

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

IL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA SI SCOPRE... VENERDI' 12 AGOSTO ALLA TORRIGLIETTA

Torrighia, 8 agosto 2005

A Torrighia c'è già fermento per la grande festa automobilistica che si prepara a vivere in occasione del 7° Rally Città di Torrighia, valido anche quale nono Rally dell'Appennino Ligure.

La gara che si disputerà tra il 16 e il 17 di settembre, verrà presentata dagli uomini della "Lanternarally" venerdì sera presso la "Torrighietta" nella cittadina ligure che del rally ne ha fatto ormai una tradizione quasi come quella dei gustosi "Canestrelli".

Alle ore 21,00 verranno svelate le prove speciali. A seguire verrà servito un saporito buffet. Alle ore 22.00 l'oramai consueto ferragosto giovane: discoteca con esibizione di corpo di ballo direttamente da 'mediaset' – animazione ballerine – dj set Paolo Petrillo di serviziodj.it. - INGRESSO LIBERO.

Massimo, Marco e Vittore assieme a tantissimi amici, Vi aspettano numerosi.

Segue il programma nel dettaglio:

- | | |
|-------------------------------------|--|
| Giovedì 18 agosto: | Apertura iscrizioni. |
| Lunedì 12 settembre: | Chiusura delle iscrizioni. |
| Domenica 11 e venerdì 16 settembre: | Distribuzione Road Book, presso sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti 14 in TORRIGLIA, ore 9,00–13,00. |
| Domenica 11 e venerdì 16 settembre: | Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I. (il 11/09 dalle ore 09.30 alle 20.30, il 16/09 dalle 09.30 alle 16.30). |
| Venerdì 16 settembre: | - dalle ore 17,30 alle 22.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso "la Torrighietta".
- ore 23.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "la Torrighietta". |
| Sabato 17 settembre: | - ore 10.01 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia.
- ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torrighia.
- ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.
- ore 21.15 Pubblicazione Classifiche presso "la Torrighietta".
- ore 21.45 Premiazione presso "Cinema Parrocchiale". |

Totale percorso Km 204,45
Totale PS Km 79,20

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

TUTTO PRONTO A TORRIGLIA PER IL RALLY SI ACCENDONO I MOTORI DELLA SETTIMA EDIZIONE

Torrighia, 12 agosto 2005

Ed eccoci un'altra volta nella sede della "Torrighietta" assieme a tanti amici da rally, in prima linea Massimo, Vittore e Marco e la loro schiera di inseparabili che lavorano tutto l'anno per due delle più belle manifestazioni motoristiche del nord-ovest nazionale: Il Rally della Lanterna ed il Rally Città di Torrighia.

Che il venerdì 17 non sia proprio una giornata fortunata, lo si è appurato appena un anno fa quando per problemi di ordine pubblico venivano soppresse le autorizzazioni allo svolgimento del "Città di Torrighia" che solo in extremis e grazie a qualche personaggio con gli "attributi" al posto giusto si è riusciti a rimediare ed ottenere gli insperati permessi.

Ed allora rieccoci qua dopo un anno con la voglia di fare tanto e bene e con loro, i ragazzi della Lanternarally non si sbaglia di certo.

Tutti insieme dunque a scoprire le novità che caratterizzano questa settima edizione del Rally Città di Torrighia, riconosciuta anche quale 9° Rally dell'Appennino Ligure, valida per la Coppa Italia di terza zona.

Amici della carta stampata, piloti e navigatori, commissari e addetti ai lavori o semplici appassionati ed amici, buon divertimento in una serata dedicata ai motori, ai racconti delle proprie esperienze vissute sulle più belle prove speciali liguri e ... non dimenticate di esserci alla gara. E' un appuntamento troppo importante.

Ancora un saluto ricordando chi nella passata edizione ha firmato l'albo d'oro:

1	GIACOMELLI FURI/ROSSI SERGIO	Citroen Saxo	S16	53'11.3	0'00.0
2	TAGLIANI MICHEL/PROTTI PIETRO	Fiat Punto Spor	S16	53'21.1	0'09.8
3	VILLA MANUEL /MICHI DANIELE	Renault Clio Wi	A7	53'28.6	0'17.3

Segue il programma nel dettaglio:

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

PROGRAMMA 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

- Giovedì 18 agosto: Apertura iscrizioni.
- Lunedì 12 settembre: Chiusura delle iscrizioni.
- Domenica 11 e venerdì 16 settembre: Distribuzione Road Book, presso sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti 14 in TORRIGLIA, ore 9,00–13,00.
- Domenica 11 e venerdì 16 settembre: Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I. (il 11/09 dalle ore 09.30 alle 20.30, il 16/09 dalle 09.30 alle 16.30).
- Venerdì 16 settembre:
- dalle ore 17,30 alle 22.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso "la Torrighietta".
 - ore 23.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "la Torrighietta".
- Sabato 17 settembre:
- ore 10.01 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia.
 - ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torrighia.
 - ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.
 - ore 21.15 Pubblicazione Classifiche presso "la Torrighietta".
 - ore 21.45 Premiazione presso "Cinema Parrocchiale".

Totale percorso Km 204,45
Totale PS Km 79,20

Sito internet www.lanternarally.com

e-mail lanternarally@tiscali.it

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE

16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

TANTI ISCRITTI AL RALLY DI TORRIGLIA GRANDE SODDISFAZIONE PER GLI ORGANIZZATORI

Torrighia 12 settembre 2005

Si attende l'arrivo delle ultime iscrizioni anche se quelle già giunte nella sede della Lanterna Rally sono oltre 110. La soddisfazione di Marco Gallo & co, è ampiamente giustificata che premia la scelta di aver programmato un percorso di gara molto tecnico ma nello stesso tempo semplice da provare evitando perdite di tempo per le ricognizioni, chilometri inutili e soprattutto rischiosi "contromano" per riprendere l'inizio prova.

Se il numero delle adesioni è di gran lunga superiore allo scorso anno (almeno trenta in più), la qualità è certamente tra le più invidiate di questi tempi, nonostante il passo indietro di Tagliani e Andolfi impossibilitati a partecipare dopo la loro iscrizione.

Sbirciando tra le "raccomandate" si possono già vedere alcuni nomi di coloro che saranno della partita.

Classe S 1.6: con le Fiat Punto, Borsa – Berra, Della Cella – Messori, Pessina – Filiberti, con le Renault Clio, Genovese – Tesi, Giacobone – Protti, Villa – Roggerone, mentre Schiavo - Donini con una Citroen C2.

N4: Strata - Roggerone Subaru, Sgualdino - Oberti Mitsubishi.

K10: Ballerini – Nicolini, Strata – Ballari.

A7: Baisi – Tricoli, Bellani – Braga, Bizzarri – Bizzarri, Bruzzo - De Barbieri, Caldini – Nodi, Castelli – Farina, Cosentino – Monducci, De Micheli – Torterolo, Donato – Mazzetto, Ferrara – Bobbio, Garra – Galgiardi, Mazzarella – Romano, Mezzogori – Baldini, Miedico – Bimbi, Migliorini – Bernazzani, Salzani – Boero, Sciutto – Gazzo, Tonarelli – Piacentini, Zambruno – Torlasco.

N3: Balestrero D. – Badino, Beccarelli – Spagnoli, Bulgarini – Desole, Castelli – Venturini, Cavallo – Zoppi, Cirio – Terribile, Cocino – Bertin, Cogo – Colleoni, Corio – Sini, Griotti – Guzzi, Incerti – Ceruni, Mazza – Figone, Nobile – Nobile, Pancrazi – Pancrazi, Pelassa – Carena, Perocco – Partelli, Segaliari – Panesi, Torlasco – Pogliano, Venturini - Di Puccio.

A6: Ameglio – Marinotto, Blessent – Carmelo, Corona – Gorni, Gaiaudo – Citrulli, Imelio – Caniggia, Mazza – Bardini, Tagani – Cimenti, Tosi – Pierotti, Ugo – Piccardo.

A5: Bonafini – Tacchino, Cenni – Petrolo, Craviotto – Bancalari, De Marchi – Mariani, Ferrari – Ferrari, Marchesani - De Santis, Morelli – Laconi, Multari – Zino, Riso – Scarso, Robotti – Rattenni, Vecchio – Armelio.

K0: Pioppo Acerboni.

N2: Arduoso – Panaro, Balbo – Boero, Balestrero L. – Pra, Barsica – Gianotti, Lanza – Perasso, Nicora – Davoli, Parodi – Drago, Pavani – Daglio, Poggio – Pennino, Porcella – Griselli, Raccagni – Grazi, Repetto – Briano, Rossi – Torrazza, Tomaino – Venzano, Tronconi – Poggi, Vallino – Abate.

N1: Castelli Villa – Culasso, Fossa – Guarnirei, Leporati – Camisa, Marchese – Marchese, Massa – Busacchio, Maurino – Maurino, Medini – Pozzo, Orsi – Daniele, Podda – Antichi, Pagano – Cacchioni.

FS: Laudi – Marchesi.

OS: Baudissone – Malgarini, Delfino – Aveto, Donato – Florimo, Ferrando – Passalacqua, Garziano – Bricchetto, Molinelli – Sassarego, Serboli – Bailo, Timonieri – Lana, Rossi – Patrone.

Non resta dunque che attendere alcune ore per avere l'elenco definitivo degli iscritti.

Allora appuntamento a venerdì 16 settembre a Torrighia per le verifiche sportive e tecniche e le ultime ricognizioni e poi a partire dalle ore 10,01 di sabato 17 settembre, il via della settima edizione del Rally Città di Torrighia.

Segue il programma nel dettaglio:

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona
www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005
lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

PROGRAMMA 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

- Giovedì 18 agosto: Apertura iscrizioni.
- Lunedì 12 settembre: Chiusura delle iscrizioni.
- Domenica 11 e venerdì 16 settembre: Distribuzione Road Book, presso sede Scuderia Lanterna Corse, Via G. Matteotti 14 in TORRIGLIA, ore 9,00–13,00.
- Domenica 11 e venerdì 16 settembre: Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e delle norme C.S.A.I. (il 11/09 dalle ore 09.30 alle 20.30, il 16/09 dalle 09.30 alle 16.30).
- Venerdì 16 settembre:
- dalle ore 17,30 alle 22.00 Verifiche Sportive e Tecniche presso "la Torriglietta".
 - ore 23.00 Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza presso "la Torriglietta".
- Sabato 17 settembre:
- ore 10.01 Partenza prima vettura dalla Piazza della Chiesa in Torrighia.
 - ore 18.00 Arrivo prima vettura in Piazza della Chiesa in Torrighia.
 - ore 18.15 Verifiche Tecniche post gara.
 - ore 21.15 Pubblicazione Classifiche presso "la Torriglietta".
 - ore 21.45 Premiazione presso "Cinema Parrocchiale".

Totale percorso Km 204,45
Totale PS Km 79,20

Sito internet www.lanternarally.com

e-mail lanternarally@tiscali.it

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

CENTOUNDICI GLI EQUIPAGGI ISCRITTI AL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE

Torrighia 14 settembre 2005

111 il numero degli equipaggi iscritti, tre volte il numero uno, tanti come sono i numero uno che tirano le fila di questa settima edizione del Rally Città di Torrighia, vale a dire Massimo Meli, Marco Gallo e Vittore Saredi. Sono loro che portano avanti da sette anni ormai, assieme a tutto lo staff della Lanternarally, la kermesse motoristica nella Città del Canestrello che ha raggiunto da un paio d'anni la validità nella Coppa Italia di 3^a zona. Sono esperti conoscitori della materia, anche perché già dalla prossima settimana, mentre la gara va in archivio, loro incominciano di nuovo a rimboccarsi le maniche per allestire una delle manifestazioni più importanti del capoluogo ligure: il Rally della Lanterna.

E' proprio il numero elevato degli iscritti che, oltre naturalmente portare un po' di ossigeno economico nelle sempre più smilze casse degli organizzatori, da un segno forte di crescita alla gara che di anno in anno sale in maniera esponenziale, considerando inoltre che appena un anno fa gli iscritti furono ottanta.

Allora giù con la testa e partiamo per questa settima edizione del "Città di Torrighia" che accenderà i riflettori nel tardo pomeriggio di venerdì 16 settembre con l'inizio delle verifiche sportive e a seguire quelle tecniche fino alle ore 22,00.

Il sabato successivo, appena l'imponente campanile della Parrocchia di Sant'Onorato che sovrasta la piazza dov'è allestita la pedana di partenza, terminerà i suoi dieci rintocchi, la prima vettura, una Fiat Punto supermillesei condotta dai coniugi Tiziano Borsa e Carla Berra darà inizio alle danze.

Tre le prove cronometrate da ripetersi tre volte per un totale di ottanta chilometri di sfida, intervallati da due riordinamenti ed altrettanti parchi assistenza in Torrighia.

E alle ore diciotto in punto, con l'arrivo della prima vettura, si saprà il nome dell'equipaggio che iscriverà il proprio nome nell'albo d'oro dell'edizione 2005.

Tanti i contendenti aspiranti al gradino più alto del podio che complicano non poco il pronostico finale, e allora ... vinca il migliore.

Tra gli iscritti troviamo sette vetture Supermillesei, due di classe N4 e altrettante in K10, venti nella classe regina la A7, ventitre nella N3 la classe delle vetture derivate dalla produzione a due ruote motrici, nove nella A6, undici nella A5, due K0, quattordici N2 e dieci N1. Inoltre una vettura in Formula Start vettura prettamente stradale dotata del solo allestimento di sicurezza ed infine dieci saranno le vetture di scaduta omologazione.

Elenco iscritti dettagliato, cartina e tabella delle distanze e dei tempi, comunicati e classifiche in tempo reale il giorno della gara curate da "Roby" sono reperibili sul sito internet :

www.lanternarally.com

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA
Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE
16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

CENTOSETTE GLI EQUIPAGGI VERIFICATI AL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE

Torrighia 16 settembre 2005

Piove a Torrighia venerdì 16 settembre durante le ultime ricognizioni. I piloti hanno trovato la pioggia su tutti e tre i tratti cronometrati, Barbagelata, Duevalli e Reisoni e addirittura sulle prime due, nelle parti più alte, le nuvole ricoprendo la strada rendono difficoltosa la visuale.

Nel tardo pomeriggio, si sono poi tenute le verifiche sportive e tecniche presso la struttura della Torrighietta, quartier generale della manifestazione dove si sono presentati 107 equipaggi dei 111 iscritti. Mancano all'appello proprio coloro che avrebbero aperto le danze con il numero uno, Tiziano Borsa e Carla Berra su Fiat Punto Supermillesei che danno forfait in tarda serata per sopraggiunti problemi imprevisti. Anche Leoni è assente per problemi meccanici alla sua Renault Clio S16.

107 dunque gli equipaggi verificati di cui cinque Supermillesei, due di classe N4 e altrettante in K10, venti nella classe regina la A7, ventidue nella N3 la classe delle vetture derivate dalla produzione a due ruote motrici, otto nella A6, undici nella A5, due K0, quattordici N2 e dieci N1. Inoltre una vettura in Formula Start vettura prettamente stradale dotata del solo allestimento di sicurezza ed infine dieci sono le vetture di scaduta omologazione.

Alle ore dieci e un minuto di sabato 17 settembre, dalla Piazza della Chiesa prenderà il via questa Settima edizione del Rally Città di Torrighia.

Elenco iscritti dettagliato, cartina e tabella delle distanze e dei tempi, comunicati e classifiche in tempo reale il giorno della gara sono reperibili sul sito internet :

www.lanternarally.com

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE

16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

IN ATTESA DELLA PARTENZA ECCO LE PROVE SPECIALI DEL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE

Torrighia 17 settembre 2005

P.S. A 1-4-7 "Barbagelata" 11,30 km

Percorre la Strada Provinciale N° 56 di Barbagelata da Montebruno al Passo della Scogliana, transitando per Costa Finale e Barbagelata.

Già utilizzata in diverse edizioni del rally della Lanterna e nelle ultime due edizioni del "Torrighia", parte presso il Santuario di Montebruno. Quest'anno è stata allungata e termina poco prima del Passo della Scogliana anziché a Barbagelata.

Inizia con una salita medio veloce e qualche tornante, dal bivio per Cassinetta e fino allo scollinamento dopo Barbagelata la pendenza diminuisce ed alcuni tratti veloci alternati a curve a raggio ridotto la rendono particolarmente impegnativa. L'ultimo tratto, di circa 4 km è interamente in discesa e molto "guidato", con alcuni spettacolari tornanti.

L'asfalto recentemente rifatto si presenta liscio e con un discreto grip, le ridotte possibilità di tagliare garantiscono strada pulita anche per i concorrenti con i numeri più alti.

Dove vedere la prova: si consigliano l'inizio ed il fine prova.

Chiusura strada dalle 9.00 alle 19.00

P.S B 2-5-8 "Due Valli"

Percorre la S.P. N°48 "del Fregarolo". Inizia dopo l'abitato di Mileto (Comune di Rezzoaglio), tocca il Passo del Fregarolo e termina prima dell'abitato di Casoni (Comune di Fontanigorda), per uno sviluppo di km 9,00.

Invariata rispetto all'edizione 2004 del Rally.

Dopo il lungo rettilineo della partenza inizia con una salita molto guidata intervallata da un paio di tratti veloci. Raggiunto il Passo del Fregarolo scende a Casoni alternando tratti lenti e tornanti ad alcuni rettilinei.

Il fondo stradale è in buone condizioni e fornisce una buona aderenza, esclusa qualche zona che in caso di pioggia può diventare scivolosa.

Dove vedere la prova: si consiglia l'inizio prova in quanto, probabilmente, presso Casoni potrebbero esserci seri problemi di parcheggio.

Chiusura strada dalle 9.30 alle 19.30

P.S. C 3-6-9 "Reisoni"

Percorre la S.P. N°48 "del Fregarolo" da Casoni a Canale, transitando per Vallescura, Mezzoni, Reisoni e Casone di Canale, per uno sviluppo di km 6,10, interamente nel Comune di Fontanigorda.

E' la novità del Rally. Già percorsa in passato dal Rally della Lanterna e dal "Valli Genovesi", inizia all'uscita di Casoni, circa 1 km dopo il fine prova della "Due Valli".

Dopo un primo tratto quasi pianeggiante ed abbastanza veloce, dall'abitato di Vallescura la strada scende con alcuni tornanti fino a Reisoni.

L'ultimo tratto, guidato e con alcune curve difficili torna ad essere pressoché pianeggiante. Recentemente ripristinato il fondo stradale si presenta in buone condizioni.

Dove vedere la prova: si consiglia il fine prova di Canale, sempre per i probabili problemi di parcheggio che potrebbero presentarsi a Casoni.

Chiusura strada dalle 10.00 alle 19.30

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it



Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

E' PARTITO IL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE
ANDREA MEZZOGORI E ROBERTA BALDINI
SIGLANO IL PRIMO MIGLIOR TEMPO

Torrighia 17 settembre 2005 – comunicato 7 Gara1

Regolarmente partiti alle ore 10,01 con la difficile scelta di gomme ideali viste le previsioni meteo che danno sulla Liguria temporali e piogge. Un vero e proprio terno al lotto che può fare la differenza sulle prime tre prove speciali, dopo di che al primo parco assistenza sarà possibile sostituirle. La maggior parte dei concorrenti ha scelto gomme "stampo" da asciutto, ma a Torrighia, mezzora dopo lo start della prima vettura, è scesa una fine pioggia.

PS 1 Barbagelata Km 11,300 – ore 10,29

I genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini con una Renault Clio Williams della Lanterna Corse si impongono nel primo tratto cronometrato, la Barbagelata di 11,300 chilometri impiegando 8'35"0, grazie anche alla scelta di partire con gomme da bagnato incontrando fitta pioggia su tutto il percorso. Alle loro spalle Danilo Ameglio e Massimo Marinotto su Peugeot 106 di classe A6 staccati di un solo secondo seguiti da un altro pilota locale, si tratta di Francesco Migliorini con Stefania Bernazzani su Renault Clio Williams staccato di 16"2 e al quarto posto l'imperiese Alessandro Schiavo col bresciano Fabio Donini su Citroen C2 S16 a 22"6. Marco Sciutto e Matteo Gazzo sono quinti a 24"0 e sesti gli imperiesi Ino Corona e Luca Costantini su Renault Clio RS a 24"9 primi di gruppo N. Seguono Garra-Gagliardini su Renault Clio Williams a 25"5, Cirio-Terribile su Peugeot 206 RC, Della Cella-Messori Renault Clio Williams +27"9 e Pelassa-Carena su Peugeot 206 RD a 29"9.

PS 2 Due Valli Km 9,000 – ore 11,07

Ancora Mezzogori e Baldini i più veloci che si impongono impiegando 6'58"8, marcati a vista dall'aeroplano Danilo Ameglio staccato di 2"5, terzo Migliorini +9"1 e quarto Federico Pelassa con Antonello Carena +13"8 su Peugeot 206 RC primi di gruppo N. Quinto tempo per Garra +14"1 seguito da Sgualdino +17"2 con la Mitsubishi e da Della Cella +18"1. Ottavo è Marco Corona con Andrea Gorni su Peugeot 106 Gti +22"7 davanti a Mario Cirio +23"0 e ad Ino Corona +23"4 con il decimo tempo.

La classifica provvisoria si fa subito interessante:

1. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams in 15'33"8; 2. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 +3"5; 3. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +25"3; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +39"6; 5. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +43"7; 6. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +46"0; 7. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +47"3; 8. Corona-Costantini Renault Clio RS +48"3; 9. Sciutto-Gazzo Renault Clio Williams +48"5; 10. Cirio-Terribile Peugeot 206 RC +50"8.

PS 3 Reisoni Km 6,100 – ore 11,27

Stavolta Ameglio riesce ad imporsi con la sua piccola ma pepata Peugeot di gruppo A6 ed impiega 4'46"8 davanti a Mezzogori staccato di 3"0 e vede ridursi a solo mezzo secondo la sua leadership sul pilota imperiese. Terzo tempo per Pelassa che cresce costantemente staccato di 10"0 dal primo e a sua volta seguito da Garra +10"6 e da Cogo-Pressiani +11"2. Sesto tempo per il duo Bizzarri +13"8 su Clio Williams seguiti da Cirio +13"9 e da Schiavo a 14"0. Genovese-Tesi e Corona-Costantini con lo stesso tempo a 14"1 chiudono la top ten.

La classifica assoluta provvisoria dopo le prime tre speciali:

1. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams in 20'23"6; 2. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 +0"5; 3. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +37"2; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +47"2; 5. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +50"7; 6. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +58"3; 7. Corona-Costantini Renault Clio RS +59"4; 8. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +1'00"9; 9. Cirio-Terribile Peugeot 206 RC +1'01"7; 10. Sciutto-Gazzo Renault Clio Williams +1'04"0.

Sono già venti gli equipaggi che si sono ritirati nel corso del primo terzo di gara.

All'assistenza raccogliamo malumori per scelte errate di gomme, in primis Italo Ferrara partito con le gomme stampo ha sofferto non poco sulle strade bagnate dalla pioggia.

Da segnalare il ritiro di Claudio Vallino per la rottura del cambio sulla prima prova speciale.

Nella seconda trance di tre prove partono quasi tutti con le gomme intermedie, in quanto le strade sono ancora molto bagnate e in alcuni tratti anche sporche di fango.

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE

16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**E' PARTITO IL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE
ANDREA MEZZOGORI E ROBERTA BALDINI
SIGLANO IL PRIMO MIGLIOR TEMPO**

Torrighia 17 settembre 2005 – comunicato 7 Gara1

PS 4 Barbagelata Km 11,300 – ore 13,23

Ameglio vince la prova e passa a condurre nell'assoluta ma condivide il miglior tempo di 8'34"6 con Manuel De Micheli con lo stesso riscontro cronometrico. Secondi sono Strata e Roggerone con la Subaru Impreza ad un solo decimo di secondo seguiti da Manuel Villa a sei decimi dai primi. Mezzogori è quinto +6"3 e perde la testa della classifica. Italo Ferrara con la Honda Civic Repetto Motors centra il sesto tempo +7"5 seguito da Giacobone +8"5, da Schiavo +9"2, Bizzarri +10"2 e Migliorini +10"4.

La provvisoria: 1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 28'58"7; 2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams +5"8; 3. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +47"1; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +1'03"4; 5. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +1'07"0; 6. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +1'15"6; 7. Sciutto-Gazzo Renault Clio Williams +1'18"7; 8. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +1'21"1; 9. Cirio-Terribile Peugeot 206 RC +1'29"9; 10. Strata-Roggerone Peugeot 206 RC.

PS 5 Duevalli Km 9,00 – ore 14,01

Villa e De Micheli staccano lo stesso tempo in 7'03"2 e vincono la prova seguiti da Mezzogori +1"2 e Giacobone +3"6. Quinto tempo per i locali Bruzzo-De Barbieri su Clio Williams +3"8 davanti a Migliorini +4"1. Settimo tempo per Italo Ferrara a 5"7 dai primi, stesso tempo anche per Ameglio che si vede rosicchiare preziosi secondi dal contendente Mezzogori. Chiudono al nono Sgualdino +7"4 e al decimo Marco Strata +7"7.

La provvisoria: 1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 36'07"6; 2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams +1"3; 3. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +45"5; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +1'05"7; 5. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +1'09"4; 6. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +1'19"6; 7. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +1'26"9; 8. Villa-Roggerone Renault Clio S16 +1'31"3; 9. Sgualdino-Oberti Mitsubishi Lancer e Strata-Roggerone Subaru Impreza +1'32"2.

PS 6 Reisoni Km 6,100 – ore 14,21

Ulteriore zampata di Manuel Villa che con la Renault Clio Supermillesei D'Ambra si impone in 4'47"8 davanti ad Ameglio +0"5 e De Micheli +1"4. Ferrara dimostra tutta la sua grinta ed è quarto a 2"2 e quinti sono Mezzogori-Baldini a 3"2. Per l'equipaggio Bizzarri-Bizzarri il sesto tempo in prova a 3"9 dai primi, mentre Bruzzo segue a 4"4. Strata con la Subaru è a 5"9 davanti a Genovese e Migliorini pari tempo +6"1.

La classifica provvisoria: 1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 40'55"9; 2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams +4"0; 3. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +51"1; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +1'13"3; 5. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +1'17"4; 6. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC + 1'30"6 primi di gruppo N; 7. Villa-Roggerone Renault Clio S16 +1'30"8; 8. De Micheli – Torterolo Renault Clio Williams +1'34"0; 9. Strata-Roggerone Subaru Impreza +1'37"6; 10. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +1'41"4.

Sentite al parco assistenza:

Mezzogori: "Da questa mattina ho un problema al cambio che mi deconcentra e non riesco a guidare come vorrei"

Villa: "Con le gomme giuste mi sono trovato subito a mio agio sulle prove umide ed i risultati si sono visti. Mi dispiace non aver scelto subito le coperture adatte, avrei potuto essere tra i primissimi."

Corona G. "L'obiettivo principale non è la vittoria di classe ma il primo posto tra le Renault Clio per racimolare punti preziosi per il trofeo."

Marco Strata: "Risolti i piccoli problemi sopraggiunti nel primo giro sono riuscito a guidare al meglio, grazie anche alle gomme intermedie".

Italo Ferrara: La scelta delle stampe di questa mattina non è proprio stata delle più felici, ora con le intermedie riesco a stare tra i primi, peccato, poteva essere una bella gara, comunque non mollo sino alla fine.

Federico Pelassa: Superato i problemi di questa mattina con le gomme sbagliate, ora va decisamente meglio, cerco di tenere lo stesso passo.

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

**AMEGLIO – MARINOTTO IPOTECANO QUESTA EDIZIONE 2005
DEL RALLY CITTA' DI TORRIGLIA**

Torrighia 17 settembre 2005 – comunicato 9 Gara3

PS 7 Barbagelata Km 11,300 – ore 16,17

Altra magica prestazione di Ameglio che si aggiudica in 8'32"4 la prova più lunga del rally, migliorando il suo precedente passaggio di oltre due secondi davanti agli incredulo Marco Strata che con la Subaru è staccato di 1"7. Mezzogori contiene ed è terzo staccato di 4"9 ma si allontana ulteriormente dal gradino più alto del podio sempre più in mano di Ameglio. Buon quarto tempo per De Micheli a 5"8 dai primi ma davanti a Villa +8"9 che giunge a fine prova con una gomma bucata. Seguono Ferrara +11"4 e Bruzzo +11"6; ottavo tempo per Shiavo +12"6 che grazie ad un tempo alto di Migliorini, balza al terzo posto nella classifica generale. Giacobone nono +13"8 e decimo Garra +20"8.

La provvisoria: 1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 49'28"3; 2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams +8"9; 3. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +1'30"0; 4. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +1'37"7; 5. Strata-Roggerone Subaru Impreza +1'39"3 primi di gruppo N; 6. Villa-Roggerone Renault Clio S16 +1'39"7; 7. De Micheli-Torterolo Renault Clio Williams +1'39"8; 8. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +1'50"1; 9. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +2'00"7; 10. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +2'02"4.

PS 8 Due Valli Km 9,000 – ore 16,55

E' De Micheli il più veloce che impiega 7'02"3 davanti a Mezzogori staccato di 4"9 e Ferrara +7"5. Schiavo è quarto a 7"9 seguito da Villa +8"0 e Bruzzo +8"4. Settimo tempo pari merito per Giacobone e Strata +8"5 mentre Ameglio è nono a 11"2 e in parte rimette in gioco Mezzogori che ora nella classifica assoluta lo segue a soli 2"6 mentre manca solo più una prova al termine. Decimo tempo per Caldini-Nodi +17"3.

La provvisoria:

1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 56'41"8; 2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams +2"6; 3. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 +1'26"7; 4. De Micheli-Torterolo Renault Clio Williams +1'28"6; 5. Villa-Roggerone Renault Clio S16 +1'35"6; 6. Strata-Roggerone Subaru Impreza +1'36"6; 7. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams +1'42"5; 8. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams +2'02"2; 9. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC +2'09"1; 10. Della Cella-Messori Renault Clio Williams +2'12"5.

PS 9 Reisoni Km 6,100 – ore 17,15

Ameglio non perdona e vince anche la prova conclusiva della gara aggiudicandosi così per la prima volta il Rally città di Torrighia. Assieme a Massimo Marinotto, alla guida di una Peugeot 106 Gti di Classe A6, impiega 4'47"5 inseguito da Villa a 1"7 e De Micheli a 1"9. Quarto tempo per Ferrara a 4"0 davanti a Mezzogori a 7"3 che perde l'ultima occasione per contrastare il cammino di Ameglio, comunque chiude al secondo posto assoluto. Strata porta la sua Subaru al sesto tempo a 7"3 dai primi, seguito da Bruzzo +8"0 e Schiavo a 8"7. Chiudono Ino Corona +9"6 e Cogo a 11"7.

La classifica finale:

1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 1:01'29"3
2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams a 7"6
3. De Micheli-Torterolo Renault Clio Williams a 1'30"5
4. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 a 1'35"4
5. Villa-Roggerone Renault Clio S16 a 1'38"2
6. Strata-Roggerone Subaru Impreza Sti a 1'43"9
7. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams a 1'54"9
8. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams a 2'18"5
9. Bruzzo-De Barbieri Renault Clio Williams a 2'22"4
10. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC a 2'22"8

L'addetto Stampa: Mauro Allemani 333.7149144 - 347.4910270

press@unimedia2000.it

7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA

Coppa Italia 3^a zona

www.lanternarally.com



9° RALLY APPENNINO LIGURE

16-17 Settembre 2005

lanternarally@tiscali.it

Comitato Organizzatore LANTERNARALLY tel. 010.9543048 – 348.2518978 – 348.2518976

**AL 7° RALLY CITTA' DI TORRIGLIA – 9° RALLY APPENNINO LIGURE
DANILO AMEGLIO E MASSIMO MARINOTTO DELLA PROVINCIA GRANDA RALLY
CLUB VINCONO MERITAMENTE CON IUNA PUEGEOT 106 GRUPPO A
DOPO UNA GARA DIFFICILE E IMPEGNATIVA**

Torriglia, 17 settembre 2005 – Comunicato 10 Finale

L'imperiese Danilo Ameglio col sanremese Massimo Marinotto, portacolori del Provincia Granda Rally Club confezionano una gara impeccabile e, nonostante una vettura di classe A6 come la loro Peugeot 106, si impongono nel 7° Rally Città di Torriglia aggiudicandosi quattro prove speciali di cui una pari merito con De Michelis. Una gara stupenda quella di Ameglio che lo ha visto protagonista di una rimonta nei confronti dei genovesi Andrea Mezzogori e Roberta Baldini giunti alla fine secondi con una Renault Clio Williams Pool Racing staccati di 7"6. Per la coppia portacolori della Lanterna Corse, la vittoria nei primi due parziali non è stata sufficiente per contenere il "Jet" Ameglio. Terzo gradino del podio per Manuel De Micheli e Marco Torterolo con una Renault Clio Williams autori di una gara maiuscola con due parziali vinti staccati dai primi di 1'30"5 e grazie all'attacco finale superano in classifica Alessandro Schiavo e Fabio Donini su Citroen C2 Supermillesei Gima Autosport che accumulano un ritardo di 1'35"4. Quinto posto per l'ingauo Manuel Villa e Danilo Roggerone, partiti con gomme sbagliate ma che durante la seconda parte di gara hanno saputo rimontare egregiamente, aggiudicandosi due prove speciali, peccato che sulla p.s. 7 una foratura ha reso vano ogni cosa buona fatta in precedenza, chiudono comunque al quinto posto a 1'38"2 dai vincitori. Marco Strata e Danilo Roggerone (omonimo del navigatore di Manuel Villa), con una Subaru impreza Sti chiudono al sesto posto assoluto a 1'43"9 ma primi di gruppo N. In classifica seguono tre Renault Clio Williams, quella di Luca Garra e Marco Gagliardi, quella di Francesco Migliorini e Stefania Bernazzani autori di una bella gara e quella di Vittorio Bruzzo e Stefano De Barbieri. Chiudono la Top-ten Federico Pelassa e Antonello Carena con una Renault Clio RS della Gima Autosport vincitori della Classe N3 ipotecendo seriamente il Trofeo Peugeot di zona.

La classifica finale:

1. Ameglio-Marinotto Peugeot 106 in 1:01'29"3
2. Mezzogori-Baldini Renault Clio Williams a 7"6
3. De Micheli-Torterolo Renault Clio Williams a 1'30"5
4. Schiavo-Donini Citroen C2 S16 a 1'35"4
5. Villa-Roggerone Renault Clio S16 a 1'38"2
6. Strata-Roggerone Subaru Impreza Sti a 1'43"9
7. Garra-Gagliardi Renault Clio Williams a 1'54"9
8. Migliorini-Bernazzani Renault Clio Williams a 2'18"5
9. Bruzzo-De Barbieri Renault Clio Williams a 2'22"4
10. Pelassa-Carena Peugeot 206 RC a 2'22"8

Ulteriori notizie su www.lanternarally.com