota molto elevata di adesioni però il tetto massimo toccato è motivo di soddisfazione tra gli uomini della Lanterna Rally che vedono così in breve tempo una gara diventare adulta in sole tre edizioni e scelta da molti.

Cinque vetture World Rally Car di cui tre Toyota Corolla, una per Roberto Novara, una per Vittorio Bruzzo e l'altra par Andrea Mezzogori all'esordio su di una WRC e due Peugeot 206, quella di Franco Leoni e l'altra di Alessandro Bellani. Quattro vetture Supermillesei con Luca Tabaton e Milko Pini su Fiat Punto, mentre su Renault Clio troviamo Fabio Federici e Mirko Mazza. Ma anche le cinque vetture di classe N4 potranno dire la loro per l'assoluta con Roberto Barchi, Mario Ferrari e Vincenzo Metti su Mitsubishi mentre Marcello e Marco Strata saranno ai blocchi di partenza con le due Subaru Impreza.

Ma in lotta scenderanno anche una vettura di classe K10, quattordici di A7, diciassette di N3, quattro di A6, sette di A5, due K0, quindici N2, una A0, nove N1 e sedici di scaduta omologazione equamente suddivise tra OS1 e OS0.

Tutto pronto allora per questa quarta edizione e vinca come sempre il migliore.

PROGRAMMA

Sabato 15 luglio:

- dalle ore 09.30 alle 13.30 Distribuzione Road Book e Verifiche Sportive presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 09.30 alle 14.00 Verifiche Tecniche presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.
- dalle ore 14.30 alle 17.30 Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I.
- ore 15.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "Grand'Hotel SIVA" in Santo Stefano d'Aveto.

Domenica 16 luglio:

- ore 09.01 Partenza prima vettura da Santo Stefano d'Aveto.
- ore 17.00 Arrivo prima vettura a Santo Stefano d'Aveto – premiazione sul palco.
- ore 17.15 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 18.30 Pubblicazione Classifiche.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Santo Stefano d'Aveto c/o "Grand'Hotel SIVA" – Via Marconi, 5.



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976

99 GLI EQUIPAGGI VERIFICATI ALLA 4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

Santo Stefano d'Aveto, 15 giugno 2006 – comunicato 4

Novantanove gli equipaggi che nella mattinata di sabato 15 luglio hanno regolarmente verificato presso il Grand Hotel Siva in Santo Stefano d'Aveto. Soltanto l'equipaggio numero 110, Pambianchi-Pandini con una Fiat 127 Sport sono costretti a dare forfait per guasto meccanico dopo aver comunque superato le verifiche sportive.

Cinque WRC, quattro vetture Supermillesei cinque di classe N4 una vettura di classe K10, quattordici di A7, diciassette di N3, quattro di A6, sette di A5, due K0, quindici N2, una A0, nove N1 e quindici di scaduta omologazione di cui otto OS1 e sette OS0, domani, domenica 16 luglio, a partire dalle ore 9,01 prenderanno il via per andare a disputare i quattro passaggi sulla prova speciale "Monte Penna" di quasi 12 Km intervallati da tre parchi assistenza in Santo Stefano d'Aveto.

La lotta per la vittoria sarà incerta fino all'ultima prova speciale, anche se non sarà della partita Fabrizio Tabaton, trionfatore delle prime tre edizioni della Ronde; sarà invece presente il figlio Luca con la Fiat Punto Supermillesei. Occhi puntati poi su Andrea Mezzogori che in coppia con la moglie Roberta Baldini esordirà al volante di una WRC, la Toyota Corolla della Step2. Ambizioni di podio anche per Vittorio Bruzzo, quarto nell'edizione 2005 per pochi secondi, così come per il vincitore del Rally di Bobbio Franco Leoni e per il torinese Roberto Novara (tutti su Toyota Corolla WRC).

L'arrivo è previsto per le ore 17,00 e la somma dei tre migliori passaggi dei quattro effettuati, decreterà il vincitore di questa quarta edizione della Ronde della Val d'Aveto.

DIREZIONE GARA, SEGRETERIA, SALA STAMPA E ALBO UFFICIALE DI GARA:
in Santo Stefano d'Aveto c/o "Grand'Hotel SIVA" – Via Marconi, 5.



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO “ATTO PRIMO”

Santo Stefano d'Aveto, 16 giugno 2006 – comunicato 5 (Gara1)

Domenica 16 luglio, ore 6 del mattino, dalla finestra d'albergo finalmente irrompe una fresca fragranza silvestre a dare tregua alle torride notti passate nella stanza di casa in città. Il silenzio regna su di una località situata ad oltre mille metri di quota tra i monti Maggiorasca, Groppo Rosso e Penna. Santo Stefano d'Aveto è l'accogliente paesino e ancor più ospitale è l'ambiente del Grand Hotel Siva che ospita il quartier generale della kermesse motoristica migrata dalle nebulose tre precedenti edizioni novembrine a questa estiva. Un'ampia costruzione caratteristica circondata da un parco di abeti secolari e che vanta oltre 110 posti letto e 270 coperti per pranzi, cene e cerimonie, dotata inoltre di ogni comfort, piscina e campi da gioco compresi. Oltre venticinque persone collaborano sapientemente coordinate dal Sig. Bruno, titolare con la moglie da oltre 15 anni.

Ma tra poche ore, la solare cittadina ligure si sveglierà con il rombo dei motori delle 99 vetture che dalle ore 9,00 prenderanno il via sotto “la rocca”, i ruderi del castello, per disputare la quarta edizione della Ronde della Val d'Aveto.

E allora viviamo insieme questa giornata di sport, avendo ancora nel cuore la grande gioia della magica notte che i ragazzi nella Nazionale Italiana di Calcio ci hanno regalato conquistando la Coppa del Mondo.

PS1 Monte Penna Km 11,87 – ore 9,34

Grande esordio alla guida di una World Rally Car per i coniugi genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini su Toyota Corolla by Step2 che si impongono nel primo scratch in 8'19"5 siglando il record sulla prova seguiti dal piacentino Franco Leoni con Paola Valmassoi su analoga vettura staccati di 2"9 e dai parmensi Fabio Federici e Luca Orsi su Renault Clio Supermillesei Balbosca a 11"6.

Quarto tempo per un altro equipaggio genovese si tratta di Vittorio Bruzzo e Stefano De Barbieri su Toyota Corolla WRC a 15"1 dai primi, a seguire i pavesi Alessandro Bellani e Alberto Mariani su Peugeot 206 WRC della Friul Motor di Claudio De Cecco a 16"4.

Novara-Barrera sono sesti a 16"6 su Toyota Corolla WRC by Bianchi seguiti da Mazza-Figone su Renault Clio Williams Balbosca +18"3 primi di A7, Marco Strata e Danilo Roggerone su Subaru Impreza Sti (Strata Team) +24"0 primi di gruppo N, Bizzarri-San Francesco su Renault Clio Williams Tecno Sport +24"3 e decimi De Micheli-Bogliaccino Renault Clio Williams RS Sport +25"1.

Tra le vetture due ruote motrici derivate dalla produzione sono più veloci i fratelli lucchesi Massimo e Mirko Mariani che impiegano 8'54"5 con una Renault Clio RS della MO. DA. Sport Racing davanti di solo 4 decimi ai piacentini Max Settembrini e Davide Boselli su analoga vettura preparata dalla Gima Autosport.



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO “ATTO SECONDO – PROCEDE LA MARCIA DI MEZZOGORI”

Santo Stefano d'Aveto, 16 giugno 2006 – comunicato 6 (Gara2)

PS2 Monte Penna Km 11,87 – ora 11,57

Sono ancora loro i più veloci, i coniugi Mezzogori alla loro prima gara su di una Toyota Corolla WRC e quale migliore esordio se non su di una vettura della Step2 di Fabrizio Tabaton. Impiegano 8'18"6 migliorando il loro precedente passaggio di un secondo, Leoni è ancora secondo e, risolti i problemi al “bang” della sua Toyota Corolla WRC accusa un ritardo di sei decimi di secondo. Terzo tempo per il piemontese Roberto Novara, anche lui su Toyota Corolla a 12"5 dalla coppia di testa e recupera due posizioni nella classifica generale ora quarto. Federici sigla il quarto tempo in prova +14"3 confermandosi terzo nella provvisoria e primo tra le supermillesei. Quinto Luca Tabaton +19"4 con la Punto S16 Grifone che si insedia nella top-ten assoluta seguito da Bruzzo su Toyota Corolla +20"9 quinto nell'assoluta, da Mirko Mazza su Clio S16 +21"1, da Maurizio Mazza su Renault Clio Williams +23"4 primo di A7 rispettivamente sesto e settimo nella generale, da Della Cella su Clio Williams +23"8 e da Pini su Fiat Punto S16 BRT Motorsport +24"3.

Non prende il via Giuliano Chentre per problemi meccanici alla 106 di gruppo A, mentre si fermano in prova Roberto Barchi con la Mitsubishi Lancer ed Ezio Gazzolo con una Renault Clio Williams.

La classifica provvisoria dopo le prime due prove:

1	1	1	7	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	TOYOTA COROL	WRC	16'38.1	
2	2	2	5	LEONI F. /VALMASSOI P.	TOYOTA COROL	WRC	16'41.6	3.5
3	1	1	2	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	17'03.9	25.8
4	3	3	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	17'07.2	29.1
5	4	4	8	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	17'14.1	36.0
6	1	1	21	MAZZA M. /FIGONE D.	RENAULT CLIO	A7	17'19.8	41.7
7	2	2	3	MAZZA M. /BARDINI M.	RENAULT CLIO	S16	17'24.9	46.8
8	1	1	11	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	17'26.9	48.8
9	3	3	1	TABATON L. /MALINARICH G.	FIAT PUNTO	S16	17'28.9	50.8
	3	3	4	PINI M. /PELLEGRINI D.	FIAT PUNTO	S16	17'28.9	50.8



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo

tel-fax 010.945688 – 3482518978

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

Vittore Saredi

tel-fax 010.9543048 – 3482518976

4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO “ATTO SECONDO – PROCEDE LA MARCIA DI MEZZOGORI”

Santo Stefano d'Aveto, 16 giugno 2006 – comunicato 7 (Gara3)

PS3 Monte Penna Km 11,87 – ora 14,00

E' ancora Andrea Mezzogori il più veloce sul terzo passaggio della “Monte Penna” che impiega 8'21"8 con la Toyota Corolla WRC della Step2 mantenendo saldamente il primato nella provvisoria, Bruzzo è secondo a 5"3 e terzo è Novara con la terza Toyota Corolla. Federici sigla il quarto tempo a 7"4 primo tra le supermillesei, seguito da Bellani su Peugeot 206 WRC a 10"4 e Leoni +12"7 in leggera difficoltà.

Settimo in prova è Luca Tabaton +13"0 davanti a Maurizio Mazza +14"5 su Clio Williams e a Mirko Mazza su Clio S16 +17"5 pari tempo con Marco Strata con la Subaru; chiude la top ten Milko Pini su Fiat Punto S16 a 18"1.

Tutti i concorrenti hanno alzato leggermente il piede dato che il fondo della prova speciale si è notevolmente sporcato dopo i primi due passaggi.

Tra le vetture della classe N3 continua il monologo dei lucchesi Massimo e Mirco Mariani, che con la stagionata Opel Astra chiudono in 8'54"0 seguiti da Riccardo Miele su Clio Rs a 2"1 e Max Settembrini a 3"1. Luca Fasce è quarto a 22"2 ed il rientrante Nicastro chiude la top five con la Peugeot 306 a 27"6.

La prova ha subito una sospensione per consentire un intervento di soccorso del 118 a residenti sulla prova. Dopo trentadue minuti di sospensione i concorrenti restanti hanno potuto riprendere regolarmente il via.

La provvisoria dopo tre prove:

1	1	1	7	MEZZOGORI A. /BALDINI R.	TOYOTA COROL	WRC	24'59.9	
2	2	2	5	LEONI F. /VALMASSOI P.	TOYOTA COROL	WRC	25'21.4	21.5
3	1	1	2	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO	S16	25'38.4	38.5
4	3	3	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL	WRC	25'39.5	39.6
5	4	4	8	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL	WRC	25'41.2	41.3
6	1	1	21	MAZZA M. /FIGONE D.	RENAULT CLIO	A7	26'01.4	1'01.5
7	5	5	9	BELLANI A. /MARIANI A.	PEUGEOT 206	WRC	26'08.0	1'08.1
8	2	2	1	TABATON L. /MALINARICH G.	FIAT PUNTO	S16	26'09.0	1'09.1
9	3	3	3	MAZZA M. /BARDINI M.	RENAULT CLIO	S16	26'09.6	1'09.7
10	1	1	11	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE	N4	26'11.6	1'11.7



4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO

CHALLENGE RONDE

15 – 16 LUGLIO 2006

Santo Stefano d'Aveto (GE)



Marco Gallo
tel-fax 010.945688 – 3482518978

Vittore Saredi
tel-fax 010.9543048 – 3482518976

www.lanternarally.com - lanternarally@tiscali.it

4^a RONDE DELLA VAL D'AVETO “COLPO DI SCENA NEL FINALE MEZZOGORI SBATTE E LEONI VINCE”

Santo Stefano d'Aveto, 16 giugno 2006 – comunicato 8 (finale)

Incredibile ma vero. Finale sfortunatissimo per Andrea Mezzogori e Roberta Baldini autori dei migliori tempi sui tre passaggi precedenti, mentre sull'ultimo, urtano l'anteriore della Toyota staccando una ruota e, nonostante le altre ruote motrici non ce la fanno ad uscire dalla prova, lasciando a quattro chilometri dal fine prova ogni speranza di assaporare questa meritata vittoria assoluta.

Si fa trovare pronto però il piacentino Franco Leoni con Paola Valmassoi che vince su Toyota Corolla WRC impiegando a compiere i tre migliori passaggi sulla prova ronde, 26'09"6, secondi sono i genovesi Vittorio Bruzzo e Stefano De Barbieri su Toyota Corolla WRC a 11"3 e terzi i parmensi Fabio Federici e Luca Orsi su Renault Clio Supermillesei a 17"0.

Marco Strata e Danilo Roggerone con una Subaru Impreza Sti, ottavi assoluti, si impongono tra le vetture di gruppo N; primi di A7 sono i parmensi Maurizio Mazza e Daniele Figone su Renault Clio Williams quinti assoluti, mentre in classe N3 i più veloci sono i lucchesi Massimo Mariani e Mirko Mariani su Renault Clio RS.

La classifica finale provvisoria:

Classifica			Num	Equipaggio	Vettura	GC	Tempo	Dist.
Ass	Grp	Cls						
1	1	1	5	LEONI F. /VALMASSOI P.	TOYOTA COROL WRC		25'21.4	
2	2	2	8	BRUZZO V. /DE BARBIERI S.	TOYOTA COROL WRC		25'32.7	11.3
3	1	1	2	FEDERICI F. /ORSI L.	RENAULT CLIO S16		25'38.4	17.0
4	3	3	6	NOVARA R. /BARRERA M.	TOYOTA COROL WRC		25'39.5	18.1
5	1	1	21	MAZZA M. /FIGONE D.	RENAULT CLIO A7		26'01.4	40.0
6	4	4	9	BELLANI A. /MARIANI A.	PEUGEOT 206 WRC		26'02.9	41.5
7	2	2	3	MAZZA M. /BARDINI M.	RENAULT CLIO S16		26'09.6	48.2
8	1	1	11	STRATA M. /ROGGERONE D.	SUBARU IMPRE N4		26'11.6	50.2
9	3	3	4	PINI M. /PELLEGRINI D.	FIAT PUNTO S16		26'14.1	52.7
10	2	2	26	MORENO M. /DEMONTE A.	RENAULT CLIO A7		26'30.7	1'09.3

PS4 Monte Penna Km 11,87 – ora 16,28

Mezzogori sbatte e si ferma in prova consapevole di aver buttato alle ortiche una vittoria ormai ipotecata in campo sino a quel momento, anche per Luca Tabaton una uscita di strada gli causa la rottura di una ruota sulla sua Fiat Punto.

Vince Bruzzo su Toyota Corolla che impiega 8'31"0 davanti a Federici +5"2 e Novara +5"5, Leoni è quarto a 15"3 e si trova la vittoria assoluta servita su di un piatto d'argento. Marco Strata quinto in prova +17"0 davanti a Pini +17"2, Bellani +18"5, Castelli +20"0, Moreno +20"2 che dopo una bella rimonta chiude decimo assoluto ed infine decimo tempo per Settembrini a 20"2.